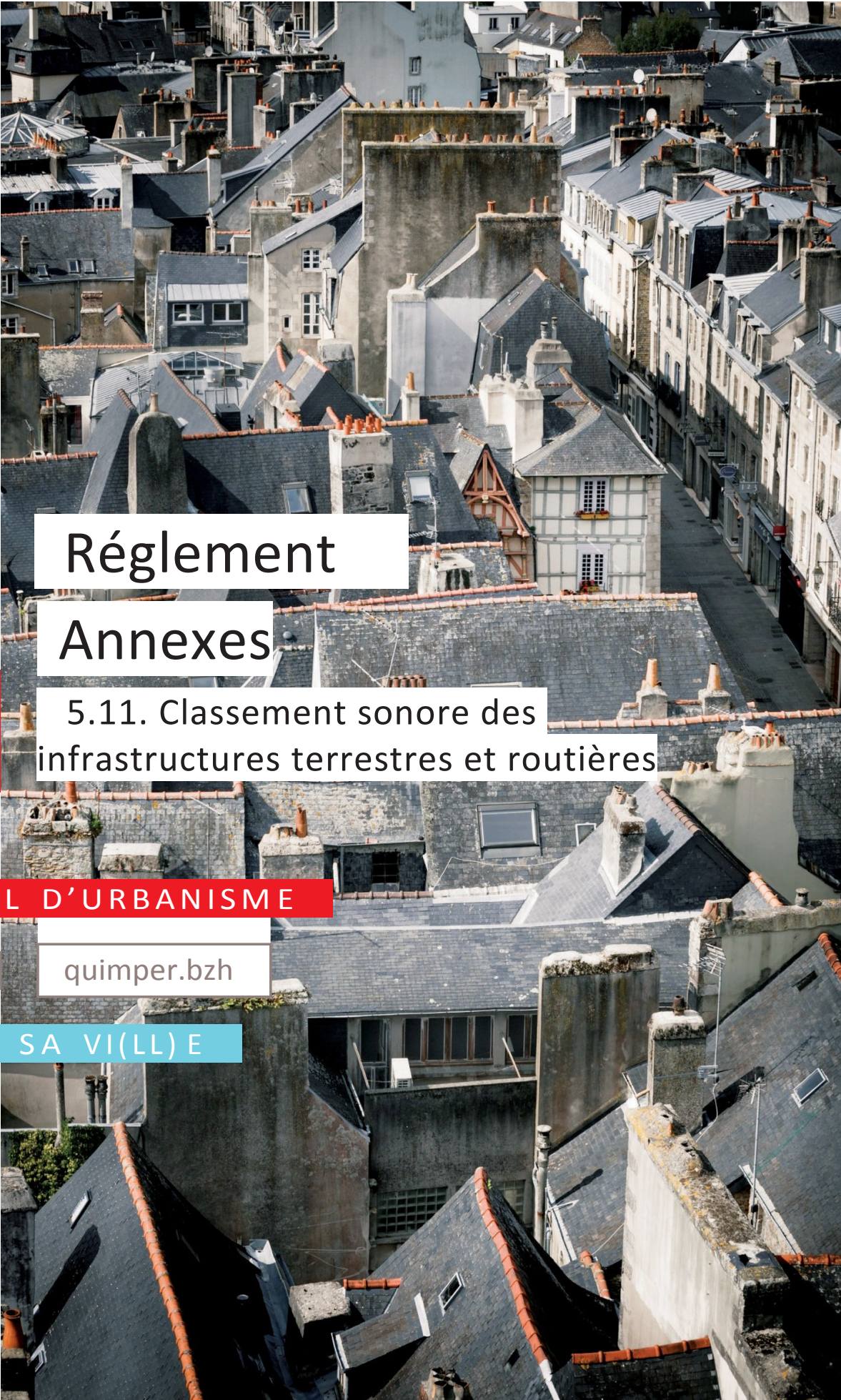


Approuvé
le 16 mars 2017

Exécutoire
le 18 mars 2017



Réglement

Annexes

5.11. Classement sonore des
infrastructures terrestres et routières

PLU

PLAN LOCAL D'URBANISME

QUIMPER

quimper.bzh

AGIR POUR SA VI(LL)E

ARRETE PRÉFECTORAL N° 2004-0101 DU 12 FEV. 2004

**PORTANT RÉVISION DU CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE
TRANSPORTS TERRESTRES DU FINISTÈRE**

(réseaux national, départemental, communal et ferré)

LE PREFET DU FINISTERE

Officier de la Légion d'Honneur

Commandeur de l'Ordre National du Mérite

- Vu** le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1 ;
- Vu** le code de l'environnement, notamment son article L 571-10 (anciennement article 13 de la loi 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit) ;
- Vu** la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment son article 14 ;
- Vu** le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;
- Vu** le décret n°95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation, notamment son article 5 ;
- Vu** le décret n°95-22 du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit des aménagements et infrastructures de transports terrestres ;
- Vu** l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 (J.O. du 28 juin 1996) relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;
- Vu** l'arrêté interministériel du 25 avril 2003 (J.O. du 28 mai 2003) relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;
- Vu** l'arrêté interministériel du 25 avril 2003 (J.O. du 28 mai 2003) relatif à la limitation du bruit dans les établissements de santé ;
- Vu** l'arrêté interministériel du 25 avril 2003 (J.O. du 28 mai 2003) relatif à la limitation du bruit dans les hôtels ;
- Vu** la circulaire interministérielle du 25 avril 2003 relative à l'application de la réglementation acoustique des bâtiments autres que d'habitation ;
- VU** l'avis des communes suite à leur consultation en date du 02 octobre 2003.

Arrête :

Article 1^{er}

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans les communes de ARGOL, AUDIERNE, BANNALEC, BENODET, BODILIS, BOHARS, BOURG-BLANC, BREST, BRIEC, CAMARET-SUR-MER, CARHAIX-PLOUGUER, CHATEAULIN, CHATEAUNEUF-DU-FAOU, CLEDEN-POHER, CLEDER, CLOHARS-FOUESNANT, COMBRIT, CONCARNEAU, CONFORT-MEILARS, CROZON, DAOULAS, DIRINON, DOUARNENEZ, EDERN, ELLIANT, ERGUE-GABERIC, ESQUIBIEN, FOUESNANT, GARLAN, GOUESNOU, GOULVEN, GOURLIZON, GUENGAT, GUICLAN, GUILERS, GUILVINEC, GUIPAVAS, HANVEC, HENVIC, HOPITAL-CAMFROUT, IRVILLAC, KERGLOFF, KERLAZ, KERSAINT-PLABENNEC, LA FOREST-LANDERNEAU, LA FORET-FOUESNANT, LA ROCHE-MAURICE, LAMPAUL-GUIMILIAU, LAMPAUL-PLOUARZEL, LANDEDA, LANDELEAU, LANDERNEAU, LANDEVENNEC, LANDIVISIAU, LANDREVARZEC, LANMEUR, LANNEUFFRET, LANNILIS, LANRIVOARE, LANVEOC, LE CONQUET, LE DRENNEC, LE FAOU, LE FOLGOET, LE JUCH, LE RELECQ-KERHUON, LE TREVOUX, LENNON, LESNEVEN, LOCMARIA-PLOUZANE, LOCRONAN, LOCTUDY, LOCUNOLE, LOPERHET, LOTHEY, MELGVEN, MELLAC, MESPALU, MILIZAC, MOELAN-SUR-MER, MORLAIX, PENCRAN, PENMARCH, PLABENNEC, PLEUVEN, PLEYBEN, PLEYBER-CHRIST, PLOBANNALEC-LESCONIL, PLOGASTEL-SAINT-GERMAIN, PLOGOFF, PLOGONNEC, PLOMELIN, PLOMEUR, PLONEIS, PLONEOUR-LANVERN, PLONEVEZ-DU-FAOU, PLONEVEZ-PORZAY, PLOUARZEL, PLOUDALMEZEAU, PLOUDANIEL, PLOUDIRY, PLOUEDERN, PLOUEGAT-GUERAND, PLOUEGAT-MOYSAN, PLOUENAN, PLOUESCAT, PLOUEZOC'H, PLOUGASTEL-DAOULAS, PLOUGONVELIN, PLOUGOULM, PLOUGOURVEST, PLOUGUERNEAU, PLOUHINEC, PLOUIDER, PLOUIGNEAU, PLOUNEOUR-MENEZ, PLOUNEVENTER, PLOURIN-LES-MORLAIX, PLOUVIEN, PLOUVORN, PLOUZANE, PLOZEVET, PLUGUFFAN, PONT-AVEN, PONT-CROIX, PONT-DE-BUIS-LES-QUIMERCH, PONT-L'ABBE, PORT-LAUNAY, POUILLAN-SUR-MER, PRIMELIN, QUERRIEN, QUIMPER, QUIMPERLE, REDENE, RIEC-SUR-BELON, ROSCOFF, ROSNOEN, ROSPORDEN, SAINT-COULITZ, SAINT-DIVY, SAINTE-SEVE, SAINT-EVARZEC, SAINT-HERNIN, SAINT-JEAN-DU-DOIGT, SAINT-MARTIN-DES-CHAMPS, SAINT-POL-DE-LEON, SAINT-RENAN, SAINT-SEGAL, SAINT-SERVAIS, SAINT-THEGONNEC, SAINT-THONAN, SAINT-URBAIN, SAINT-YVI, SIBIRIL, SIZUN, SPEZET, TAULE, TELGRUC-SUR-MER, TREBABU, TREFFIAGAT, TREGARANTEC, TREGUNC, TREMEOC, TREMEVEN, aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 3 du présent arrêté et représentées sur le plan joint en annexe 2.

Article 2

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé ne sont plus applicables aux communes de CAST, L'ILE-TUDY, LOC-EGUINER, PLOMODIERN, PLOUNEVEZ-LOCHRIST, TREFLEZ.

Article 3

Le tableau joint en annexe 1 indique, pour chaque tronçon d'infrastructures mentionnés, le classement dans l'une des cinq catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le type de tissu (tissu ouvert ou rue en « U »).

La largeur des secteurs affectés par le bruit est à compter de part et d'autre de l'infrastructure :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie le plus proche

Le plan comporte en outre, le cas échéant, les tronçons non situés sur la commune mais dont les secteurs affectés par le bruit couvrent une partie du territoire de la commune.

Article 4

Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 3 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les établissements d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon l'arrêté du 23 avril 2003 susvisé - NOR : DEVP0320066A.

Pour les établissements de santé, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon l'arrêté du 23 avril 2003 susvisé - NOR : DEVP0320067A.

Pour les hôtels, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon l'arrêté du 23 avril 2003 susvisé - NOR : DEVP0320068A.

Article 5

Dans les communes pourvues d'un Plan Local d'Urbanisme (P.L.U.) approuvé, les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 3 doivent être reportés, par Mmes et MM. les Maires ou Mmes et MM. les Présidents d'Établissement Public de Coopération Intercommunale (EPCI) compétents, dans les documents graphiques du P.L.U.

Le présent arrêté est applicable, à compter de sa publication au recueil des actes administratifs de l'État dans le département et de son affichage dans les mairies des communes concernées.

Article 6

Le présent arrêté annule et remplace les arrêtés préfectoraux précédant portant sur le classement sonore des infrastructures de transports terrestres :

- 99/0659 en date du 16 avril 1999 sur la Commune de Quimper
- 99/0660 en date du 16 avril 1999 sur la Communauté Urbaine de Brest
- 00/1074 en date du 6 juillet 2000 sur la Commune de Saint-Martin-des-Champs
- 00/1075 en date du 6 juillet 2000 sur la Commune de Morlaix
- 00/1076 en date du 6 juillet 2000 sur la Commune de Concarneau
- 00/1077 en date du 6 juillet 2000 sur la Commune de Douarnenez
- 00/1078 en date du 6 juillet 2000 sur la Commune de Quimperlé
- 00/1079 en date du 6 juillet 2000 sur la Commune de Landerneau
- 00/1757 en date du 6 novembre 2000 sur l'Arrondissement de Quimper
- 00/1758 en date du 6 novembre 2000 sur l'Arrondissement de Brest
- 00/1759 en date du 6 novembre 2000 sur l'Arrondissement de Morlaix
- 00/1760 en date du 6 novembre 2000 sur l'Arrondissement de Châteaulin

Article 7

Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture du Finistère, Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées à l'article 1, Monsieur le Président de la Communauté Urbaine de Brest et Madame la Directrice départementale de l'Équipement sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture du Finistère.

Il sera l'objet d'une mention dans deux journaux, régionaux ou locaux, diffusés dans le département.

Une copie de cet arrêté doit être affichée dans les mairies des communes visées à l'article 1 pendant un mois au minimum.

FAIT à QUIMPER, le 12 FEV. 2004

Le Préfet,


Dominique SCHMITT

Annexe 1 : Tableau donnant le classement des voies
et la largeur des secteurs affectés par le bruit

Annexe 2 : Cartographie des voies classées

Copie des textes fixant les prescriptions techniques d'isolement acoustique :

Le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995
L'arrêté interministériel du 30 mai 1996
Les arrêtés interministériels du 25 avril 2003
La circulaire interministérielle du 25 avril 2003

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

| Nom du tronçon | Nom de l'infrastructure | Délimitation du tronçon | | Catégorie de l'infrastructure | Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert) | Largeur des secteurs affectés par le bruit |
|----------------|-------------------------|-------------------------|-----------|-------------------------------|--|--|
| | | Débutant | Finissant | | | |

| QUIMPER | | | | | | |
|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|--------------|-------|
| ALLEE DE KERNISY | Allée de Kernisy | Chemin de Kerdistro | Rue de la Terre Noire | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| AVENUE DE GOURVILY | Avenue de Gourvily | Rond-Point Edouard Menez | Rond-Point de Bécharles | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| AVENUE DE KERADENNEC 1 | Avenue de Kéradennec | Avenue de Ty-Bos | Rond-Point du Bourdonnel | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| AVENUE DE KERADENNEC 2 | Avenue de Kéradennec | Rond-Point du Bourdonnel | Rond-Point de Toul Sable | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| AVENUE DE KERRIEN 1 | Avenue de Kerrien | Avenue des Girondins | Rond-point de Kervalguen | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| AVENUE DE KERRIEN 2 | Avenue de Kerrien | Rond-point de Kervalguen | Route de Douarnenez | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| AVENUE DE LA PLAGE DES GUEUX | Avenue de la Plage des Gueux | Rond-Point de Toul Sable | Rond-Point de Kerogan | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| AVENUE DES GIRONDINS 1 | Avenue des Girondins | Rue Paul Borossi | Avenue des Oiseaux | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| AVENUE DES GIRONDINS 2 | Avenue des Girondins | Avenue des Oiseaux | Avenue de Kerrien | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| AVENUE DES OISEAUX 1 | Avenue des Oiseaux | Rond-Point du Séminaire | Boulevard de France | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| AVENUE DES OISEAUX 2 | Avenue des Oiseaux | Boulevard de France | Avenue des Girondins | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| AVENUE DES SPORTS | Avenue des Sports | Rond-Point de Saint-Denis | Rue de l'Hippodrome | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| AVENUE DU CORNIGUEL | Avenue du Corniguel | Avenue Pierre Mendès France | Port du Corniguel | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| AVENUE SAINT-DENIS | Avenue Saint-Denis | Rue Kerhuel | Rond-Point de Saint-Denis | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| AVENUE YVES THEPOT 1 | Avenue Yves Thépot | Rue Emile Zola | Impasse Robert Humblot | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| AVENUE YVES THEPOT 2 | Avenue Yves Thépot | Impasse Robert Humblot | Gymnase | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| AVENUE YVES THEPOT 3 | Avenue Yves Thépot | Gymnase | Rond-Point des Cinq Chemins | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| BOULEVARD DE BRETAGNE 1_1 | Boulevard de Bretagne | Rond-Point de Kermoysan | Rue du Poitou | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| BOULEVARD DE BRETAGNE 1_2 | Boulevard de Bretagne | Rue du Poitou | 75 m après rue de Lorraine | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| BOULEVARD DE BRETAGNE 2 | Boulevard de Bretagne | 75 m après rue de Lorraine | Parc | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| BOULEVARD DE BRETAGNE 3 | Boulevard de Bretagne | Parc | Bâtiment | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| BOULEVARD DE BRETAGNE 4 | Boulevard de Bretagne | Bâtiment | Rue Paul Borossi | 4 | Rue en U | 30 m |
| BOULEVARD DE CREAC'H GWEN | Boulevard de Créac'h Gwen | Rond-Point de Kerogan | Route de Bénédet | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| BOULEVARD DE FRANCE 1 | Boulevard de France | Avenue des Oiseaux | Rond-Point de Kermoysan | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| BOULEVARD DE FRANCE 2 | Boulevard de France | Rond-Point de Kermoysan | Rond-Point du Ludugris | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| BOULEVARD DES FRERES MAILLET | Boulevard des Frères Maillet | Route de Brest | Rue de Missillien | 4 | Tissu ouvert | 30 m |

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

| Nom du tronçon | Nom de l'infrastructure | Délimitation du tronçon | | Catégorie de l'infrastructure | Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert) | Largeur des secteurs affectés par le bruit |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|--|
| | | Débutant | Finissant | | | |
| CHEMIN DE KERDISTRO | Chemin de Kerdistro | Route de Douarnenez | Allée de Kernisy | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| CHEMIN DE KERDRONIOU | Chemin de Kerdroniou | Rond-Point du Petit Guélen | N365 - Avenue du Morbihan | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| CHEMIN DES JUSTICES 1 | Chemin des Justices | Rue de Rosmadec | Rond-Point du Séminaire | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| CHEMIN DES JUSTICES 2 | Chemin des Justices | Rond-Point du Séminaire | Rue de Pont-l'Abbé | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| CNOC1T1 | CNO 1 | RD765 Kernévez | Avenue de Kerrien | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| CNOC1T2 | CNO 2 | Avenue de Kerrien | RD63 | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| CNOC1T3 | CNO 3 | RD63 | RD39 | 2 | Tissu ouvert | 250 m |
| CNOC1T4 | CNO 4 | RD39 | RN165 | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| ECHANGEUR DE POULGUINAN 1 | Echangeur de Poulguinan Bret 1 | Pont de Poulguinan | Direction Bd Louis Le Guennec | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| ECHANGEUR DE POULGUINAN 2 | Echangeur de Poulguinan Bret 2 | Pont de Poulguinan | Direction Bd Louis Le Guennec | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| GIRATOIRE DE LA TOURBIE | Giratoire de la Tourbie | Rue des Douves | Rue de Kerfeunteun | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| NOUVEL RD34 | Nouvelle RD34 | Boulevard Flandres-Dunkerque | La Briqueterie | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| PLACE CHARLES DE GAULLE | Place Charles de Gaulle | Boulevard des Frères Maillet | Avenue de la France Libre | 3 | Rue en U | 50 m |
| PLACE DE LA TOUR D'Auvergne | Place de la Tour d'Auvergne | Rue de Rosmadec | Rue du Couedic | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| PLACE DE LA TOURBIE | Place de la Tourbie | Rue du Pichéry | Giratoire | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| PLACE DU 118EME RI | Place du 118ème RI | Rue de la Tour d'Auvergne | Rue Laënnec | 3 | Rue en U | 50 m |
| QUAI DE L'ODET 1 | Quai de l'Odét | Pont Max Jacob | Pont du Palais | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| QUAI DE L'ODET 2 | Quai de l'Odét | Pont du Palais | Rue de Pont-l'Abbé | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD139C1T1 | RD139 - Avenue de Bécharles | Rond-Point de Ti-Pont-Kéroué | Rond-Point de Bécharles | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD139C1T2 | RD139 - Route du Loch | Rond-Point de Bécharles | Rond-Point de Gourvily | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD15C1T1 | RD15 - Route de Coray | Rond-Point Philippe Le Bon | Rond-Point du Rouillen | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD20C1T1 | RD20 - Avenue P. Mendès France | Rond-Point du Ludugris | Avenue du Corniguel | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD20C1T2 | RD20 - Avenue P. Mendès France | Avenue du Corniguel | Route de Plomelin | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RD20C1T3 | RD20 - Route de Plomelin | Avenue Pierre Mendès France | Rue Emile Souvestre | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RD34C1T1 | RD34 - Allées de Locmaria | Place de la Résistance | Rue Haute | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD34C1T2 | RD34 - Rue Haute | Allées de Locmaria | Rue du 19 mars 1962 | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD34C1T3 | RD34 - Rue du 19 mars 1962 | Rue Haute | Rond-Point du Frugy | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD34C1T4A | RD34 - Bd Louis Le Guennec | Rond-Point du Frugy | Echangeur de Poulguinan bret 2 | 3 | Tissu ouvert | 100 m |

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

| Nom du tronçon | Nom de l'infrastructure | Délimitation du tronçon | | Catégorie de l'infrastructure | Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert) | Largeur des secteurs affectés par le bruit |
|----------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|--|
| | | Débutant | Finissant | | | |
| RD34C1T4B | RD34 - Bd Louis Le Guennec | Echangeur de Poulguinan Bret 2 | Echangeur de Créac'h Gwen | 2 | Tissu ouvert | 250 m |
| RD34C1T5 | RD34 - Bd Louis Le Guennec | Echangeur de Créac'h Gwen | Rond-Point de Kérustum | 2 | Tissu ouvert | 250 m |
| RD34C1T6 | RD34 - Route de Bénodet | Rond-Point de Kérustum | Rond-Point de Toul Sable | 2 | Tissu ouvert | 250 m |
| RD34C1T7 | RD34 - Route de Bénodet | Rond-Point de Toul Sable | Carrefour Nouvelle RD34 | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD34C1T8 | RD34 - Route de Bénodet | Carrefour Nouvelle RD34 | Limite commune Pleuven | 2 | Tissu ouvert | 250 m |
| RD34C2T1 | RD34 - Route de Bénodet | Limite commune Quimper | Carrefour D45/D34 PR 9+000 | 2 | Tissu ouvert | 250 m |
| RD39C1T1 | RD39 - Rue Juniville | Bd Amiral de Kerguélen | Rue Luzel | 2 | Rue en U | 80 m |
| RD39C1T10 | RD39 - Route de Plogonnec | Rond-Point Ti Pont Kérroué | Fin sect 60 km/h PR 2+800 | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD39C1T11 | RD39 - Route de Plogonnec | Début sect 90 km/h PR 2+800 | Chemin la Ferme de Kergariou | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD39C1T12 | RD39 - Route de Plogonnec | Chemin la Ferme de Kergariou | Limite commune Plogonnec | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD39C1T2 | RD39 - Rue Luzel | Rue Juniville | Place Alexandre Massé | 2 | Rue en U | 80 m |
| RD39C1T3 | RD39 - Rue des Douves | Place Alexandre Massé | Rue de Kerfeunteun | 2 | Rue en U | 80 m |
| RD39C1T4 | RD39 - Rue de Kerfeunteun | Place de la Tourbie -Giratoire | Place de la Tourbie -Giratoire | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RD39C1T5 | RD39 - Rue de Kerfeunteun | Place de la Tourbie | Avenue de la France Libre | 2 | Rue en U | 80 m |
| RD39C1T6 | RD39 - Av de la France Libre | Rue de Créac'h Al Lan | Place Charles de Gaulle | 2 | Rue en U | 80 m |
| RD39C1T7 | RD39 - Av de la France Libre | Place Charles de Gaulle | Rue du Chamoine Kerbrat | 2 | Rue en U | 80 m |
| RD39C1T8 | RD39 - Av de la France Libre | Rue du Chamoine Kerbrat | Rond-Point Croix des Gardiens | 2 | Rue en U | 80 m |
| RD39C1T9 | RD39 - Route de Ty-Nay | Rond-Point Croix des Gardiens | Rond-Point Ti Pont Kérroué | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD63C1T1 | RD63 - Rue de la Providence | Rue de Locronan | Rond-Point du Cosquer | 2 | Rue en U | 80 m |
| RD63C1T2 | RD63 - Rue du Cosquer | Rond-Point du Cosquer | Rue du Moulin Vert | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD63C1T3 | RD63 - Rue du Moulin Vert | Rue de Pontigou | Route de Locronan | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RD63C1T4 | RD63 - Route de Locronan | Rue du Moulin Vert | Abattoirs | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RD765C8T1 | RD765 - Route de Rosporden | Rond-Point de Troyalac'h | Rond-Point du Petit Guélen | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD765C8T10D | RD765 - Bd Amiral de Kerguélen | Rue Jacques Cartier | Rue de Juniville | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD765C8T10G | RD765 - Boulevard Duplex | Avenue de la Gare | Pont du Théâtre | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD765C8T11D | RD765 - Bd Amiral de Kerguélen | Rue de Juniville | Rue du Parc | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD765C8T11G | RD765 - Boulevard Duplex | Pont du Théâtre | Pont de la Poste | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD765C8T12D | RD765 - Rue du Parc | Boulevard Amiral de Kerguélen | Rue Saint-François | 3 | Tissu ouvert | 100 m |

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

| Nom du tronçon | Nom de l'infrastructure | Délimitation du tronçon | | Catégorie de l'infrastructure | Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert) | Largeur des secteurs affectés par le bruit |
|----------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|--|
| | | Débutant | Finissant | | | |
| RD765C8T12G | RD765 - Boulevard Duplex | Pont de la Poste | Pont Sainte-Catherine | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD765C8T13D | RD765 - Rue du Parc | Rue Saint-François | Pont Max Jacob | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD765C8T13G | RD765 - Boulevard Duplex | Pont Sainte-Catherine | Pont Max Jacob | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD765C8T14 | RD765 - Rue Amiral Ronarc'h | Rue du Parc | Rue du Préfet Colignon | 3 | Rue en U | 50 m |
| RD765C8T15 | RD765 - Rue Amiral Ronarc'h | Rue du Préfet Colignon | Rue Saint-Mathieu | 2 | Rue en U | 80 m |
| RD765C8T16 | RD765 - Rue de Falkirk | Rue Saint-Mathieu | Rue du Chapeau Rouge | 2 | Rue en U | 80 m |
| RD765C8T17 | RD765 - Rue de Falkirk | Rue du Chapeau Rouge | Place de Locronan | 2 | Rue en U | 80 m |
| RD765C8T18 | RD765 - Rue de Douarnenez | Place de Locronan | Rue du Pontigou | 3 | Rue en U | 50 m |
| RD765C8T19 | RD765 - Route de Douarnenez | Rue de Douarnenez | Chemin de Kerdistro | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD765C8T2 | RD765 - Route de Rosporden | Rond-Point du Petit Guélen | Route du Petit Guélen | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD765C8T20 | RD765 - Route de Douarnenez | Chemin de Kerdistro | Rue de la Terre Noire | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RD765C8T21 | RD765 - Route de Douarnenez | Rue de la Terre Noire | Fin sect 50 km/h PR 57+600 | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RD765C8T22 | RD765 - Route de Douarnenez | Début sect 70 km/h PR 57+600 | Avenue de Kerrien | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD765C8T23 | RD765 - Route de Douarnenez | Avenue de Kerrien | Carrefour D784/D765 PR 59+400 | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD765C8T3 | RD765 - Route de Rosporden | Route du Petit Guélen | Chemin de Roz Ar Bic | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RD765C8T4 | RD765 - Route de Rosporden | Chemin de Roz Ar Bic | Rond-Point de l'Eau Blanche | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RD765C8T5 | RD765 - Av de la Libération | Rond-Point de l'Eau Blanche | Rue Pierre Brossolette | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD765C8T6 | RD765 - Av de la Libération | Rue Pierre Brossolette | Rue de Concarneau | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RD765C8T7 | RD765 - Av de la Libération | Rue de Concarneau | Avenue de la Gare | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD765C8T8 | RD765 - Avenue de la Gare | Avenue de la Libération | Rue Jacques Cartier | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD765C8T9D | RD765 - Rue Jacques Cartier | Avenue de la Gare | Boulevard Amiral de Kerguelen | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RD765C8T9G | RD765 - Avenue de la Gare | Rue Jacques Cartier | Boulevard Duplex | 3 | Rue en U | 50 m |
| RD783AC1T1 | RD783A - Bd Flandres-Dunkerque | Rond-Point de Kérustum | Boulevard Gutenberg | 2 | Tissu ouvert | 250 m |
| RD783AC1T2 | RD783A - Boulevard Gutenberg | Boulevard Flandres-Dunkerque | Rond-Point d'Ergué-Armel | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD783C8T1 | RD783 - Route de Concarneau | Limite commune Saint-Evarzec | Fin sect 90 km/h PR 50+125 | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD783C8T2 | RD783 - Avenue de Ty-Bos | Début sect 70 km/h PR 50+125 | Fin sect 70 km/h PR 50+450 | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD783C8T3 | RD783 - Avenue de Ty-Bos | Début sect 90 km/h PR 50+450 | Fin sect 90 km/h PR 51+250 | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD783C8T4 | RD783 - Avenue de Ty-Bos | Début sect 50 km/h PR 51.250 | Avenue de Keradenec | 3 | Tissu ouvert | 100 m |

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

| Nom du tronçon | Nom de l'infrastructure | Délimitation du tronçon | | Catégorie de l'infrastructure | Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert) | Largeur des secteurs affectés par le bruit |
|-------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|--|
| | | Débutant | Finissant | | | |
| RD783C8T5 | RD783 - Avenue de Ty-Bos | Avenue de Keradennec | Rond Point de Ty-Douar | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RD783C8T6 | RD783 - Avenue de Ty-Bos | Rond Point de Ty-Douar | Rond Point d'Ergué-Armel | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RD783C8T7 | RD783 - Bd d'Ergué-Armel | Rond-Point d'Ergué-Armel | Rond-Point de l'Eau Blanche | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD783C8T8 | RD783 - Bd Président Allende | Rond-Point de l'Eau Blanche | Rond-Point Philippe Le Bon | 2 | Tissu ouvert | 250 m |
| RD783C8T9 | RD783 - Bd Président Allende | Rond-Point Philippe Le Bon | Rond-Point de Tréqueffelec | 2 | Tissu ouvert | 250 m |
| RD785C4T1 | RD785 - Bd de Poulguinan | Echangeur de Poulguinan | Rond-Point du Ludugris | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD785C4T2 | RD785 - Route de Pluguffan | Rond-Point du Ludugris | Rue Albert Thomas | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RD785C4T3 | RD785 - Route de Pont-l'Abbé | Rue Albert Thomas | Limite commune Pluguffan | 2 | Tissu ouvert | 250 m |
| RN165C12T1 | RN165 (A82) | Limite commune PR 45+000 | Limite commune PR 48+100 | 2 | Tissu ouvert | 250 m |
| RN165C12T2 | RN165 (A82) | Limite commune PR 50+550 | RD139 Echangeur de Gourvily | 2 | Tissu ouvert | 250 m |
| RN165C12T3 | RN165 (A82) | RD139 Echangeur de Gourvily | Limite commune PR 56+300 | 2 | Tissu ouvert | 250 m |
| RN2165C1T1 | RN2165 - Route de Brest | Rond-Point de Tréqueffelec | Rond-Point du Moulin du Loch | 2 | Tissu ouvert | 250 m |
| RN365C2T1 | RN365 | Limite commune Saint-Evarzec | Fin sect 50 km/h PR 0+810 | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RN365C2T2 | RN365 | Début sect 90 km/h PR 0+810 | Fin sect 90 km/h PR 5+180 | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RN365C2T3 | RN365 | Début sect 70 km/h PR 5+180 | Carrefour D763A/N365 PR 5+360 | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| ROUTE DE BENODET | Route de Bénodet | Echangeur de Créac'h Gwen | Rond-Point du Frugy | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| ROUTE DE BREST 1 | Route de Brest | Rond-Point du Moulin du Loch | Rond-Point Edouard Menez | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| ROUTE DE BREST 2 | Route de Brest | Rond-Point Edouard Menez | Rond-Point de Gourvily | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| ROUTE DE BREST 4 | Route de Brest | Rond-Point des Frères Maillet | Rond-Point de Tréqueffelec | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| ROUTE DE BREST 5 | Route de Brest | Rue Julien Coïc | Rond-Point des Frères Maillet | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| ROUTE DE PONT L'ABBE 1 | Route de Pont-l'Abbé | Rue Max Jacob | Rue des Hortensias | 3 | Rue en U | 50 m |
| ROUTE DE PONT L'ABBE 2 | Route de Pont-l'Abbé | Rue des Hortensias | Rond-Point du Ludugris | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| ROUTE DU LOCH 1 | Route du Loch | Rond-Point Croix des Gardiens | Rond-Point de Bécharles | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| ROUTE DU PETIT GUELEN 1 | Route du Petit Guélen | Rue Charles Le Goffic | Vieille Route de Rosporden | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| ROUTE DU PETIT GUELEN 2 | Route du Petit Guélen | Vieille Route de Rosporden | D765 - Route de Rosporden | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE ABEL VILARD | Rue Abel Vilard | Rond-Point du Cosquer | Rond-Point du Manoir du Parc | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RUE ARISTIDE BRIAND 1 | Rue Aristide Briand | Rue Le Déan | Boulevard Duplex | 3 | Rue en U | 50 m |
| RUE ARISTIDE BRIAND 2 | Rue Aristide Briand | Rue des Réguaire | Rue Jacques Cartier | 3 | Rue en U | 50 m |

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

| Nom du tronçon | Nom de l'infrastructure | Délimitation du tronçon | | Catégorie de l'infrastructure | Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert) | Largeur des secteurs affectés par le bruit |
|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|--|
| | | Débutant | Finissant | | | |
| RUE BOURG-LES-BOURGS | Rue Bourg-les-Bourgs | Place de la Tour d'Auvergne | Rue de Pont-l'Abbé | 3 | Rue en U | 50 m |
| RUE CHARLES LE GOFFIC 1 | Rue Charles Le Goffic | Rue Napoléon III | Chemin de Kerlaéron | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE CHARLES LE GOFFIC 2 | Rue Charles Le Goffic | Chemin de Kerlaéron | Route du Petit Guélen | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE DE BREST | Rue de Brest | Place Alexandre Massé | Rue Julien Coïc | 2 | Rue en U | 80 m |
| RUE DE CONCARNEAU | Rue de Concarneau | Rue de la Tour d'Auvergne | Avenue de la Gare | 3 | Rue en U | 50 m |
| RUE DE KERIVOAL 1 | Rue de Kerivoal | Rond-Point du Château | Rond-Point de Kerivoal | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RUE DE KERIVOAL 2 | Rue de Kerivoal | Rond-Point de Kerivoal | Rue du Parc Menez | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE DE LA DEESSE | Rue de la Déesse | Rue Sainte Thérèse | Allées de Locmaria | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE DE LA FONTAINE | Rue de la Fontaine | Rond-Point des Cinq Chemins | Rue Saint-Julien | 3 | Rue en U | 50 m |
| RUE DE LA REPUBLIQUE | Rue de la République | Rond-Point de Tréqueffelec | Giratoire Rue de Leurgueric | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE DE LA TERRE NOIRE | Rue de la Terre Noire | Allée de Kernisy | Rue de Rosmadec | 2 | Rue en U | 80 m |
| RUE DE LA TOUR D'AUVERGNE 1 | Rue de la Tour d'Auvergne | Rue Napoléon III | Rue Henri Barbusse | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE DE LA TOUR D'AUVERGNE 2 | Rue de la Tour d'Auvergne | Rue Henri Barbusse | Rue Pierre Brossolette | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE DE LA TOUR D'AUVERGNE 3 | Rue de la Tour d'Auvergne | Rue Pierre Brossolette | Rue de Concarneau | 3 | Rue en U | 50 m |
| RUE DE LA TOURELLE | Rue de la Tourelle | Avenue Yves Thépot | Rue de Pen Ar Stang | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE DE L'HIPPODROME | Rue de l'Hippodrome | Avenue des Sports | Rue des Réguares | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE DE L'UNIVERSITE 1 | Rue de l'Université | Rond-Point de Kérustum | Avenue de Remscheid | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE DE L'UNIVERSITE 2 | Rue de l'Université | Avenue de Remscheid | Rue Jean-Jacques Rousseau | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE DE PEN AR STANG | Rue de Pen Ar Stang | Rue de la Tourelle | Boulevard Jean Jaurès | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE DE PONT L'ABBE 1 | Rue de Pont-l'Abbé | Rue Max Jacob | Rue du Calvaire | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RUE DE PONT L'ABBE 2 | Rue de Pont-l'Abbé | Rue du Calvaire | Rue Bourg-les-Bourgs | 2 | Rue en U | 80 m |
| RUE DE PONT L'ABBE 3 | Rue de Pont-l'Abbé | Rue Bourg-les-Bourgs | Quai de l'Odét | 2 | Rue en U | 80 m |
| RUE DE ROSMADEC 1 | Rue de Rosmadec | Chemin des Justices | Rue de Cornouaille | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE DE ROSMADEC 2 | Rue de Rosmadec | Rue de Cornouaille | Place de la Tour d'Auvergne | 3 | Rue en U | 50 m |
| RUE DE STANG BIHAN 1 | Rue de Stang Bihan | Rond-Point de Kerivoal | Allée Sully | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RUE DE STANG BIHAN 2 | Rue de Stang Bihan | Allée Sully | Rond-Point Croix des Gardiens | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RUE DES REGUAIRES | Rue des Réguares | Rue Juniville | Rue Aristide Briand | 3 | Rue en U | 50 m |
| RUE DU CHAMOINE KERBRAT | Rue du Chamoine Kerbrat | Rue de Parc Menez | Avenue de la France Libre | 4 | Tissu ouvert | 30 m |

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

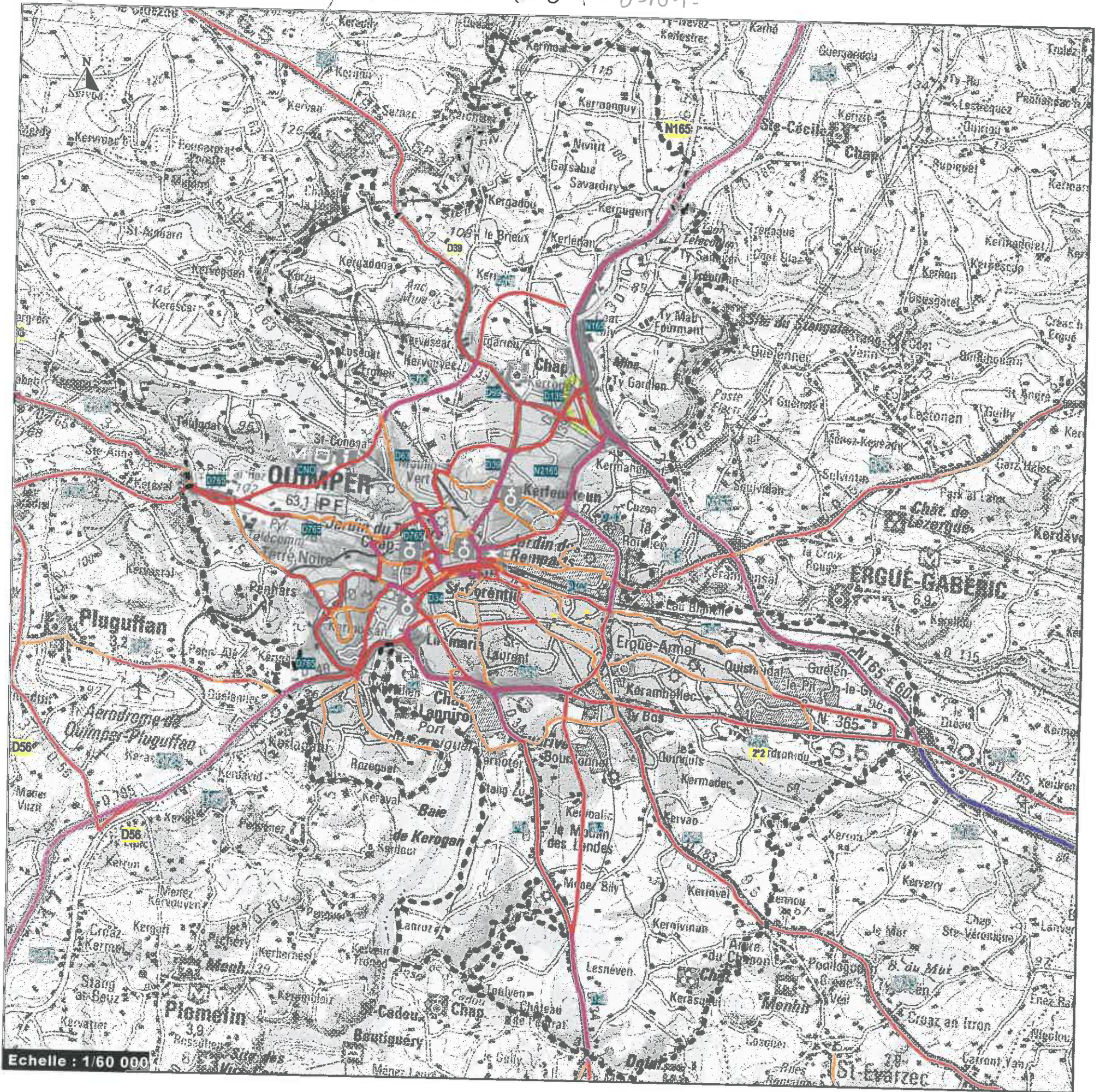
| Nom du tronçon | Nom de l'infrastructure | Délimitation du tronçon | | Catégorie de l'infrastructure | Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert) | Largeur des secteurs affectés par le bruit |
|------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|--|--|
| | | Débutant | Finissant | | | |
| RUE DU CHAPEAU ROUGE | Rue du Chapeau Rouge | Rue de Falkirk | Place Médard | 3 | Rue en U | 50 m |
| RUE DU CHATEAU | Rue du Château | Rue du Manoir | Rue de Kerivoal | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RUE DU COUEDIC | Rue du Couëdic | Place de la Tour d'Auvergne | Rue de Saint-Marc | 3 | Rue en U | 50 m |
| RUE DU FRUGY | Rue du Frugy | Rond-Point du Frugy | Avenue Yves Thépot | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE DU MANOIR | Rue du Manoir | Rond-Point du Manoir | Rue du Château | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RUE DU PALAIS | Rue du Palais | Place de la Tour d'Auvergne | Quai de l'Odet | 3 | Rue en U | 50 m |
| RUE DU PARC MENEZ | Rue du Parc Menez | Rue de Kerivoal | Rue du Chamoine Kerbrat | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE DU PICHÉRY | Rue du Pichéry | Place Médard | Place de la Tourbie | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE DU PONTIGOU | Rue du Pontigou | Rue du Cosquer | Rue de Douarnenez | 2 | Rue en U | 80 m |
| RUE DU PREFET COLIGNON | Rue du Préfet Colignon | Pont Max Jacob | Rue Amiral Ronarc'h | 3 | Rue en U | 50 m |
| RUE EMILE ZOLA 1 | Rue Emile Zola | Rue Jean-Jacques Rousseau | Rue Montesquieu | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE EMILE ZOLA 2 | Rue Emile Zola | Rue Montesquieu | Avenue Yves Thépot | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE HENRI DE BOURNAZEL | Rue Henri de Bournazel | Rond-Point du Manoir | Rue René Caillé | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE HENT GLAZ | Rue Hent Glaz | Rond-Point Saint-Denis | Rond-Point de Kerhuel | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE JEAN JAURES 1 | Rue Jean Jaurès | Rue Le Déan | Rue Théodore Le Hars | 3 | Rue en U | 50 m |
| RUE JEAN JAURES 2 | Rue Jean Jaurès | Rue Théodore Le Hars | Rue Sainte Thérèse | 2 | Rue en U | 80 m |
| RUE KERHUEL | Rue Kerhuel | Rue Philippe Le Bon | Avenue Saint-Denis | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE LAENNEC | Rue Laënnec | Place du 118ème RI | Rue Amiral Ronarc'h | 3 | Rue en U | 50 m |
| RUE LE DEAN | Rue Le Déan | Rue Saint Julien | Rue Aristide Briand | 3 | Rue en U | 50 m |
| RUE LEON BLUM 1 | Rue Léon Blum | Rond-Point d'Ergué-Armel | Rue Emma Herland | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE LEON BLUM 2 | Rue Léon Blum | Rue Emma Herland | Rond-Point de Croas ar Plouz | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE LEON BLUM 3 | Rue Léon Blum | Rond-Point de Croas ar Plouz | Rond-Point des Cinq Chemins | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE PAUL BOROSSI 1 | Rue Paul Borossi | Rue de Kerjestin | Rond-Point de Kermoysan | 3 | Tissu ouvert | 100 m |
| RUE PAUL BOROSSI 2 | Rue Paul Borossi | Rond-Point de Kermoysan | Route de Pont-l'Abbé | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE PHILIPPE LE BON | Rue Philippe Le Bon | Rue Kerhuel | Rond-Point Philippe Le Bon | 4 | Tissu ouvert | 30 m |
| RUE SAINT JULIEN | Rue Saint Julien | Rue de Concarneau | Rue Le Déan | 4 | Rue en U | 30 m |
| RUE SAINTE THERESE | Rue Sainte Thérèse | Rue Jean Jaurès | Rue de la Déesse | 2 | Rue en U | 80 m |
| RUE SAINTE-CATHERINE | Rue Sainte-Catherine | Boulevard Duplex | Rue Sainte Thérèse | 3 | Rue en U | 50 m |

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

| Nom du tronçon | Nom de l'infrastructure | Délimitation du tronçon | | Catégorie de l'infrastructure | Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert) | Largeur des secteurs affectés par le bruit |
|----------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------------|--|--|
| | | Débutant | Finissant | | | |
| RUE SAINT-MARC | Rue Saint-Marc | Rue du Couëdic | Rue de Falkirk | 3 | Rue en U | 50 m |
| RUE THEODORE LE HARS | Rue Théodore Le Hars | Boulevard Dupleix | Rue Jean Jaurès | 3 | Rue en U | 50 m |
| RUE VICTOR HUGO | Rue Victor Hugo | Rond-Point du Cosquer | Rue du Pontigou | 3 | Rue en U | 50 m |

Classement actualisé (prévision à l'horizon 2020)

(12 février 2004) Arrêté n° 2004-0101-



Origine du trafic : Projection à 2020 à partir des données VILLE, CG29 et DDE29

Origine du pourcentage de poids-lourds : Données VILLE, CG29 et DDE29

Origine des vitesses : Relevé terrain par DDE29 et VILLE



Limite de commune



Voie déjà concernée dans le précédent arrêté



Voie faisant l'objet d'un premier classement ou déclassement

Classement au bruit des infrastructures

| | |
|--|-------------|
| | Catégorie 1 |
| | Catégorie 2 |
| | Catégorie 3 |
| | Catégorie 4 |
| | Catégorie 5 |

Secteur affecté par le bruit

| Tissu ouvert | Rue en U |
|---------------------|---------------------|
| $d = 300 \text{ m}$ | $d = 100 \text{ m}$ |
| $d = 250 \text{ m}$ | $d = 80 \text{ m}$ |
| $d = 100 \text{ m}$ | $d = 50 \text{ m}$ |
| $d = 30 \text{ m}$ | $d = 30 \text{ m}$ |
| $d = 10 \text{ m}$ | $d = 10 \text{ m}$ |

d = largeur maximale des secteurs affectés par le bruit en mètre (de part et d'autre de l'infrastructure)