



REUNION DE PRESENTATION DU BILAN DE L'EXPERIMENTATION

Panel citoyen et groupe de concertation

1er mars 2023



SOMMAIRE

- 1 – RAPPEL DES DERNIERES REUNIONS
- 2 – RAPPEL DU 1^{er} PLAN DE CIRCULATION EXPERIMENTE
- 3 – RESULTATS DES COMPTAGES MARS 2022
- 4 – DECISION DU BUREAU MUNICIPAL SUR L'EXPERIMENTATION DES SENS DE CIRCULATION
- 5 – AMENAGEMENT RUE CHATEAUBRIAND
- 6 - RESULTATS DES COMPTAGES NOV 2022
- 7 – PETITION RIVERAINS FEVRIER 2023

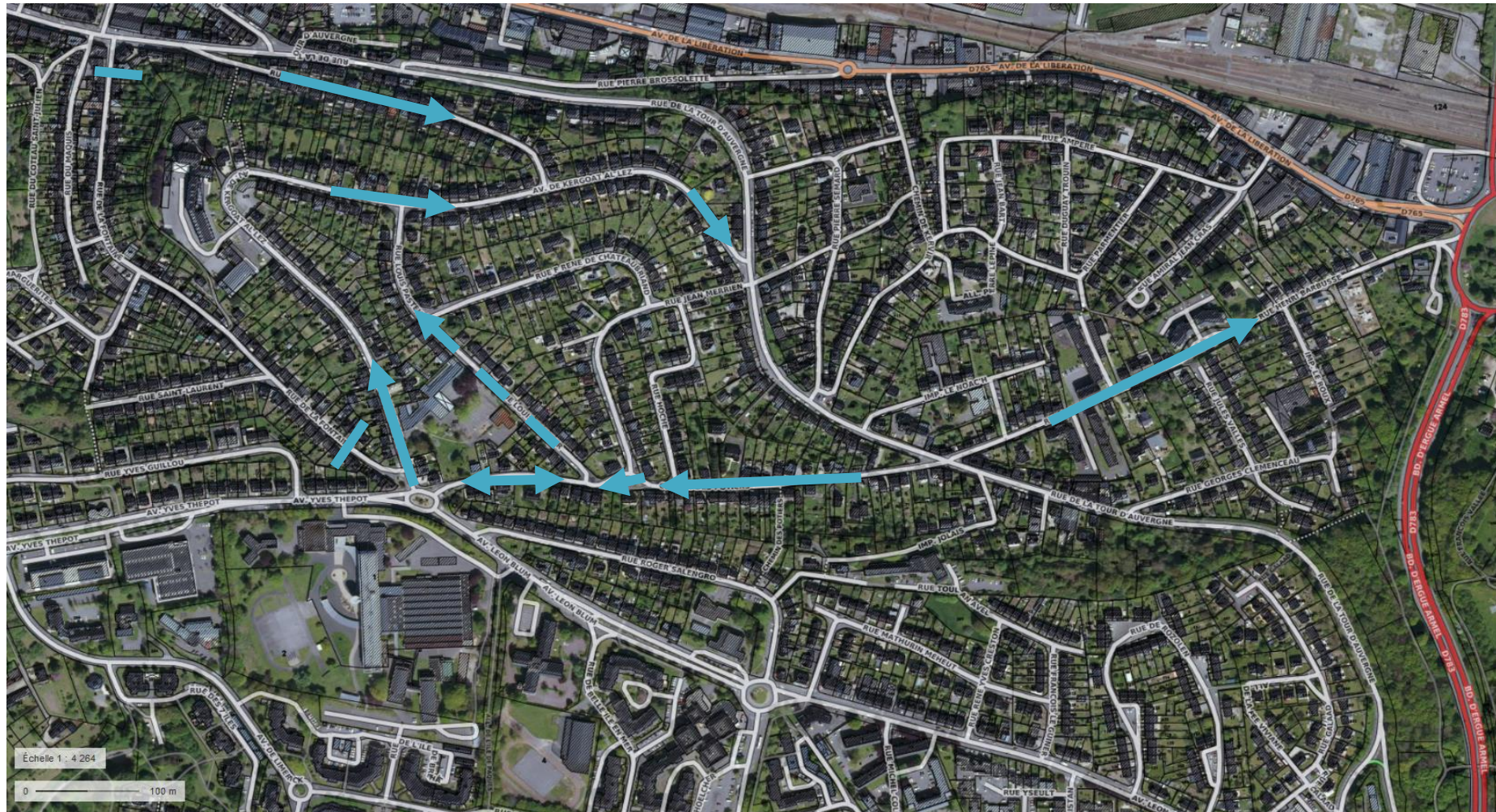
RAPPEL DU DEROULE DES DERNIERES REUNIONS

- **Mars 2019** : première réunion publique sur l'avenue de Kergoat Ar Lez
- **Mars 2021** : Panel Citoyen et groupe de concertation : lancement de la démarche de l'expérimentation
- **Octobre 2021** : réunion publique ouverte à l'ensemble des associations d'Ergué Armel sur l'expérimentation
- **Février 2022** : réunion publique sur l'aménagement de la rue de la Fontaine et des espaces verts
- **Mai 2022** : Panel Citoyen et groupe de concertation : présentation du bilan de l'expérimentation
- **Juin 2022** : Bureau Municipal : décision sur les suites et améliorations à apporter à l'expérimentation et l'amélioration du cadre de vie
- **Juillet 2022** : Panel Citoyen et groupe de concertation : présentation des suites et améliorations à apporter à l'expérimentation et l'amélioration du cadre de vie
- **Octobre 2022** : réunion publique pour les riverains du haut de la rue Chateaubriand

RAPPEL DU PLAN DE CIRCULATION EXPERIMENTE

VALIDE AVEC LES GROUPES DE CONCERTATION ET LES
EXPLOITANTS

Rappel du plan de circulation expérimenté

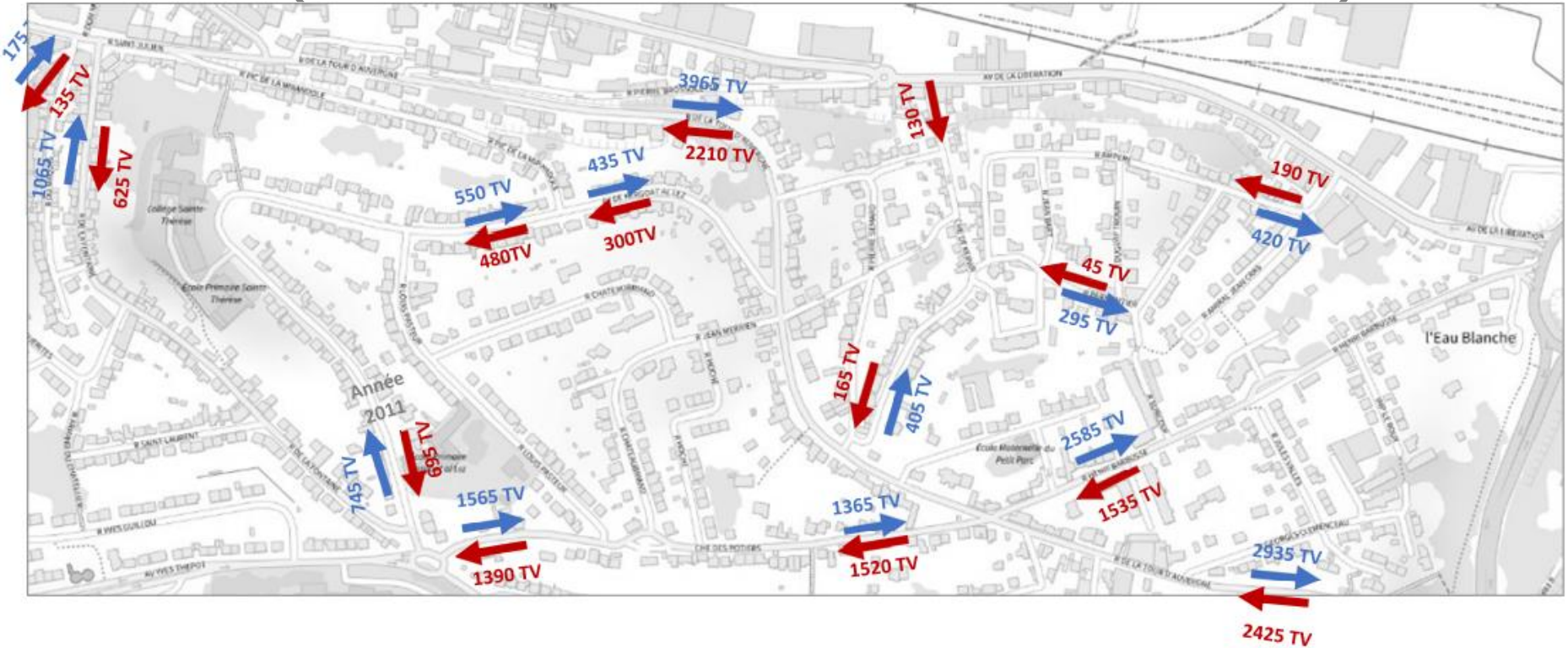


NIVEAUX DE TRAFIC

RESULTATS DES COMPTAGES

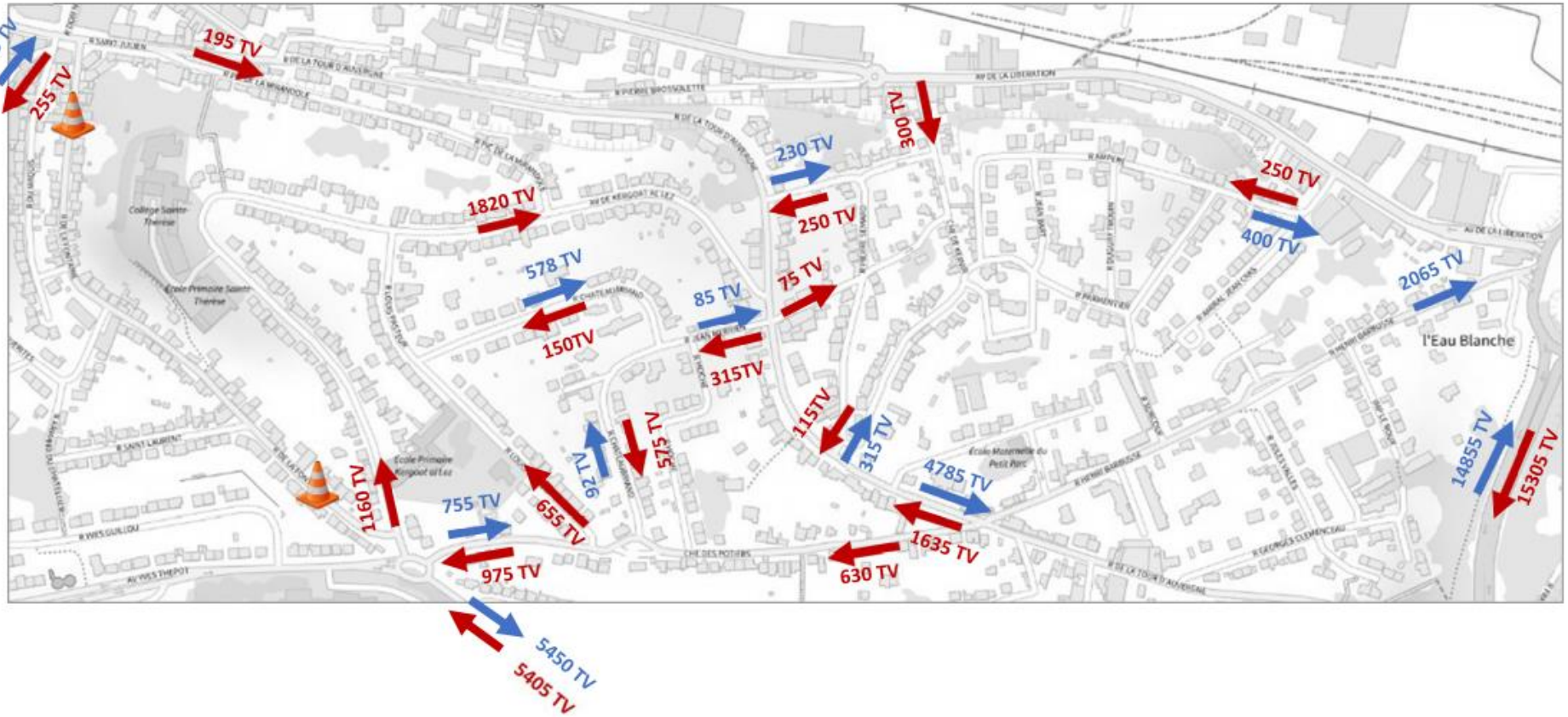
MARS 2022

Trafic avant expérimentation (octobre 2020 et novembre 2021)

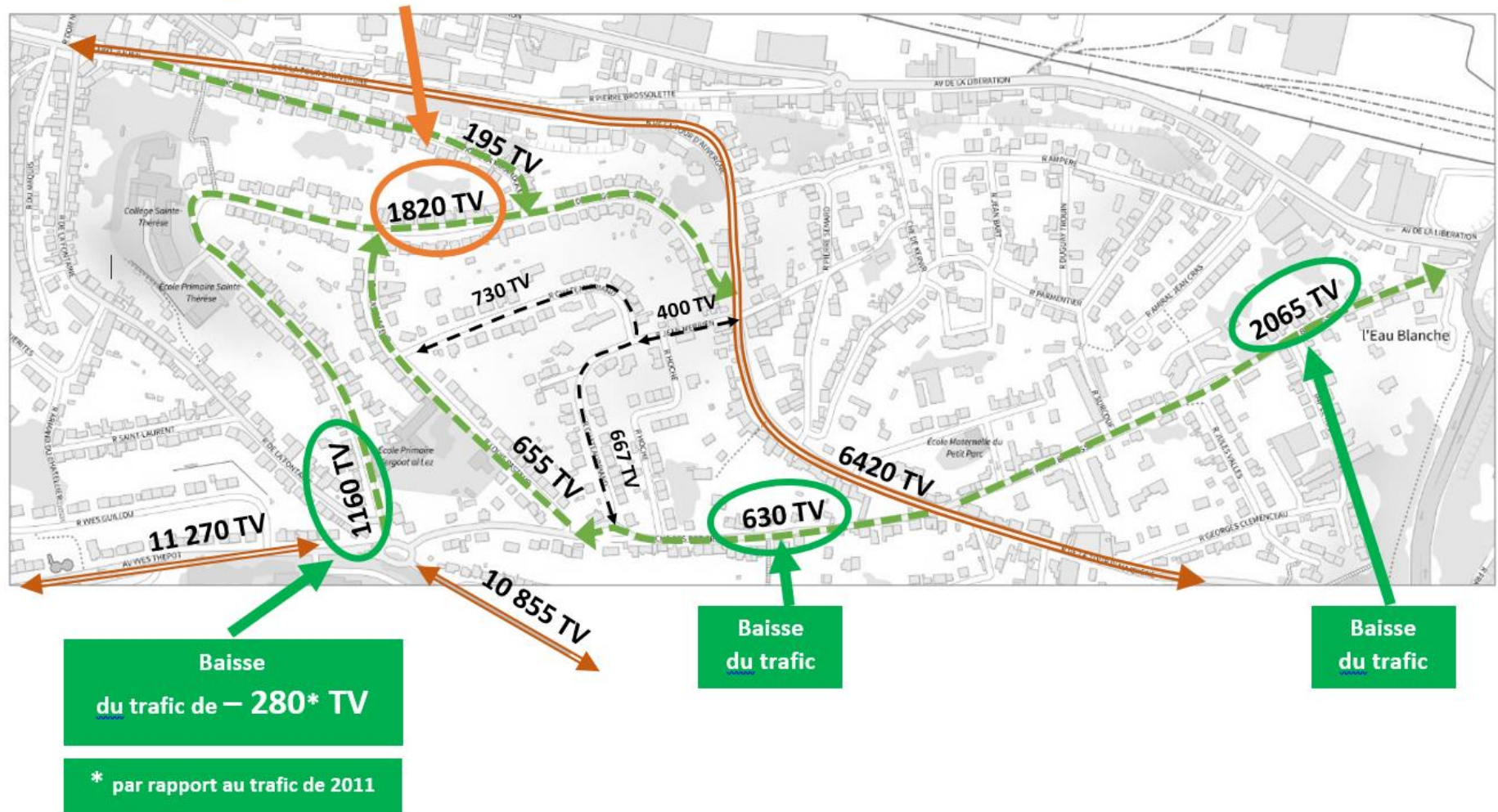


PM : trafics globalement inférieurs à ceux mesurés avant 2019

Trafic après expérimentation (mars 2022)



Augmentation
du trafic de + 790 TV



- Hausse des trafics sur la partie basse de l'avenue de Kergoat Ar Lez, rue Pasteur , rue Châteaubriand et Merrien
- Baisse des trafics sur la partie haute de l'avenue de Kergoat Ar Lez, Chemin des Potiers, rue Henri Barbusse
- Situation globalement stable sur le plateau de Kervir

DECISIONS DU BUREAU MUNICIPAL DE JUIN 2022 SUR LES SENS DE CIRCULATION

ORIENTATIONS

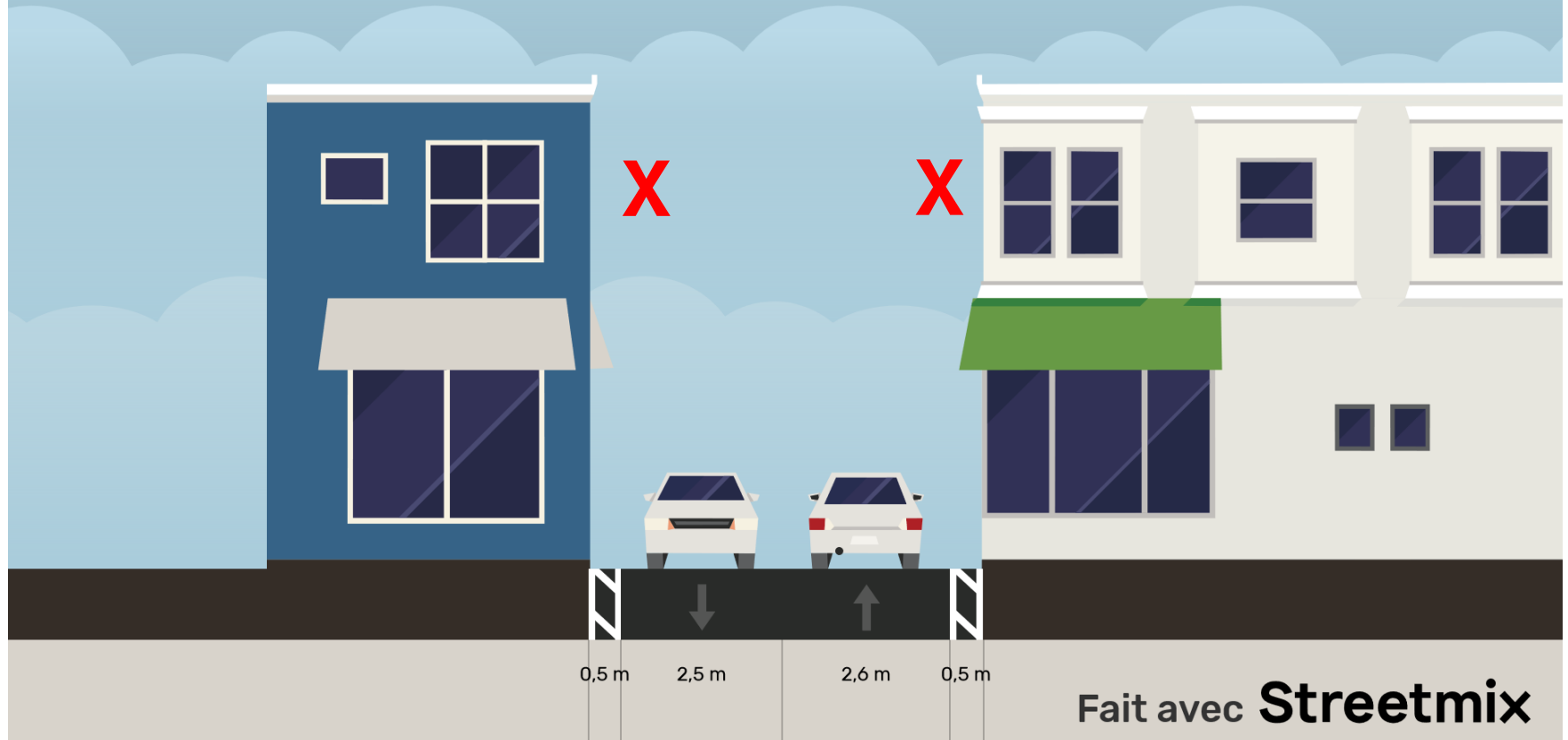
- ➡ Poursuite de l'expérimentation, comprenant la mise en œuvre de modifications, de mesures de l'impact de ces modifications et leur ajustement
- ➡ Mise en œuvre de mesures d'ajustement du plan de circulation présentées dans le plan ci après
- ➡ Renforcement des aménagements provisoires dans la rue Pasteur et le bas de l'avenue de Kergoat Ar Lez afin d'apaiser les conditions de circulation et les vitesses

This aerial map shows a residential neighborhood with a network of streets. Blue arrows indicate the primary traffic flow, generally moving from the top left towards the bottom right. A yellow dashed line traces a proposed pedestrian route, starting from the top left, passing through a residential block, and ending near a yellow circle at an intersection. The map is labeled with various street names, including 'AV. DE LA LIBERATION', 'RUE DE LA TOUR D'AUVERGNE', and 'RUE ROGER SALENGRO'. A yellow circle highlights a specific intersection point.

AMENAGEMENT PROVISOIRE D'UN ESPACE PIETON RUE JEAN MERIEN

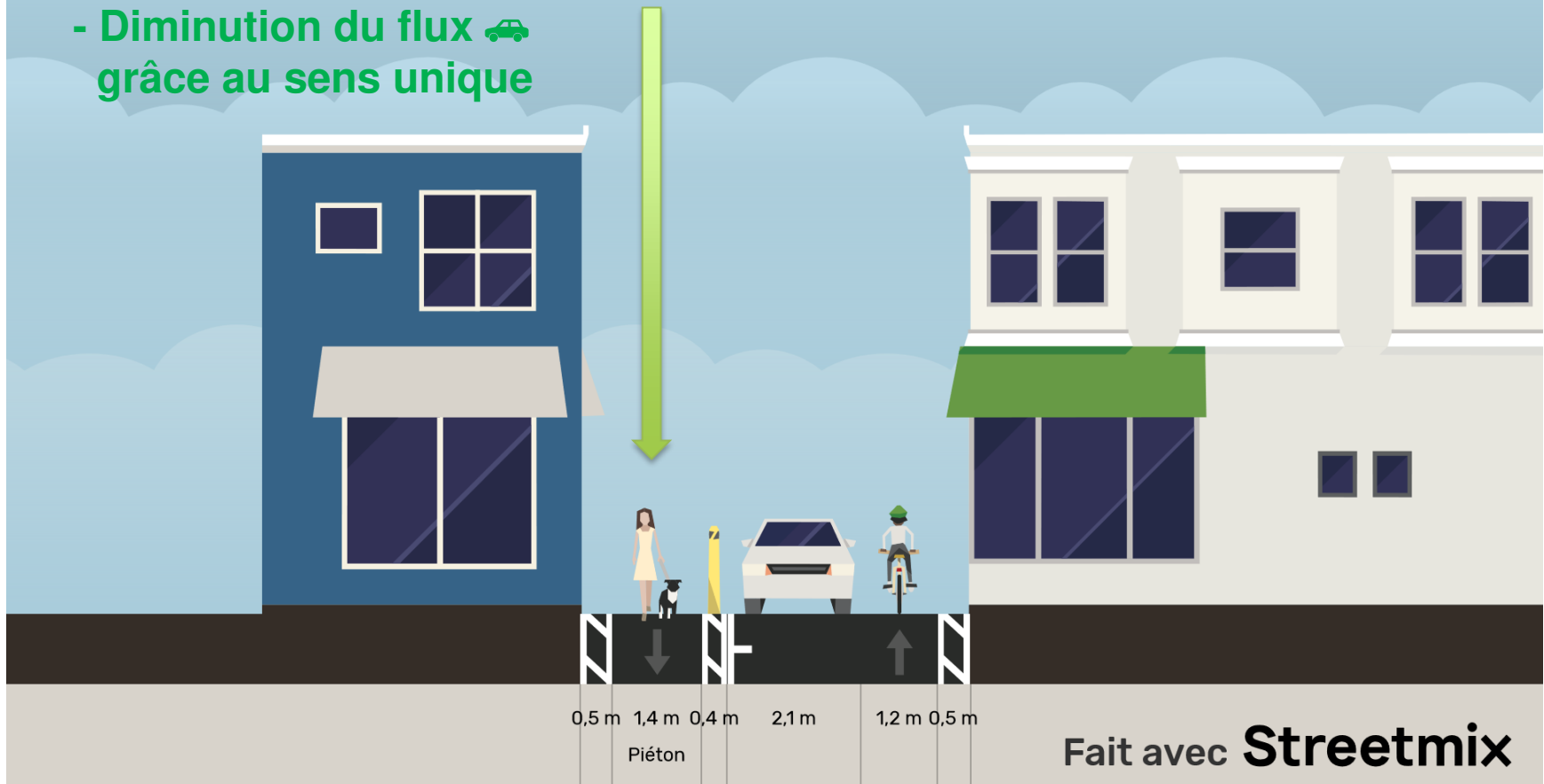
rue Jean Merrien

Aucun espace protégé aux piétons de se déplacer en sécurité



rue Jean Merrien - futu...

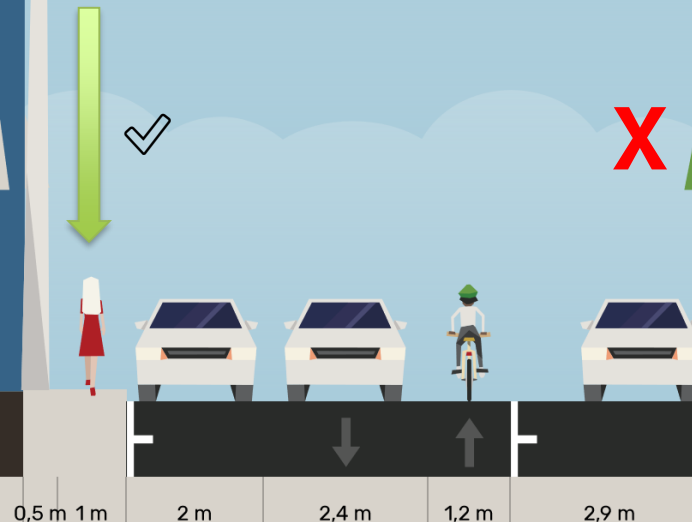
- Un vrai espace protégé pour des déplacements piétons en sécurité
- Diminution du flux 🚗 grâce au sens unique



AMENAGEMENT PROVISOIRE D'UN ESPACE VELO PARTIE BASSE AVENUE KERGOAT AR LEZ

bas av Kergoat Ar Lez

Un seul côté protégé pour
des déplacements piétons
en sécurité



Fait avec **Streetmix**

bas av Kergoat Ar Lez - futu...

- Voie de circulation rapprochées des zones de stationnement :
diminution de la vitesse

2 espaces protégés pour
des déplacements à pied et
à vélo en toute sécurité des
deux côtés

0,5 m 1 m

2 m

2,6 m

2 m

0,4 m

1,5 m

Fait avec **Streetmix**

AMENAGEMENT PROVISOIRE ESPACE PIETON RUE CHATEAUBRIAND

ORIENTATIONS

➡ Ralentir la vitesse

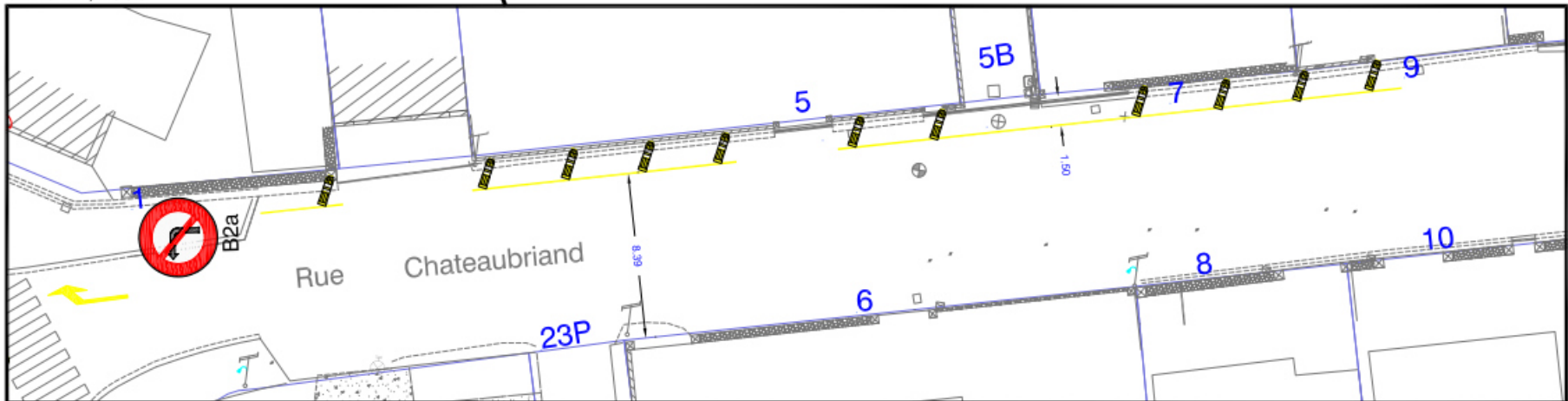
➡ Créer des cheminements piétons

AMENAGEMENT MIS EN OEUVRE

vue générale de la rue Chateaubriand du n°1 au n°33



extrait 1/200e



AMENAGEMENT PROPOSE A TERME (1 au 33)



NIVEAUX DE TRAFIC

RESULTATS DES COMPTAGES

NOVEMBRE 2022

Bilan expérimentation (nov. 2022)

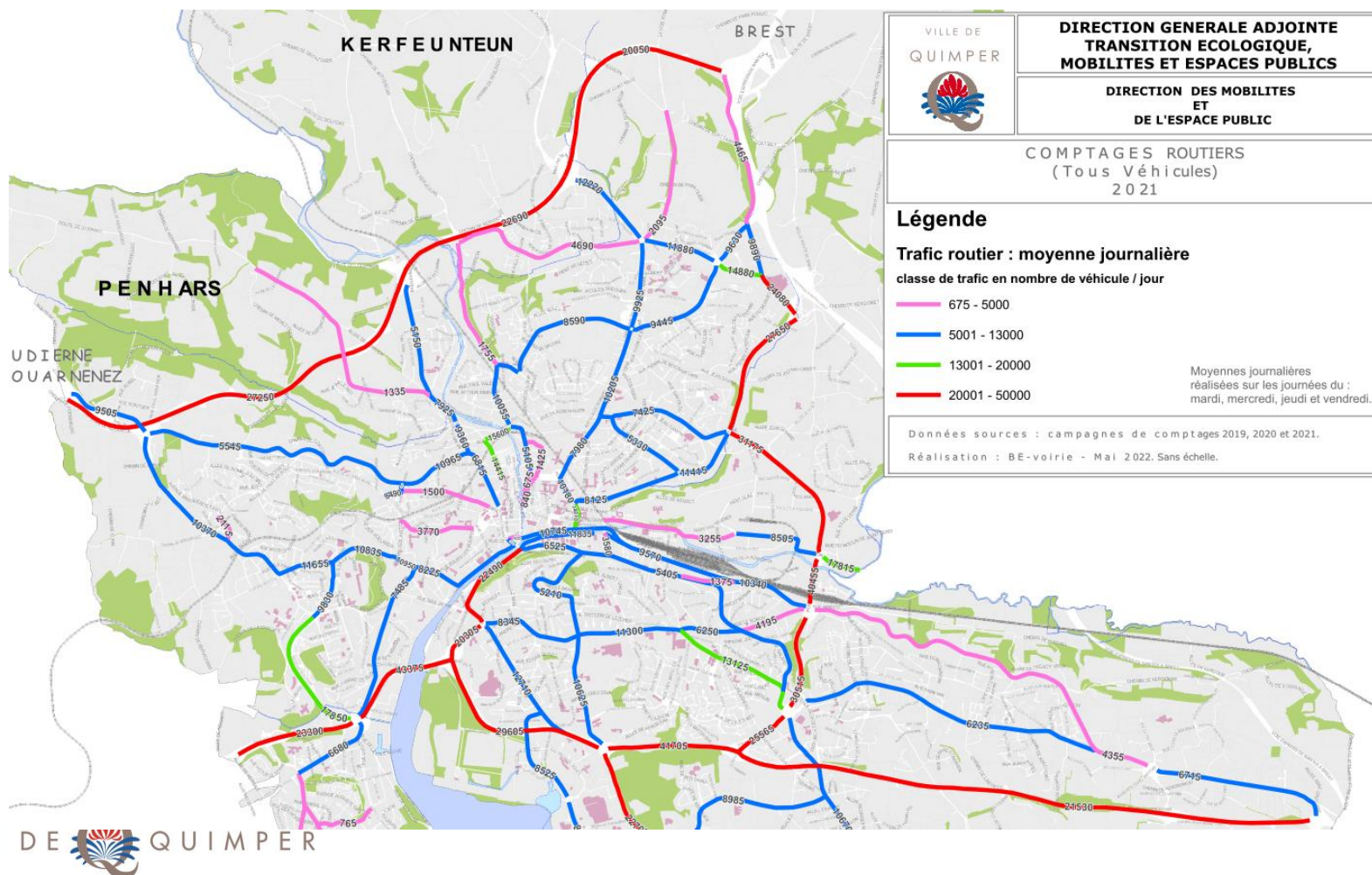
MISE EN EVIDENCE DES MOUVEMENTS DE CIRCULATION HORS PERIODE SCOLAIRE : Trafic Moyen des Jours Ouvrables,
Tous Véhicules confondus (sens 1+ sens 2). En novembre 2022.



* trafic de mars 2022

POUR INFORMATION ET COMPARAISON

NIVEAU DE TRAFIC A L'ECHELLE DE LA VILLE



- Hausse des trafics sur le chemin des potiers, la partie haute de l'avenue de Kergoat Ar Lez, rue Pasteur , et rue Merrien
- Baisse des trafics sur la partie basse de l'avenue de Kergoat Ar Lez et le haut de la rue Chateaubriand
- Situation globalement stable sur le plateau de Kervir

PETITION RIVERAINS

FEVRIER 2023

Echanges







