

VILLE DE  QUIMPER

REUNION DE PRESENTATION DES ORIENTATIONS

Associations du quartier d'Ergué Armel

1^{er} octobre 2021

30 SEPT 2021



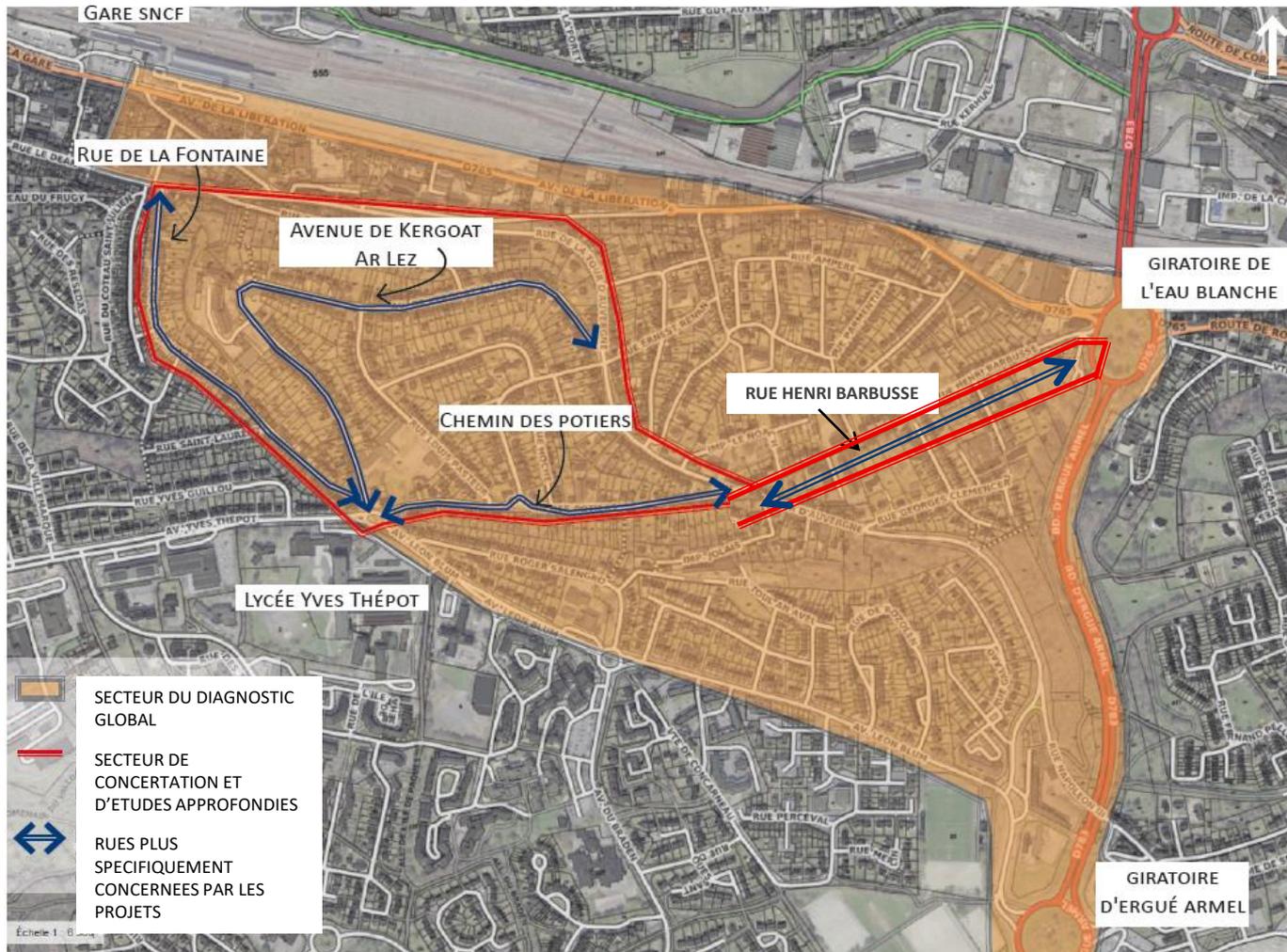
SOMMAIRE

- 1 - OBJECTIFS DE L'ETUDE
- 2 - DEMARCHE DE CONCERTATION
- 3 – ELEMENTS DE DIAGNOSTIC
- 4 – PLAN DE CIRCULATION PROPOSE
A L'EXPERIMENTATION
- 5 – NIVEAUX DE TRAFIC
- 6 – SUITES A DONNER - DEBAT

OBJECTIFS DE L'ETUDE

AMBITIONS POUR LE QUARTIER

> PLUSIEURS PERIMETRES D'ETUDES



> OBJECTIFS CLES

- ❖ La sécurité de tous les modes de déplacement
- ❖ L'accessibilité, notamment au droit des établissements scolaires
- ❖ L'offre de stationnement
- ❖ La qualité urbaine et paysagère
- ❖ La pertinence des sens de circulation, via leur révision
- ❖ La limitation des vitesses de circulation

> EXTENSION DE LA CONCERTATION AU QUARTIER D'ERGUE ARMEL AU VU DES ENJEUX

- **Réalisation d'un diagnostic**
- ❖ Analyse des vitesses, trafics, besoins de stationnement

- **Réalisation de scénarios d'aménagement :**
- ❖ Analyse des conséquences des sens de circulation sur le trafic des rues adjacentes et sur les déplacements piétons et vélos
- ❖ Définition des principes d'aménagement
- ❖ Principes de déplacements
- ❖ Définition des principaux éléments de paysage principaux
- ❖ Prise en compte du volet voirie : dimensionnement proposé

- **Réalisation d'un plan guide des orientations retenues :**
- ❖ À l'échelle du périmètre élargi : plan général de circulation
- ❖ Pour chacune des rues du périmètre restreint : Principes d'aménagement détaillés et proposition de sens de circulation

DEMARCHE DE CONCERTATION

GROUPES DE CONCERTATION

> GROUPES déjà établis

Un panel citoyen

Composé de 9 personnes

- 2 représentants des commerçants
- 2 représentants des établissements scolaires
- représentants de chaque rue
 - Rue de la Fontaine (2)
 - Avenue de Kergoat Ar Lez (2)
 - rue Henri Barbusse (1)

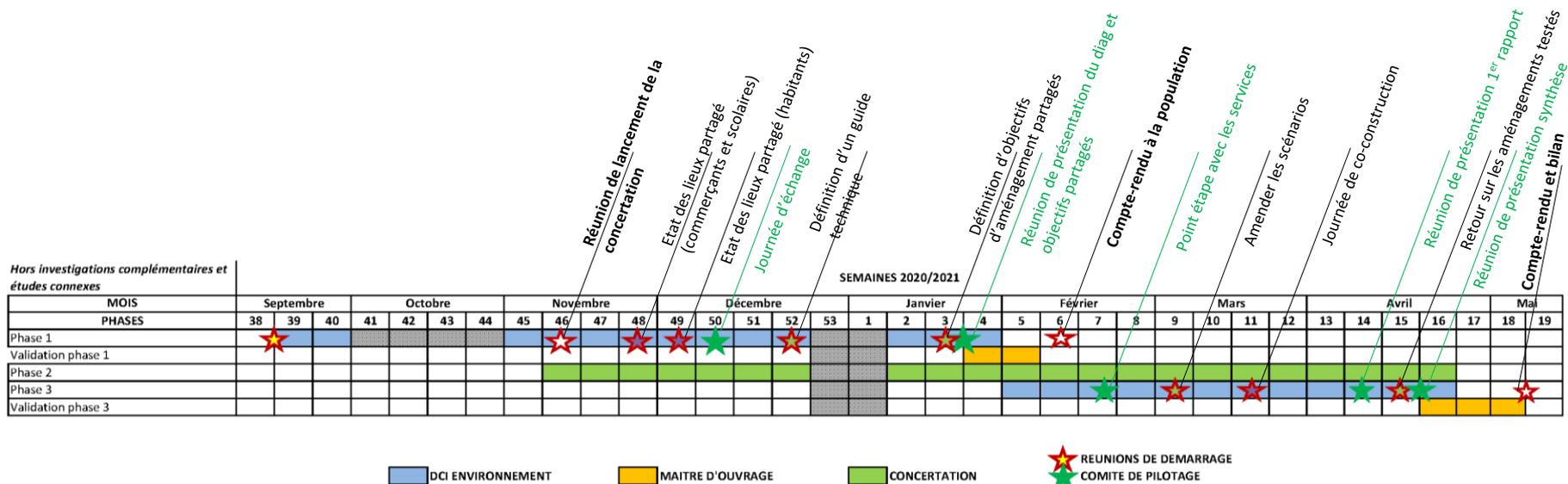
Elles sont les porte-parole des usagers et ont distribué un questionnaire sur les orientations d'aménagement des espaces publics.

Des participants ateliers de concertation

Composé de 8 personnes, soit le panel citoyen complété de :

- 1 représentant des établissements scolaires
- représentants de chaque rue
 - Rue de la Fontaine (1)
 - Rue du Maquis (1)
 - Rue Louis Pasteur (1)
 - Rue pic de la Mirandole (1)
 - Avenue de Kergoat Ar Lez (2)
 - Chemin des Potiers (1)

CALENDRIER DE CONCERTATION INITIAL



CONCERTATION :

- ★ RDV GRAND PUBLIC
- ★ ATELIER POUR LES PARTICIPANTS VOLONTAIRES ET LE PANEL CITOYEN
- ★ ATELIER POUR LE PANEL CITOYEN



- 2 réunions publiques (environ 80 participants, 1200 courriers distribués)
- 6 réunions de concertations avec les groupes de concertation

CONCERTATION

> Volonté d'étendre la concertation dans le processus final aux habitants du quartier d'Ergué Armel

Au conseil de quartier d'Ergué Armel

Composé de 54 personnes

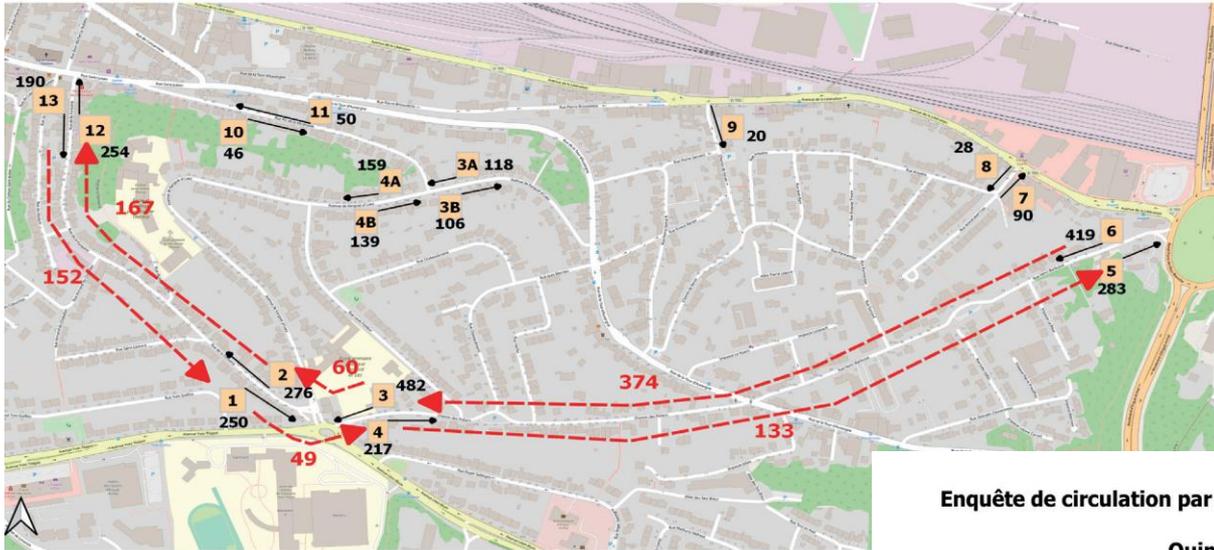
Aux associations du quartier d'Ergué Armel

- Hent Keltied Ar Frugy
- Association des riverains du chemin des Potiers
- Association Vieille Route de Rosporden
- Association des Habitants du Braden
- Association de défense de Kerlaéron III
- Association "Bevan Gwelloc'h " du Petit Guélen
- Pour vous Kervir
- Union des Quartiers d'Ergué-Armel
- Les amis de la vigne du Braden

ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

Enquête de circulation par relevés de plaques minéralogiques des véhicules légers

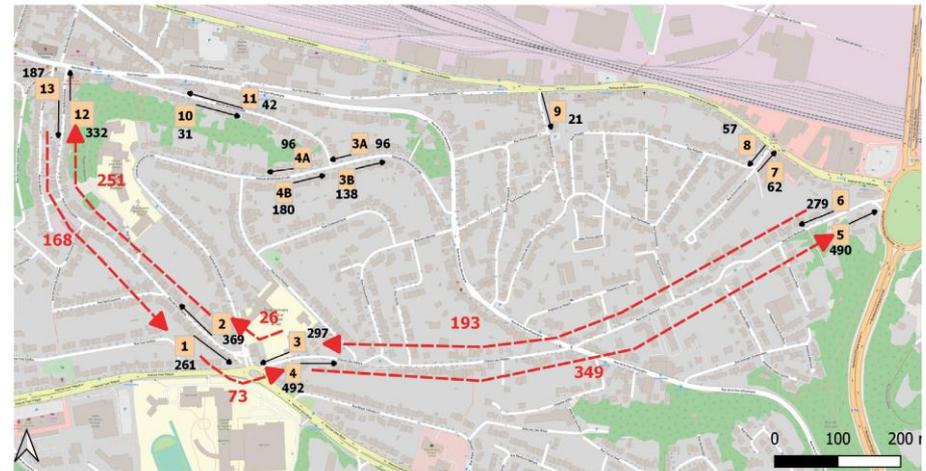
Quimper - mardi 6 octobre 2020 - matin



Les relevés ont été effectués le mardi 6 octobre 2020 entre 7h30 et 9h15.

Enquête de circulation par relevés de plaques minéralogiques des véhicules légers

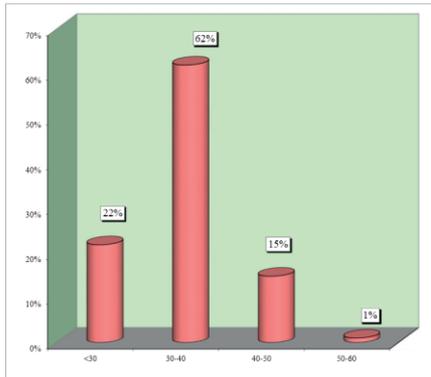
Quimper - mardi 6 octobre 2020 - soir



Enquêtes vitesse

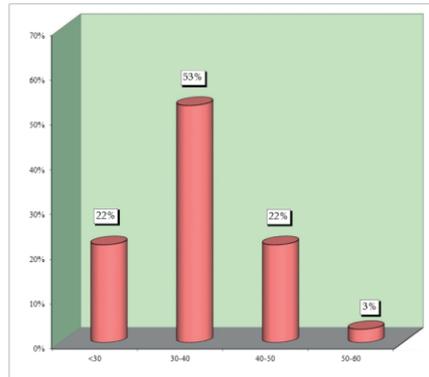
Rue de la Fontaine (au niveau du n°48)

En direction de la rue Le Déan



919 véh. / jour
TV_{vm} = 32 km/h

En direction du rond point des 5 Chemins

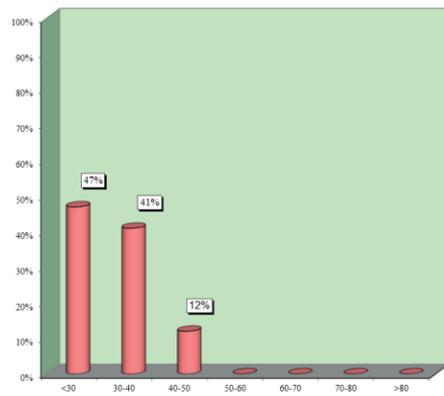


987 véh. / jour
TV_{vm} = 33 km/h

Jeudi 7 décembre 2017

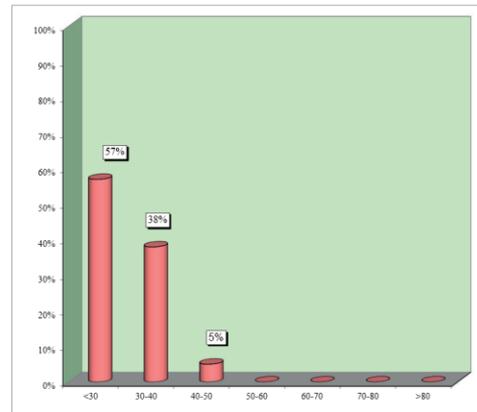
Avenue Kergoat al Lez (niveau des n° 46)

En direction du collège Ste Thérèse



490 véh. / jour dont 7 PL
VL_{vm} = 27 km/h

En direction du Pic de la Mirandole



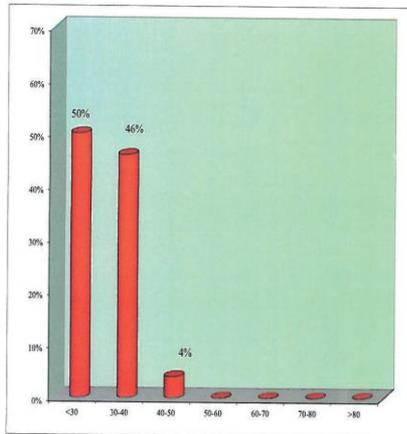
530 véh. / jour dont 10 PL
VL_{vm} = 24 km/h



Enquêtes vitesse (suite)

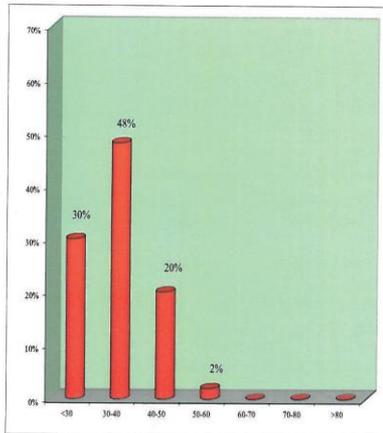
Chemin des Potiers (niveau du n° 10)

En direction des 5 chemins



1620 véh. / jour
VL vm = 25 km/h

En direction de la rue de la Tour d'Auvergne



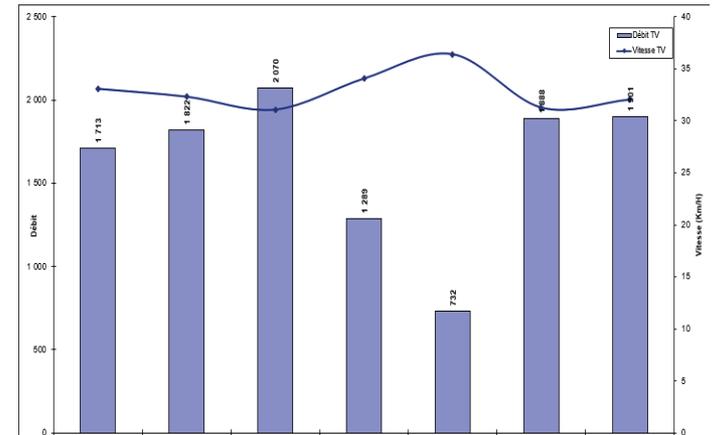
1490 véh. / jour
VL vm = 32 km/h

Jeudi 13 juin 2013

Rue Henri Barbusse (vers Rue Jules Vallées)
Graphe Récapitulatif de la Période

Du mercredi 27 novembre 2019, 00:00 au mercredi 04 décembre 2019, 00:00

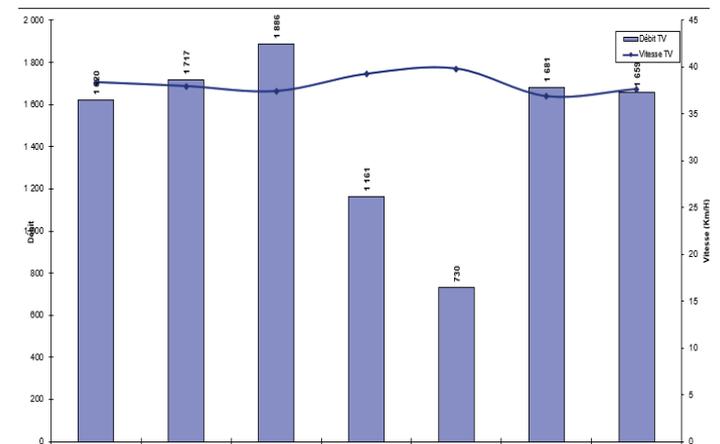
Résultats Tous Véhicules (TV)



Rue Henri Barbusse (vers Rue de la Tour d'Auvergne)
Graphe Récapitulatif de la Période

Du mercredi 27 novembre 2019, 00:00 au mercredi 04 décembre 2019, 00:00

Résultats Tous Véhicules (TV)



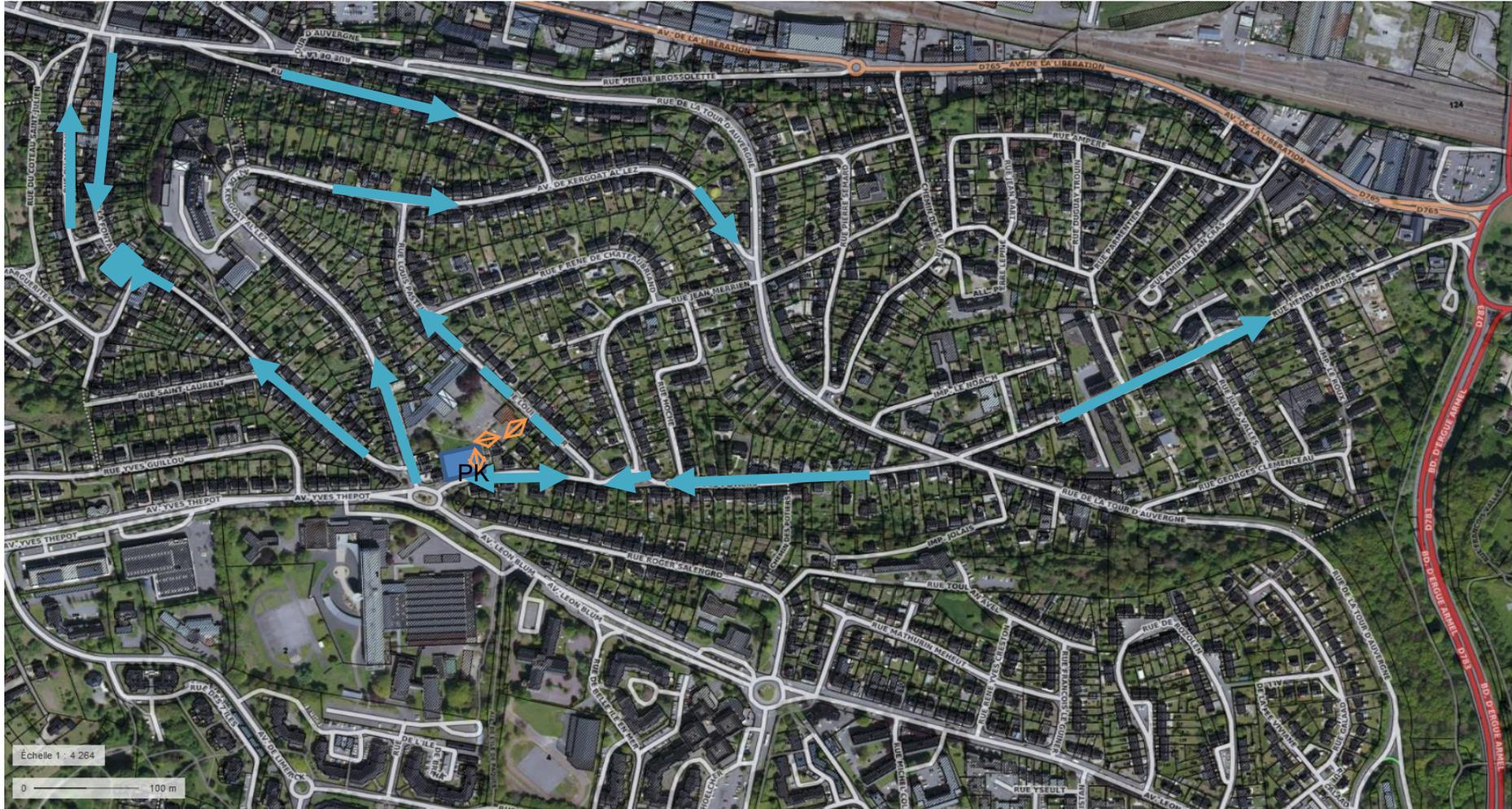
Enquêtes stationnement

		Places matérialisées	Comptage Mercredi 7h50-8h	Comptage Mercredi 11h50-12h	Comptage Mercredi 16h-16h10	Comptage Mercredi 19h-19h30	Comptage Jeudi 7h50-8h	Comptage Jeudi 11h50-12h	Comptage Jeudi 16h-16h20	Comptage Jeudi 19h-19h30
Rue de la fontaine Haut	Nombre de places de stationnement	8	8	8	7	13	13	12	7	14
	% par rapport aux places matérialisées	x	100%	100%	88%	163%	163%	150%	88%	175%
Rue de la fontaine Bas (Marquis-Le Déan)	Nombre de places de stationnement	25	21	20	13	17	TRAVAUX	TRAVAUX	TRAVAUX	16
	% par rapport aux places matérialisées	x	84%	80%	52%	68%	x	x	x	64%
Avenue Kergoat Al Lez Haut/Ecoles	Nombre de places de stationnement	90	68	88	54	66	82	70	128	78
	% par rapport aux places matérialisées	x	76%	98%	60%	73%	91%	78%	142%	87%
Avenue Kergoat Al Lez Bas (Pasteur-Tour d'Auvergne)	Nombre de places de stationnement	63	52	40	34	62	46	36	40	63
	% par rapport aux places matérialisées	x	83%	63%	54%	98%	73%	57%	63%	100%
Chemin des Potiers	Nombre de places de stationnement	40	14	15	13	27	20	15	14	25
	% par rapport aux places matérialisées	x	35%	38%	33%	68%	50%	38%	35%	63%
Rue Henri Barbusse	Nombre de places de stationnement	20	9	8	8	12	10	9	11	9
	% par rapport aux places matérialisées	x	45%	40%	40%	60%	50%	45%	55%	45%

EXPERIMENTATION DU PLAN DE CIRCULATION PROPOSE

VALIDE AVEC LES GROUPES DE CONCERTATION ET LES
EXPLOITANTS

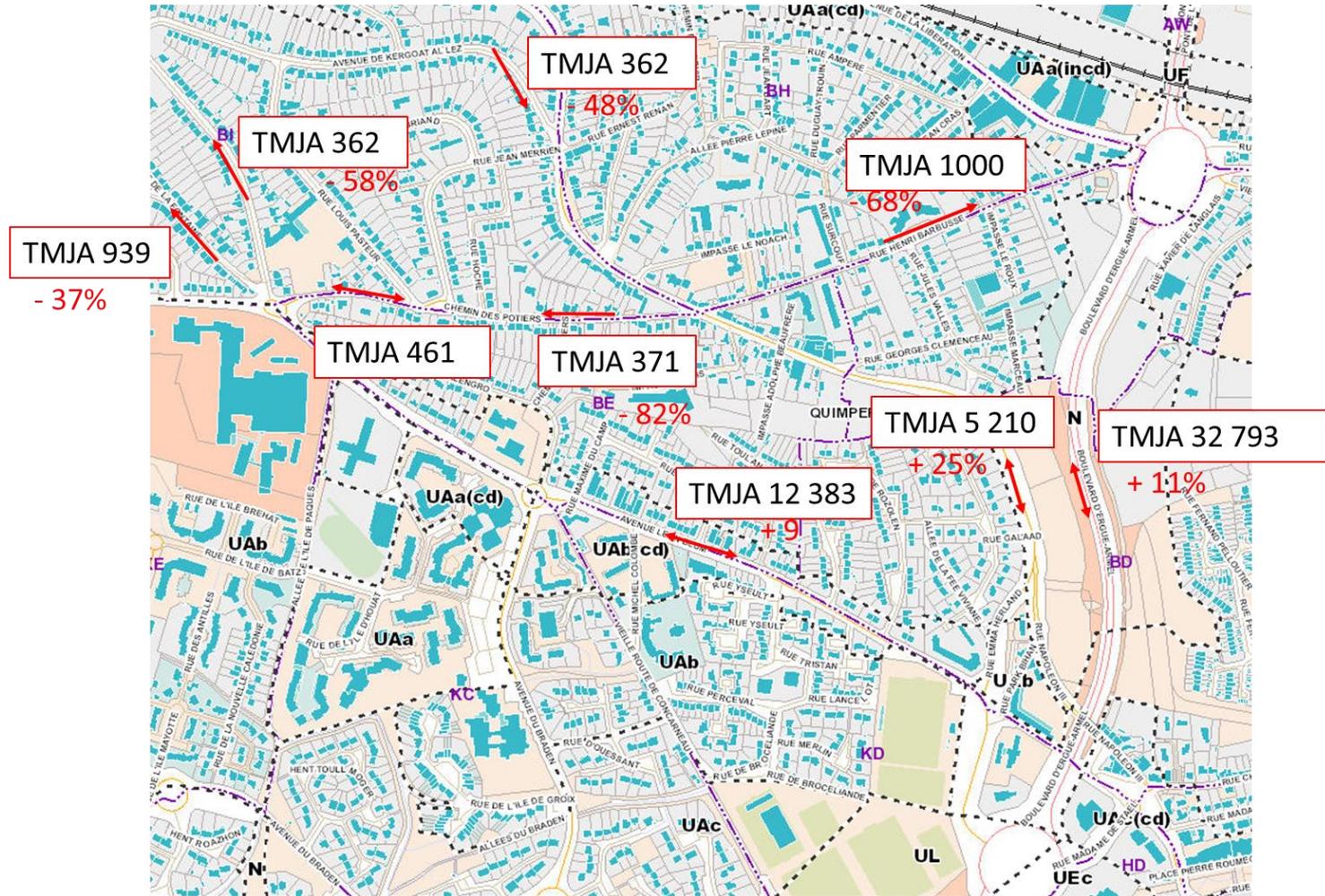
Expérimentation du plan de circulation envisagé



NIVEAUX DE TRAFIC

DIAGNOSTIC ET ESTIMATION DES REPORTS

Situation future (évaluation TMJA)



SUITES A DONNER

- **Test d'aménagement des sens de circulation** pour l'étude des reports de flux (propositions citoyennes ateliers 2 et 3)

Pour cette première forme de test, nous proposons de réaliser des comptages permettant de quantifier les reports de flux suite à la mise en place du plan de circulation proposé.

- **Validation des esquisses** d'aménagement

DEBAT