

# QUIMPER (29)

**VILLE DE QUIMPER**  
44 PLACE DE SAINT-CORENTIN  
CS 26004 - 29107 QUIMPER CEDEX

ASSISTANCE A LA MAITRISE D'OUVRAGE POUR LA CONCERTATION DES RIVERAINS SUR LES SENS  
DE CIRCULATION SECTEUR RUE DE LA FONTAINE, KERGOAT AL LEZ, POTIERS-BARBUSSE

## REUNION PUBLIQUE DE COMPTE-RENDU DU DIAGNOSTIC

Le 10/03/2021



**DCI Environnement**  
1bis/3 rue Augustin Fresnel  
Parc d'activités de la Bretonnière  
85 600 BOUFFÉRE  
Tél : 02 51 05 01 70

**Mélisande BERTRAI**  
Urbaniste - Référente concertation  
Port : 06 43 93 01 06  
[m.bertrai@dci-environnement.fr](mailto:m.bertrai@dci-environnement.fr)

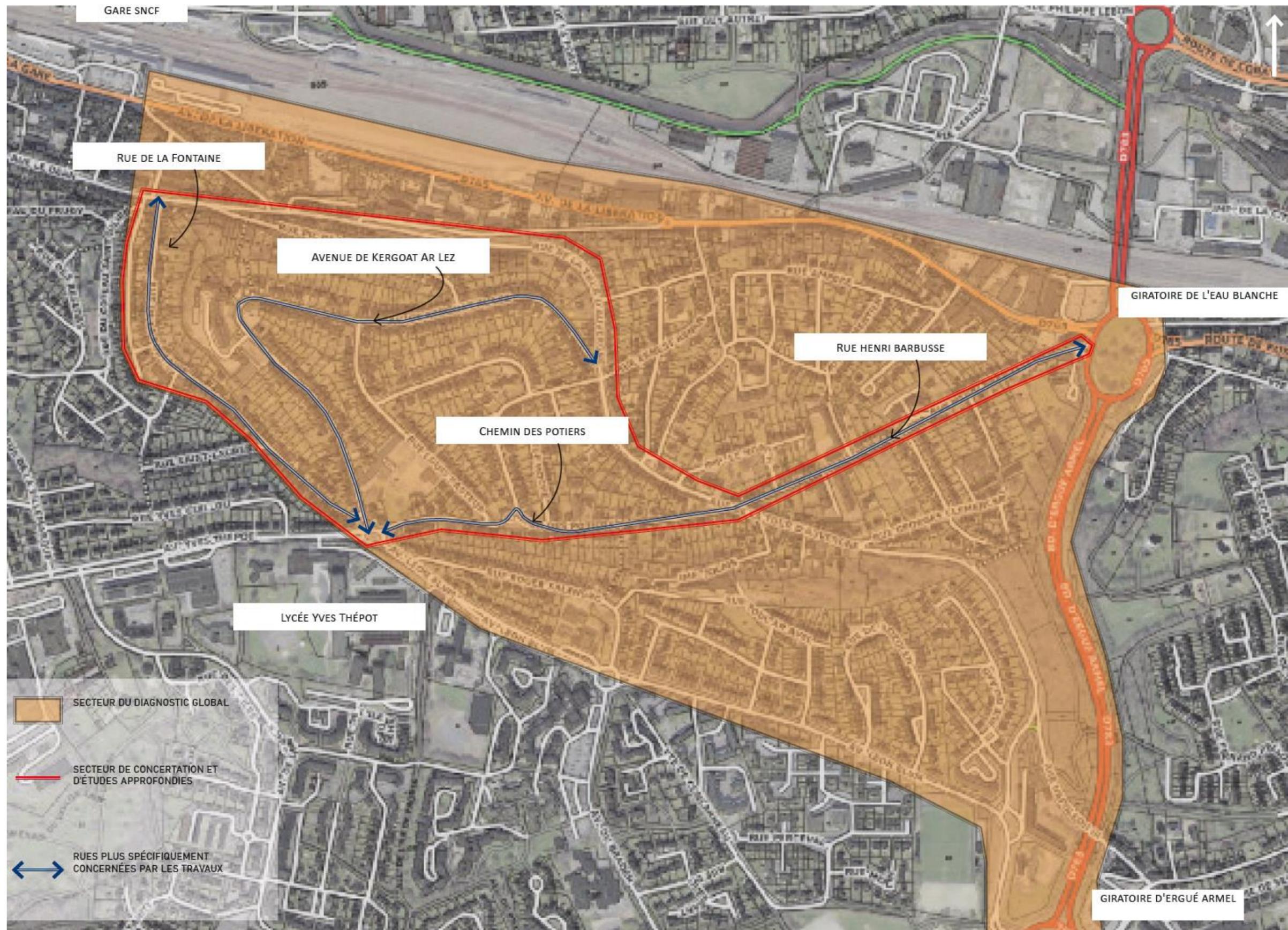
**Thibault VALLAT-SANCHEZ**  
Urbaniste - Référent mobilité  
Port : 06 49 31 99 70  
[t.vallatsanchez@dci-environnement.fr](mailto:t.vallatsanchez@dci-environnement.fr)



ASSISTANCE A LA MAITRISE D'OUVRAGE POUR LA CONCERTATION DES RIVERAINS SUR LES SENS  
DE CIRCULATION SECTEUR RUE DE LA FONTAINE, KERGOAT AL LEZ, POTIERS-BARBUSSE

## INTRODUCTION A LA REUNION PUBLIQUE PATRICK TROGLIA

# RAPPEL DU PERIMETRE D'ETUDE

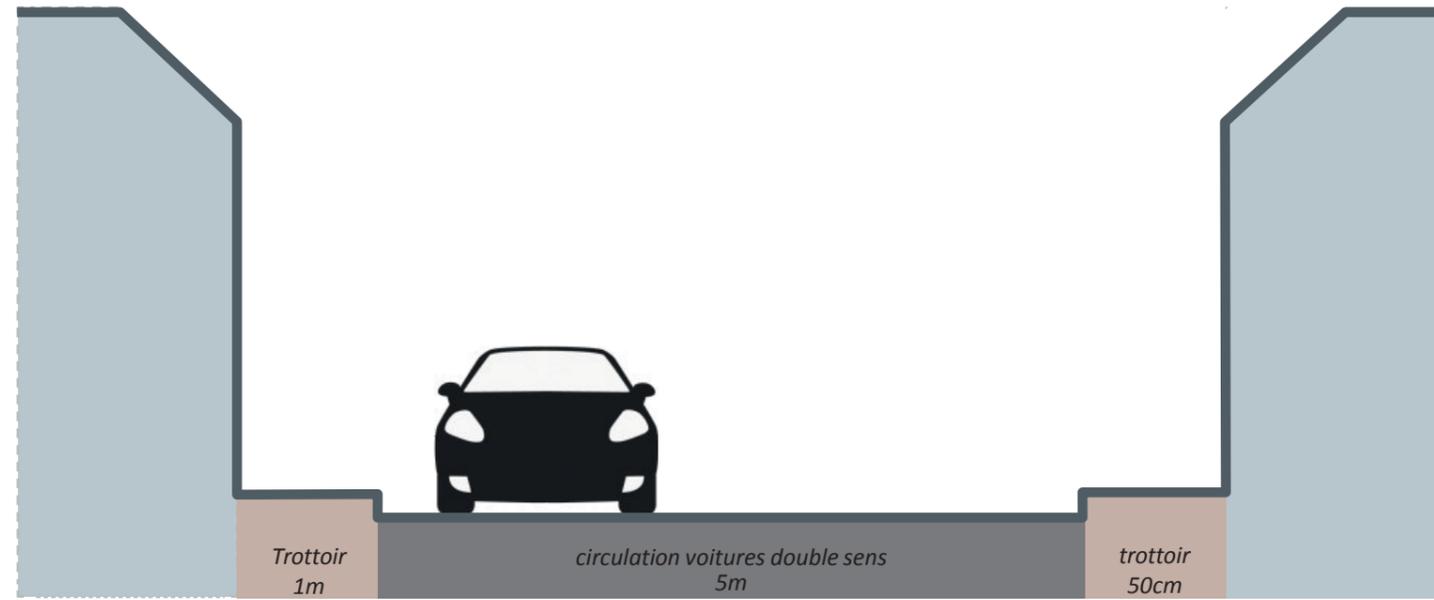




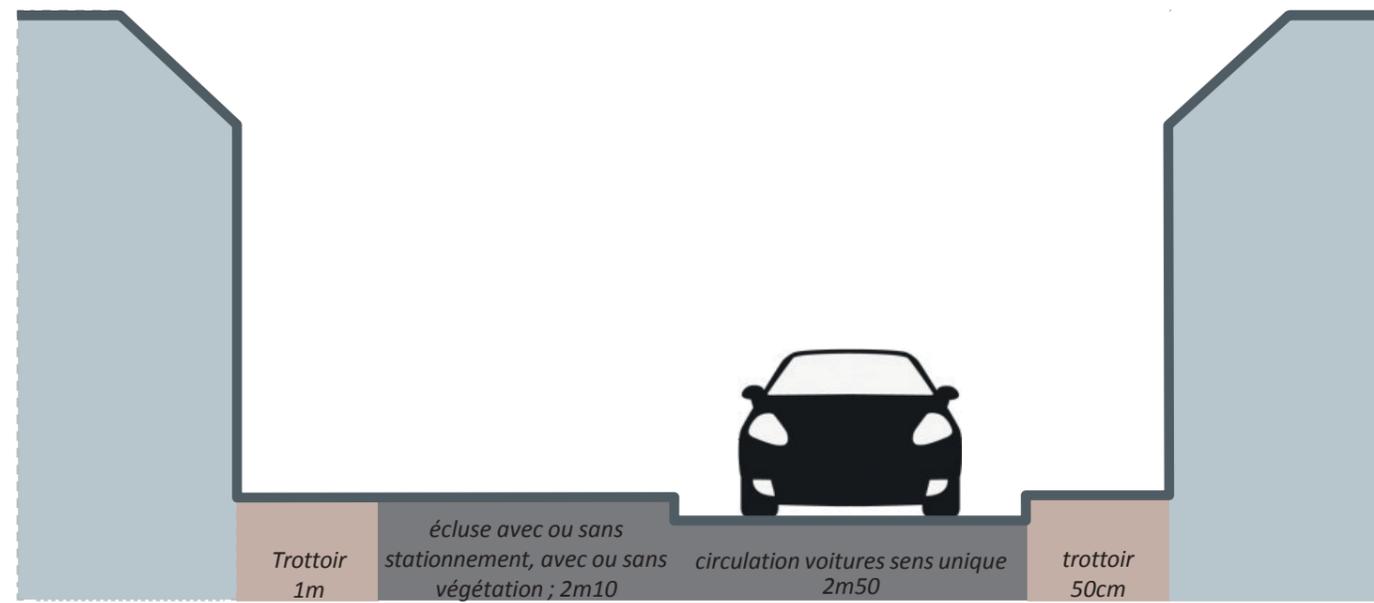
---

# ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

# COUPES DE L'EXISTANT - Rue de la Fontaine

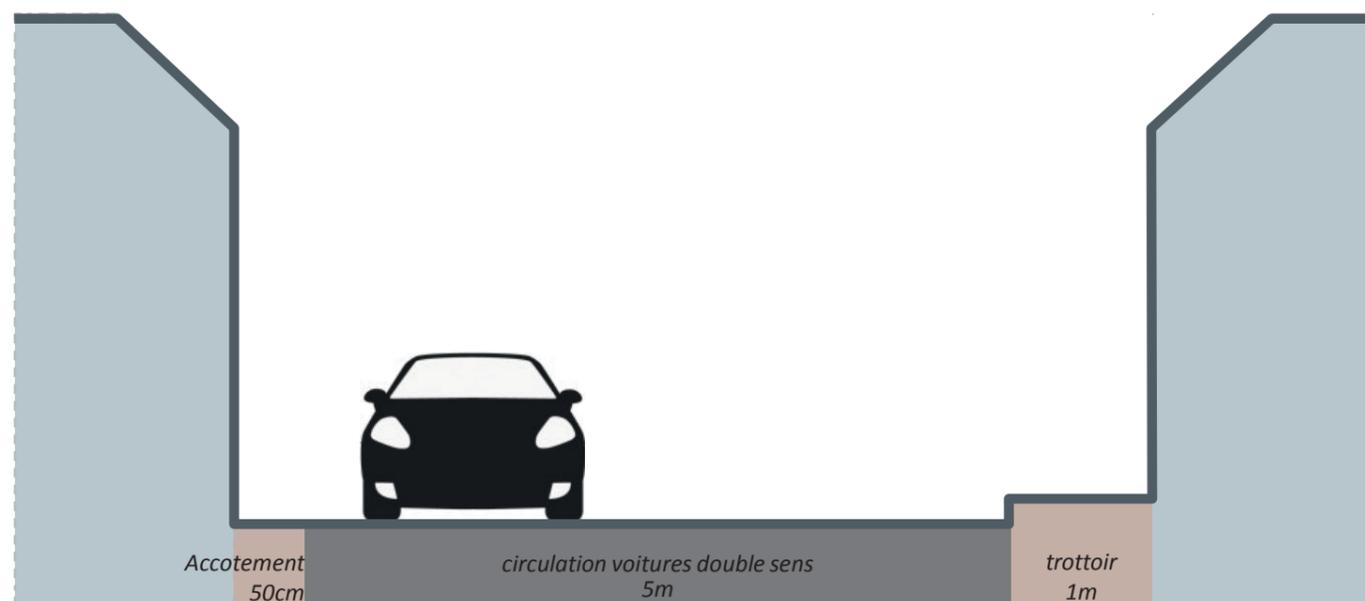


Voie double sens

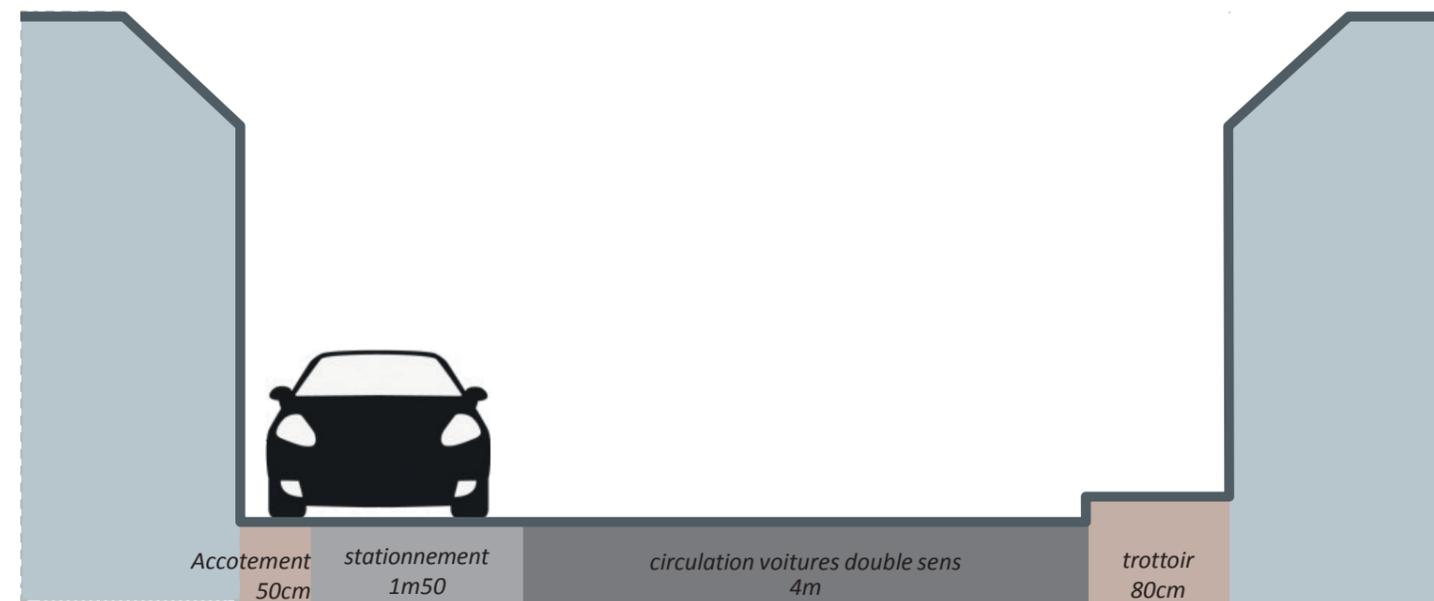


Ecluses

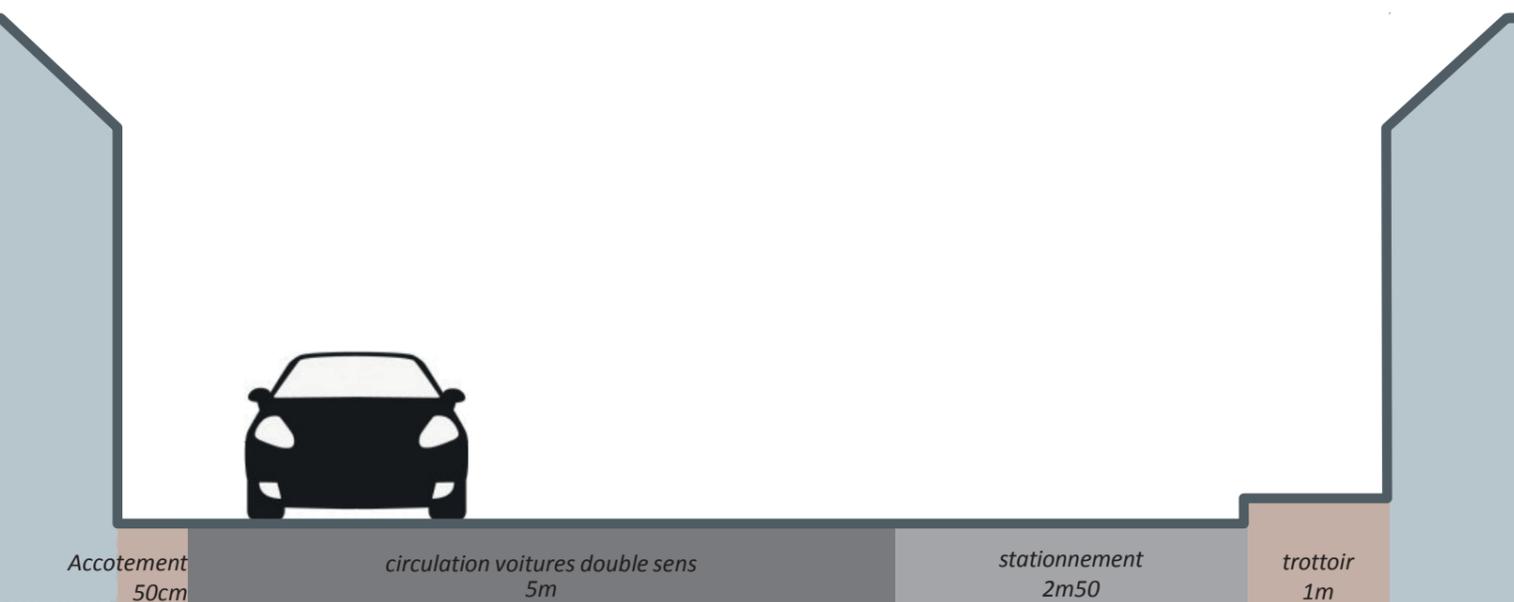
# COUPES DE L'EXISTANT - Axe Potiers-Barbusse



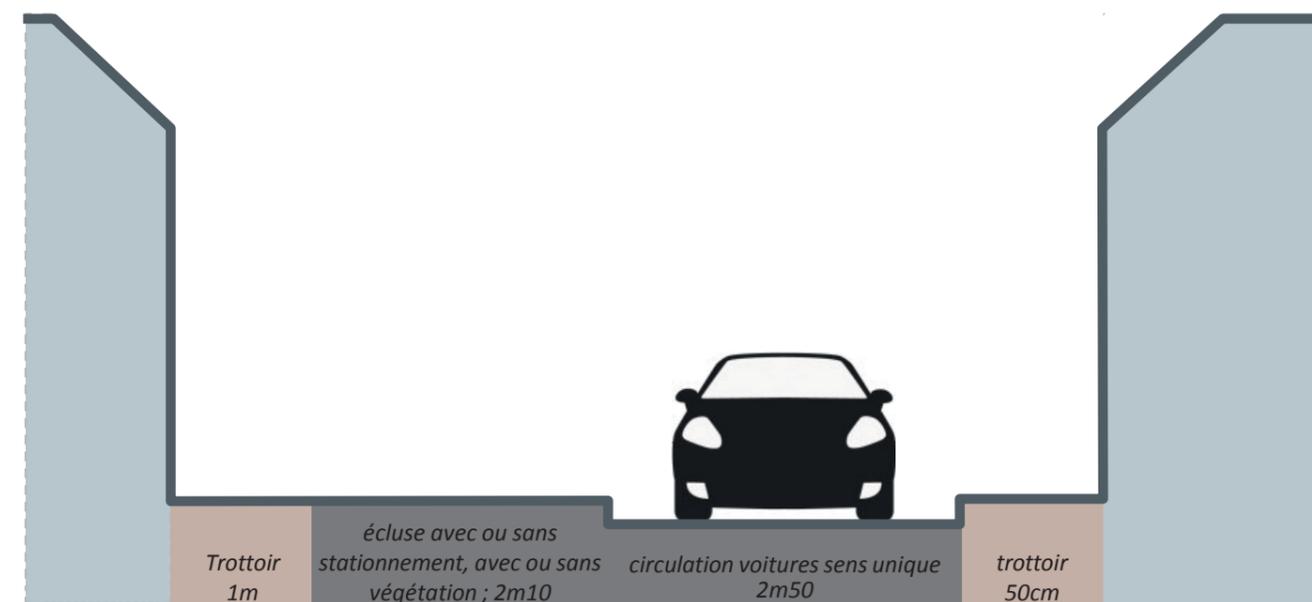
Voie double sens Chemin des Potiers



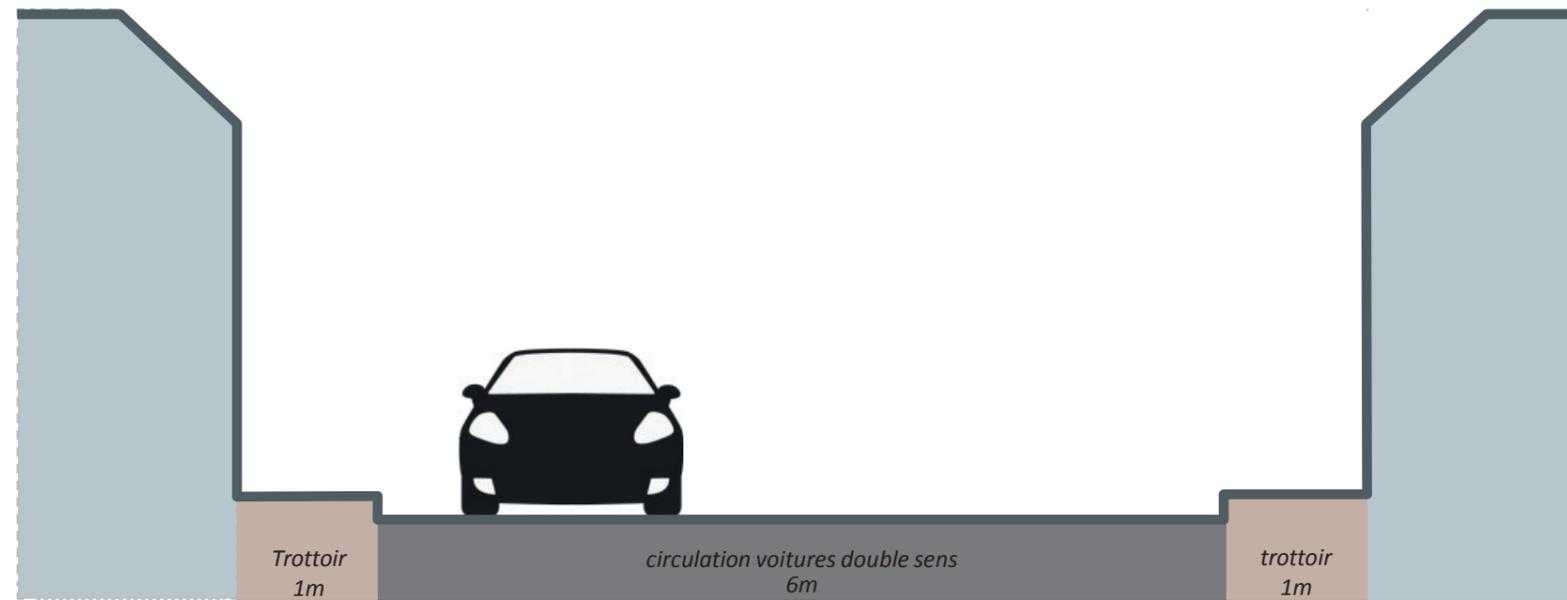
Voie double sens avec stationnement Chemin des Potiers



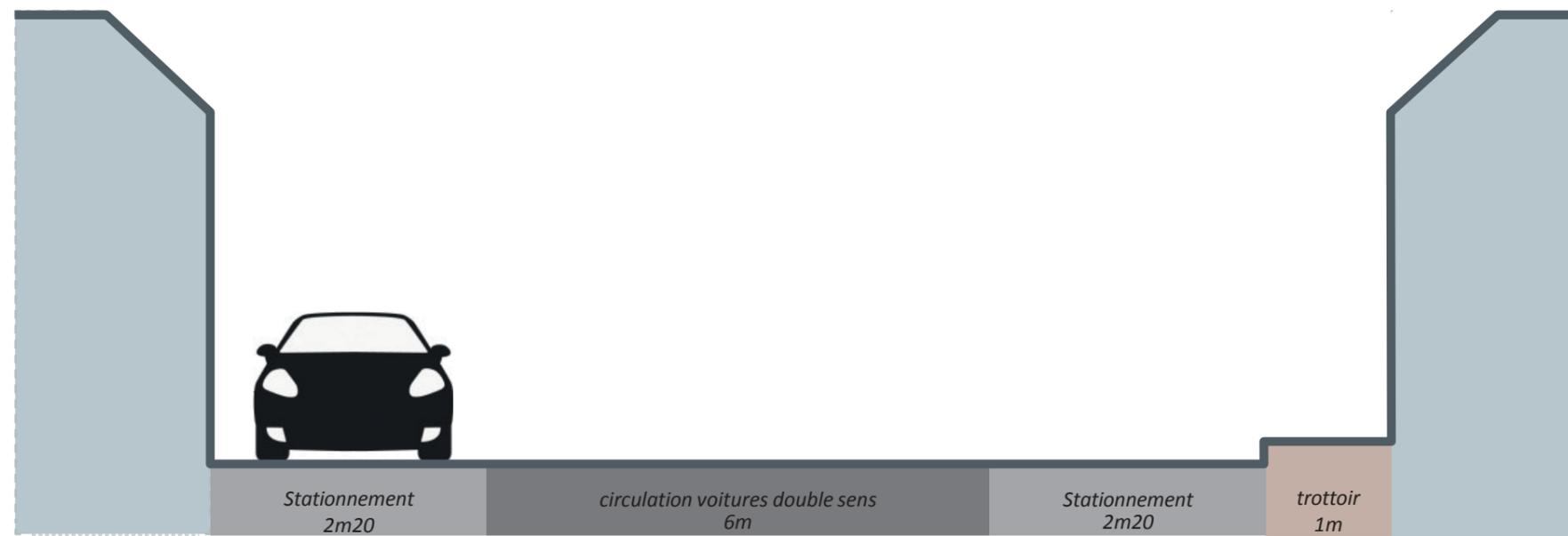
Surlargeurs Chemin des Potiers



Ecluses rue Henri Barbusse



Voie double sens



Voie double sens avec stationnement bilatéral



## BACS DE PLANTATIONS

Des bacs de plantations ponctuent la rue de la Fontaine. Certains contiennent des plantes comestibles dont les noms ont été inscrits à la craie sur des ardoises.



Quimper ma culture



## POTELETS

Les potelets, censés empêcher le stationnement sur les trottoirs, gênent les circulations piétonnes.



## VEGETATION

L'axe Potiers-Barbusse cumule différentes formes de plantations : bacs, îlots et végétation des propriétés privées.



## EQUIPEMENTS SCOLAIRES

La rue Kergoat Al Lez comprend 3 établissements scolaires, induisant un nombre important de mobilier destiné à la sécurité des élèves.



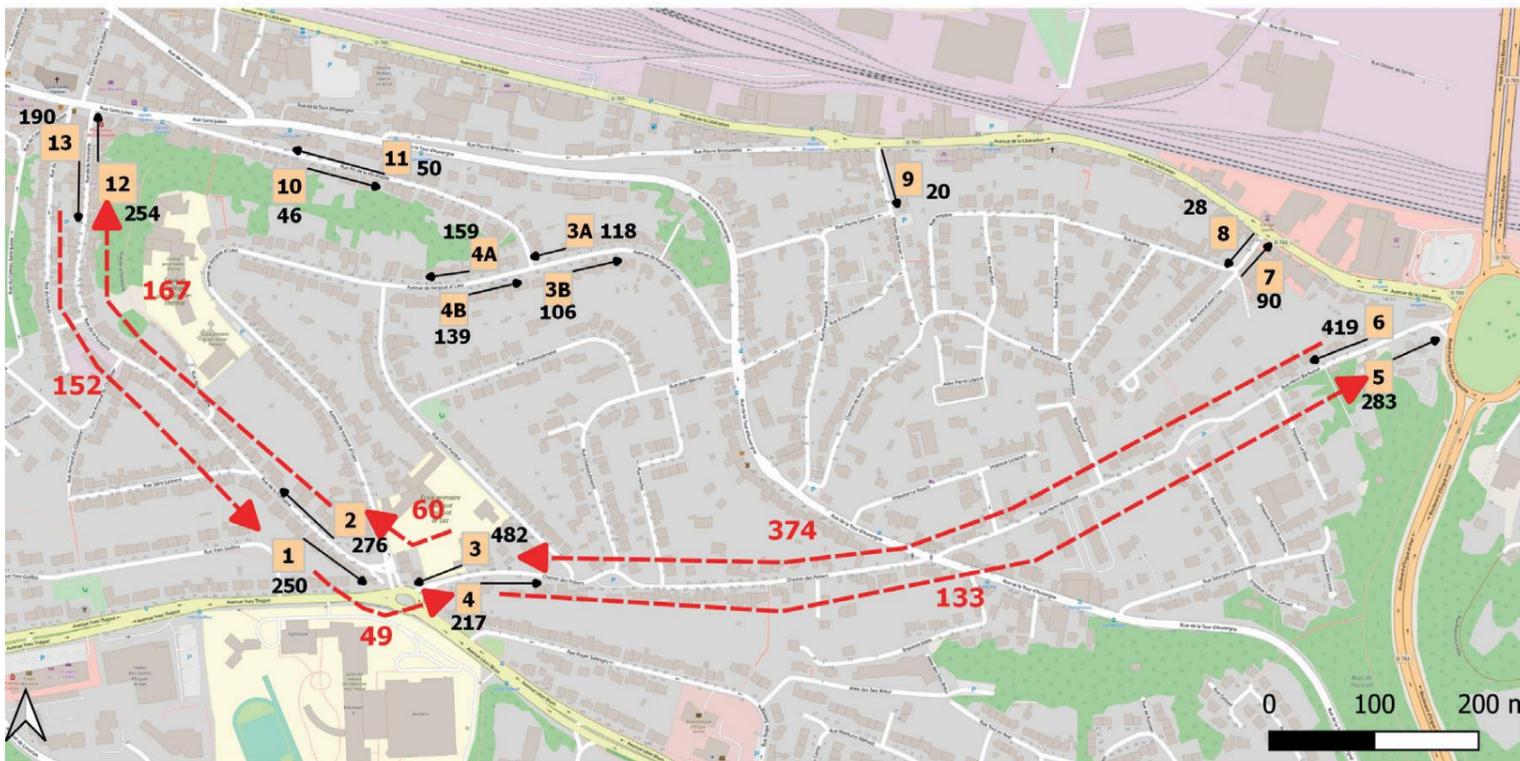
## LIAISONS PIETONNES

Une liaison piétonne (escalier) relie la rue Kergoat Al Lez à la rue Pic de la Mirandole.

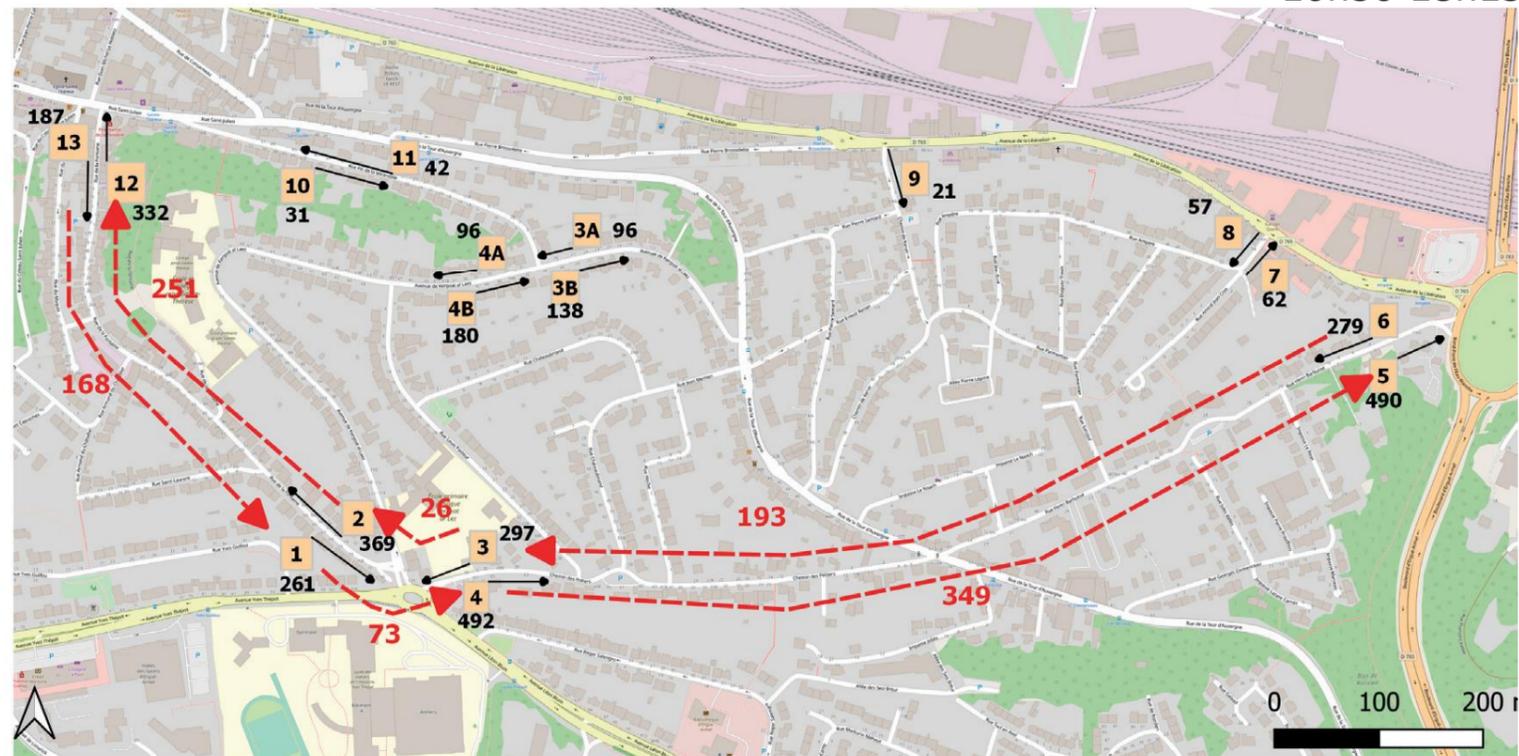
## Enquête de circulation par relevés de plaques minéralogiques des véhicules légers

Quimper - mardi 6 octobre 2020

7h30-9h15



16h30-18h15



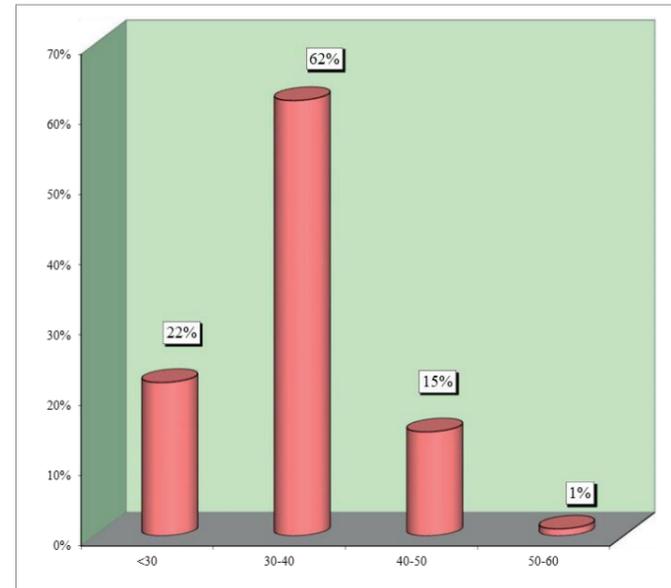
### Légende

- 1** Poste d'observation
- 261** Nombre de véhicules observés sur un poste
- 193** Nombre de véhicules observés entre deux postes

Source des données : Ville de Quimper  
Fond de carte Open Street Map

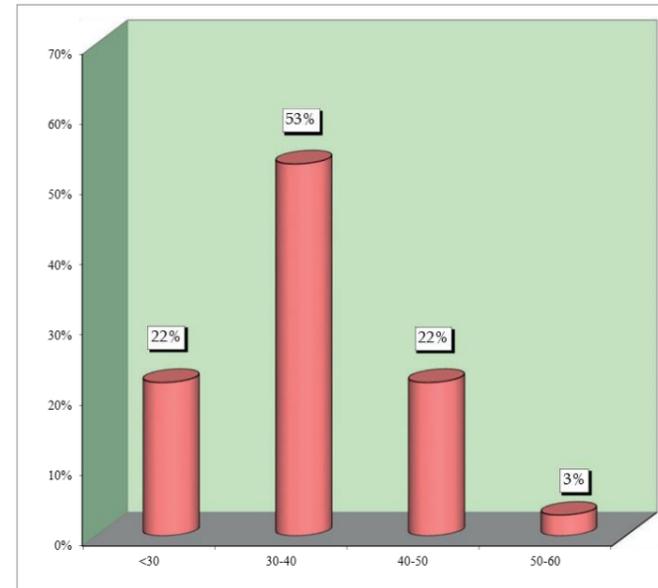
## Rue de la Fontaine (au niveau du n°48)

En direction de la rue Le Déan



919 véh. / jour  
TV vm = 32 km/h

En direction du rond point des 5 Chemins

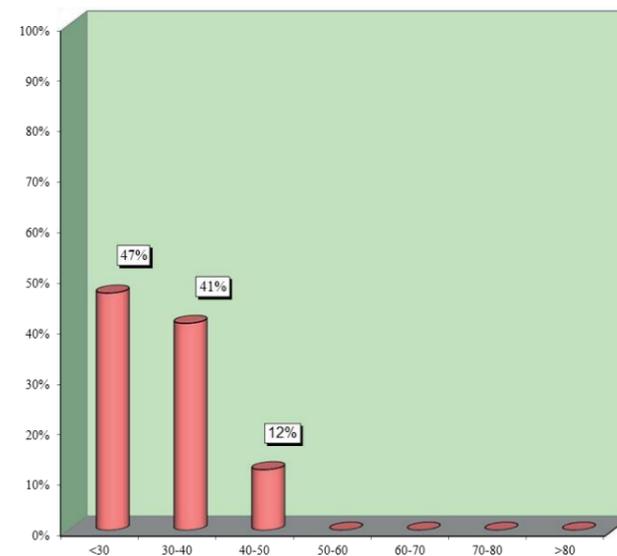


987 véh. / jour  
TV vm = 33 km/h

Jeudi 7 décembre 2017

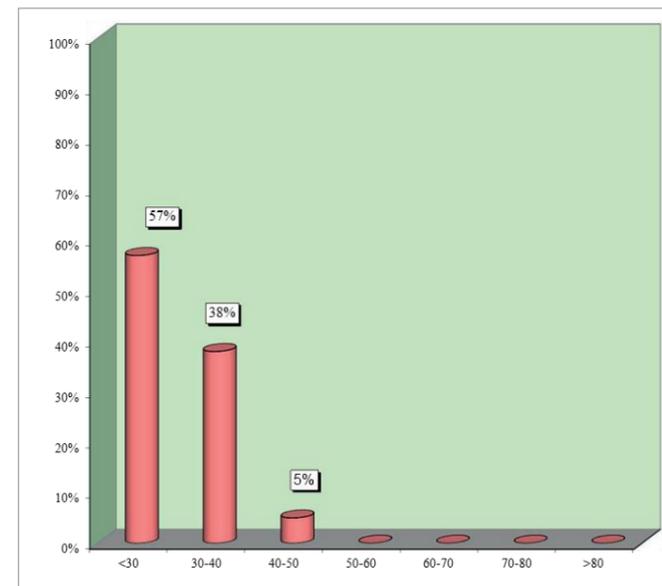
## Avenue Kergoat al Lez (niveau des n° 46)

En direction du collège Ste Thérèse



490 véh. / jour dont 7 PL  
VL vm = 27 km/h

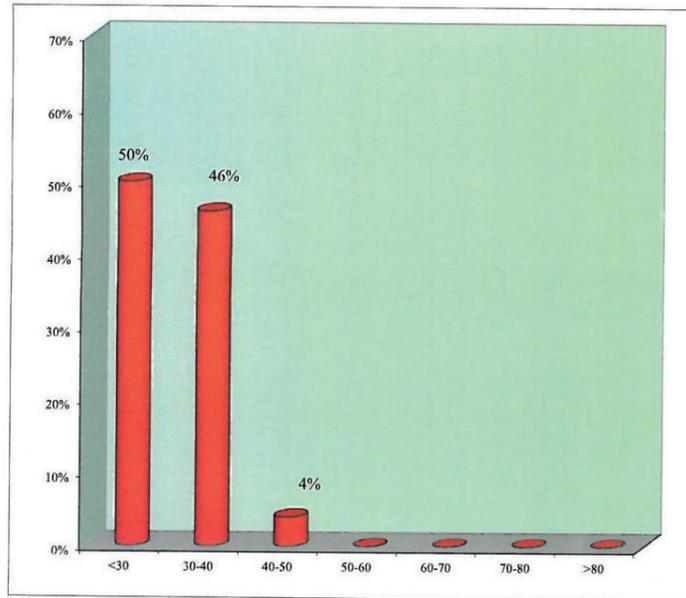
En direction du Pic de la Mirandole



530 véh. / jour dont 10 PL  
VL vm = 24 km/h

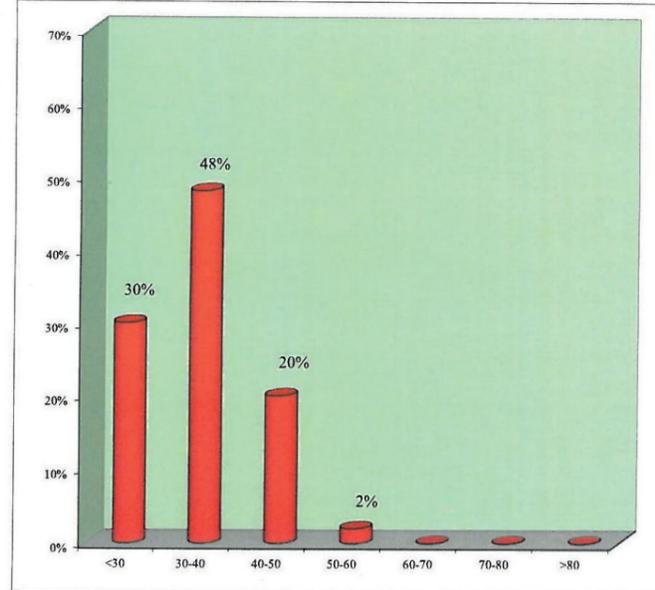
## Chemin des Potiers ( niveau du n° 10 )

En direction des 5 chemins



1620 véh. / jour  
VL vm = 25 km/h

En direction de la rue de la Tour d'Auvergne



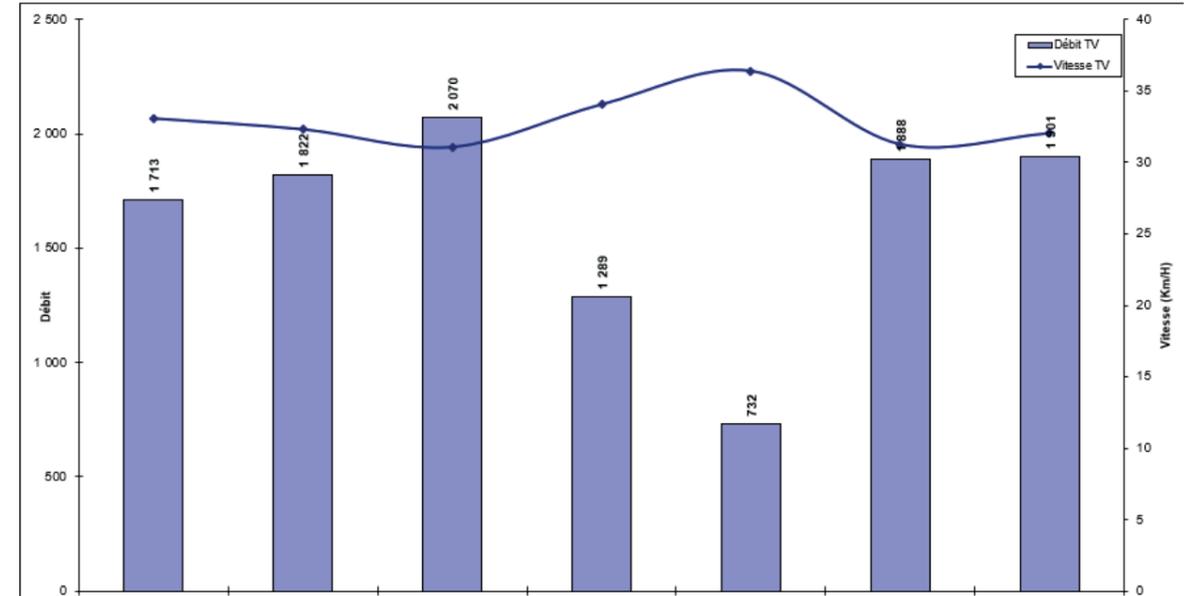
1490 véh. / jour  
VL vm = 32 km/h

Jeudi 13 juin 2013

### Rue Henri Barbusse (vers Rue Jules Vallées) Grphe Récapitulatif de la Période

Du mercredi 27 novembre 2019, 00:00 au mercredi 04 décembre 2019, 00:00

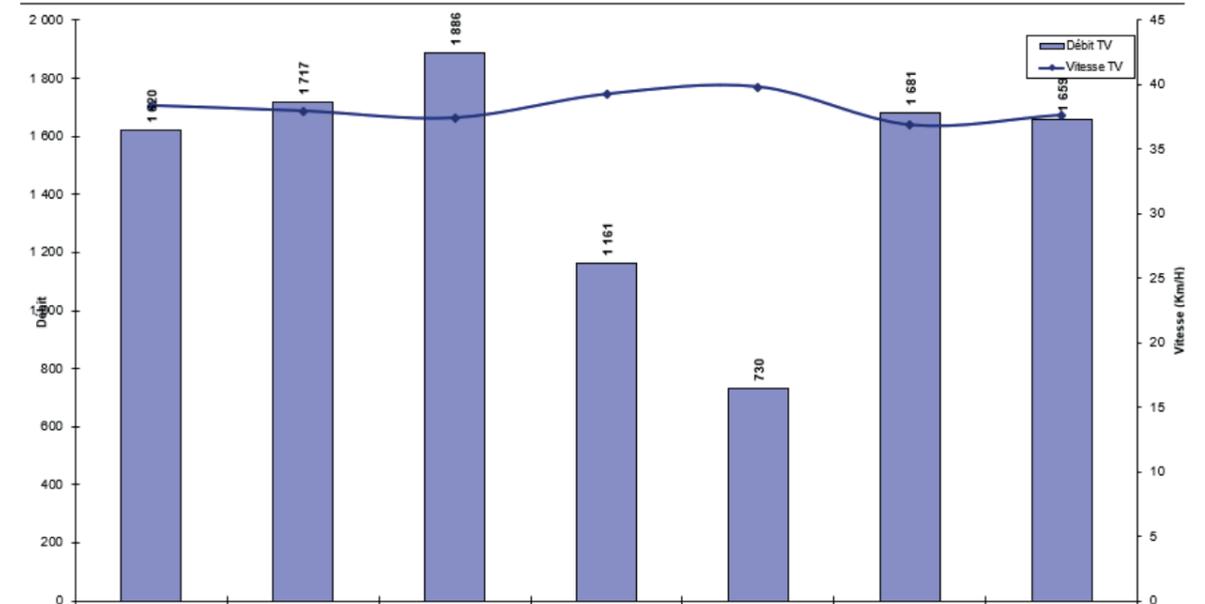
Résultats Tous Véhicules (TV)



### Rue Henri Barbusse (vers Rue de la Tour d'Auvergne) Grphe Récapitulatif de la Période

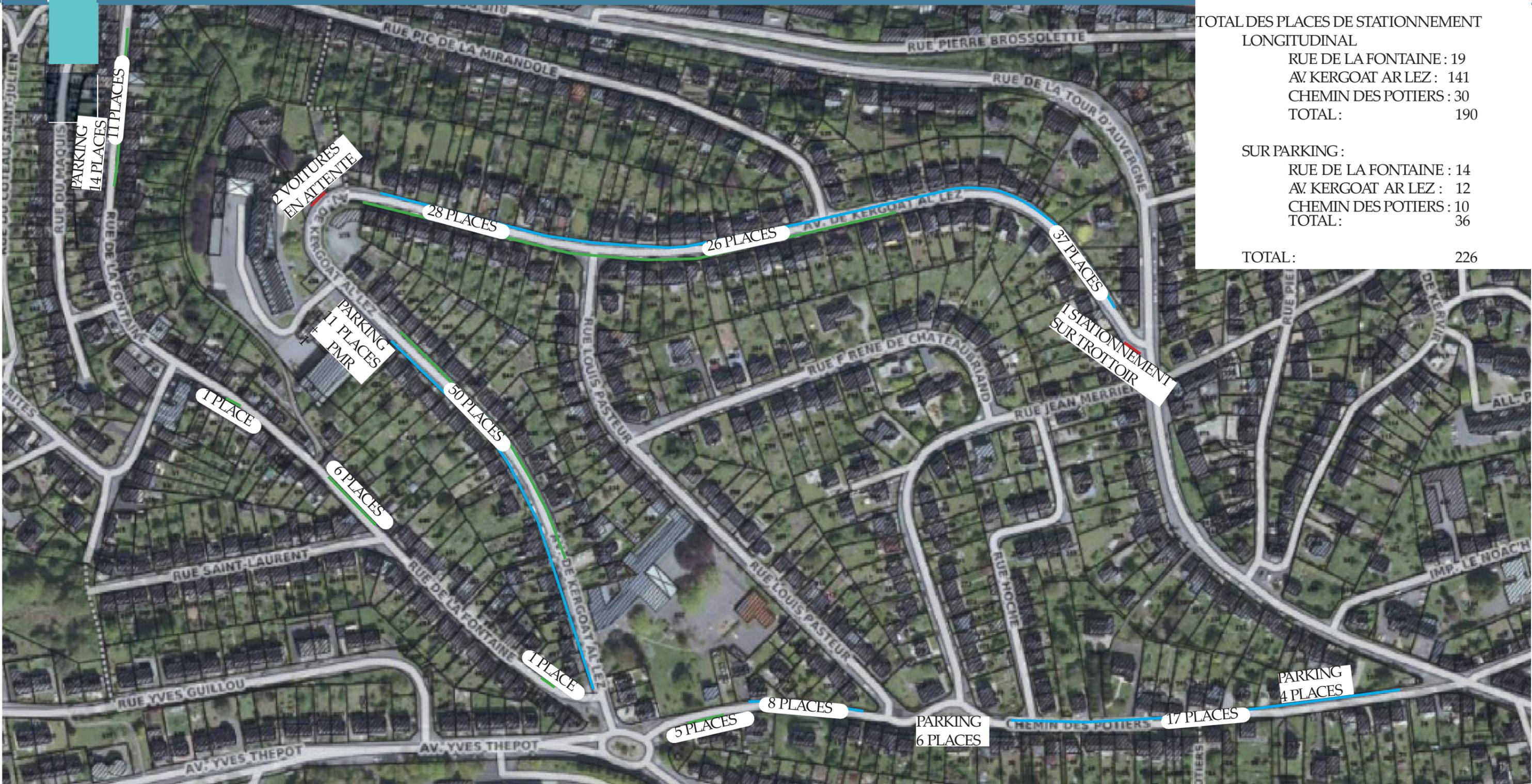
Du mercredi 27 novembre 2019, 00:00 au mercredi 04 décembre 2019, 00:00

Résultats Tous Véhicules (TV)



# ENQUÊTES STATIONNEMENT – NOMBRE DE PLACES EXISTANTES

LEGENDE :  
— STATIONNEMENT SUR RUE OU CHICANE  
— STATIONNEMENT SUR ACCOTEMENT



TOTAL DES PLACES DE STATIONNEMENT LONGITUDINAL

RUE DE LA FONTAINE :	19
AV. KERGOAT AR LEZ :	141
CHEMIN DES POTIERS :	30
TOTAL :	190

SUR PARKING :

RUE DE LA FONTAINE :	14
AV. KERGOAT AR LEZ :	12
CHEMIN DES POTIERS :	10
TOTAL :	36

TOTAL :

	226
--	-----



# ENQUETES STATIONNEMENT - COMPTAGES

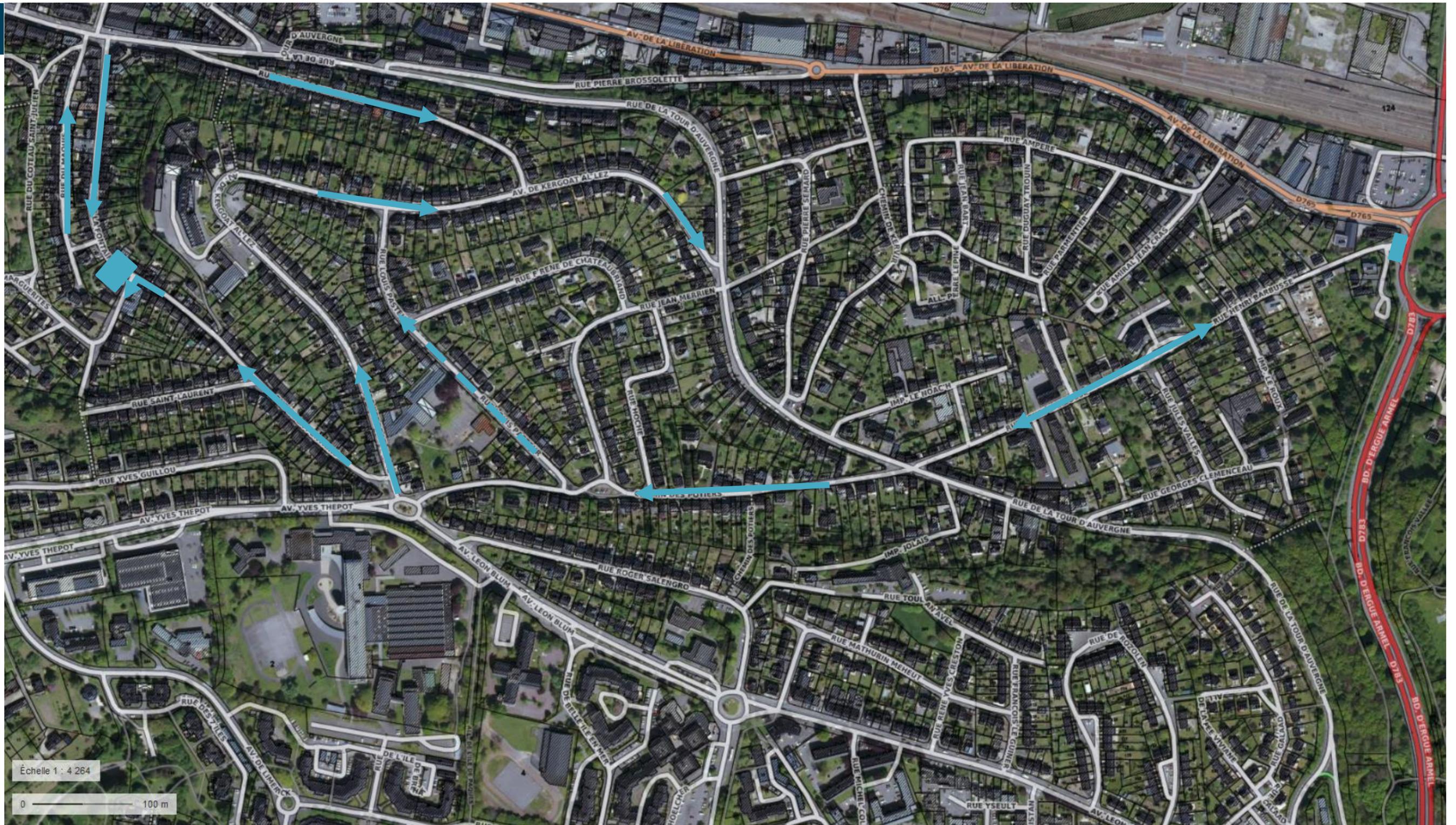
		Places matérialisées	Comptage Mercredi 7h50-8h	Comptage Mercredi 11h50-12h	Comptage Mercredi 16h-16h10	Comptage Mercredi 19h-19h30	Comptage Jeudi 7h50-8h	Comptage Jeudi 11h50-12h	Comptage Jeudi 16h-16h20	Comptage Jeudi 19h-19h30
Rue de la fontaine Haut	Nombre de places de stationnement	8	8	8	7	13	13	12	7	14
	% par rapport aux places matérialisées	x	100%	100%	88%	163%	163%	150%	88%	175%
Rue de la fontaine Bas (Marquis-Le Déan)	Nombre de places de stationnement	25	21	20	13	17	TRAVAUX	TRAVAUX	TRAVAUX	16
	% par rapport aux places matérialisées	x	84%	80%	52%	68%	x	x	x	64%
Avenue Kergoat Al Lez Haut/Ecoles	Nombre de places de stationnement	90	68	88	54	66	82	70	128	78
	% par rapport aux places matérialisées	x	76%	98%	60%	73%	91%	78%	142%	87%
Avenue Kergoat Al Lez Bas (Pasteur-Tour d'Auvergne)	Nombre de places de stationnement	63	52	40	34	62	46	36	40	63
	% par rapport aux places matérialisées	x	83%	63%	54%	98%	73%	57%	63%	100%
Chemin des Potiers	Nombre de places de stationnement	40	14	15	13	27	20	15	14	25
	% par rapport aux places matérialisées	x	35%	38%	33%	68%	50%	38%	35%	63%
Rue Henri Barbusse	Nombre de places de stationnement	20	9	8	8	12	10	9	11	9
	% par rapport aux places matérialisées	x	45%	40%	40%	60%	50%	45%	55%	45%



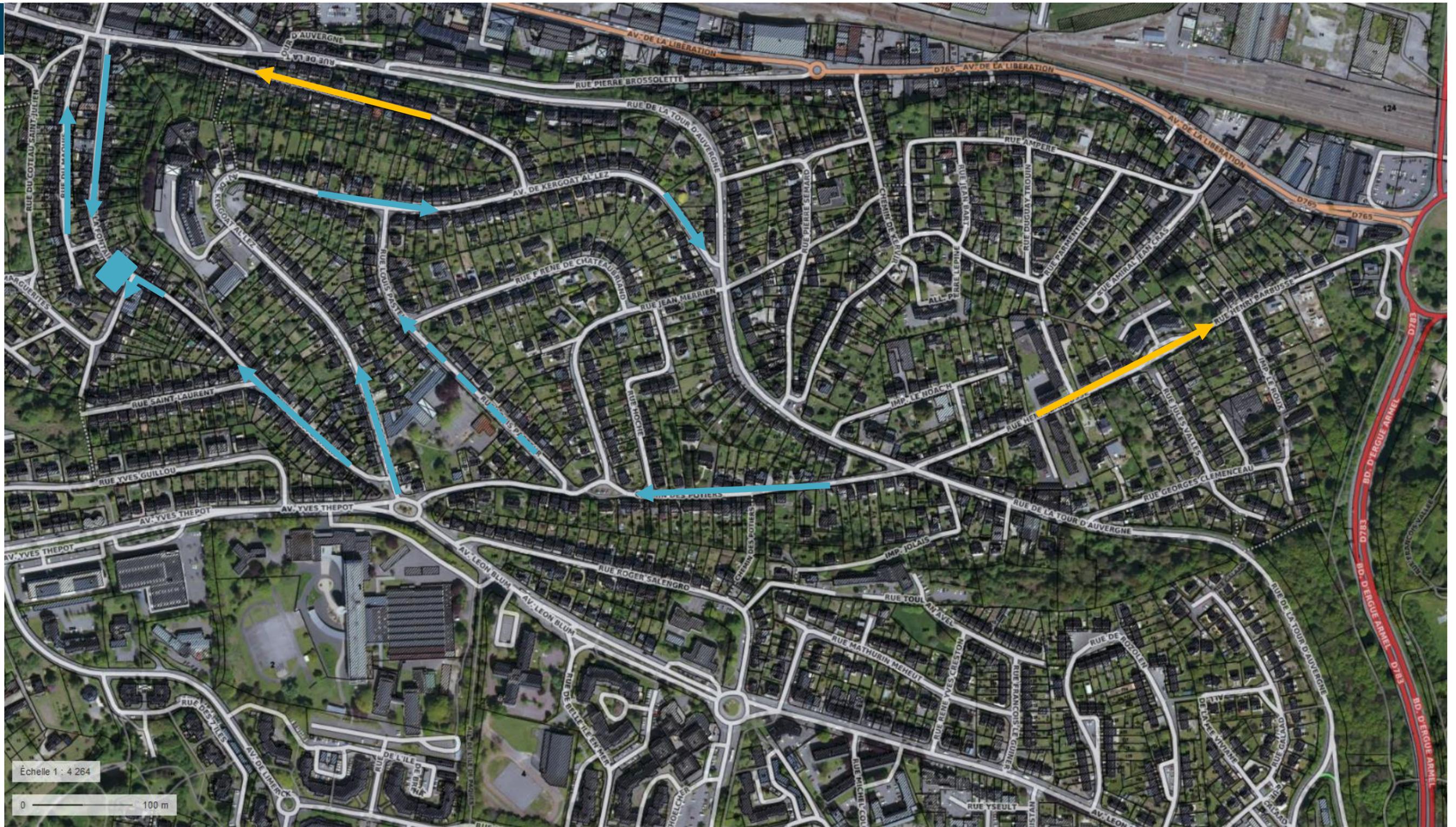
---

# PROPOSITIONS SENS CIRCULATION

# PLAN DE CIRCULATION ENVISAGE



# PLAN DE CIRCULATION PROVISOIRE ENVISAGE





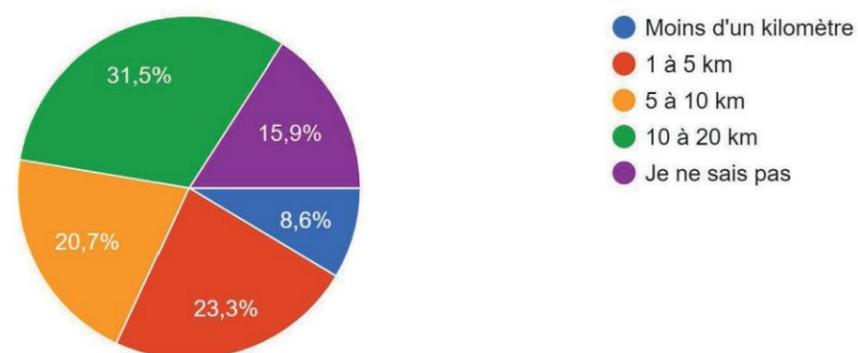
---

# SONDAGES RIVERAINS

L'intégralité des questions et réponses du questionnaire sont disponibles en annexe du diagnostic.

## Ton mode de déplacement pour venir au collège ce matin

Tu penses habiter à...  
454 réponses



**Une étude plus fine, sur la base des adresses des élèves, permettrait de définir plus précisément le lieu d'habitation des répondants.** En effet, sur ce type de question, les répondants se trompent généralement de plus ou moins 1 km, selon leur mode de transport.

### TC :

Sur l'ensemble des répondants, **1 tiers vient en bus au collège, alors que presque 60% des répondants déclarent posséder un abonnement** aux transports en commun.

### Vélo :

**L'augmentation des trajets à vélo implique une sécurisation des trajets, du domicile à l'école, combinée à des places de stationnement à l'arrivée.**

L'aménagement de cheminements cyclables sur le périmètre du projet devra donc se rattacher aux aménagements existants afin de favoriser les continuités cyclables.

### Mobilité :

**En lien avec la question de la mobilité, se pose la question de l'autonomie des collégiens** et de la confiance des parents d'élèves envers les aménagements pour favoriser l'usage d'autres modes que la voiture.

## résultats de l'enquête quartier fontaine (diagnostics et pistes de changement)

questionnaire diffusé dans les rues de la fontaine, saint laurent et du maquis

nombre de réponses 38

Diagnostic des problèmes rencontrés		
	thèmes	points podium priorité (3 pour le 1er ; 2 pour le second ; 1 pour le troisième)
1	trottoirs étroits et mauvais état	36
2	circulation trop dense	44
3	insécurité piétons	33
4	non respect code de la route	40
5	cohabitation voiture/vélos/piétons impossible	14
6	dégradation des véhicules	1
7	incivilités	21
8	manque de stationnement	32
9	insécurité sorties écoles	16

### Autres pbs rencontrés

*nécessité enfouissement des réseaux*

*l'élargissement des trottoirs augmente la difficulté d'accès aux garages*

*l'organisation de la circulation nous convient, le seul point négatif est le manque de stationnement*

*il n'y a pas de trottoirs dans la rue du maquis*

*manque de qualité paysagère*

*pb vitesse*

### Pistes d'amélioration

1	limiter le nombre de voiture et casser le flux de transit	53
2	limiter les vitesses	35
3	créer des poches de stationnement en privilégiant l'accès aux riverains	41
4	organiser la voirie en priorité "modes doux"	26
5	expérimenter des sens uniques partiels ou total	53
6	réserver des espaces végétalisés de rencontre	14

### Autres propositions d'amélioration

*mise en valeur du bâti par des aménagements qualitatifs de l'espace public*

*nécessité de sécuriser la traversée de la rue le Déan pour lycéens et collégiens qui vont vers la gare ou les arrêts de bus (vitesse - insécurité)*

*ne pas réduire les places de stationnement, ne pas implanter de chicanes, expérimenter un sens unique à horaire rue de Kergoat*

*le sens unique même si je n'y suis pas favorable me semble le plus judicieux - surtout pas en descente (haut rue de la fontaine)*

*autre solution, un sens interdit sauf riverains comme pour la rue des réguaire*

*prévoir des mini bus pour la desserte des écoles (EREA - THEPOT - STE THERESE - TOURELLE)*

*retirer les panneaux "voisins solidaires" car nous sommes solidaires sans panneaux*

*attention au report sur autres quartiers*

*ok plan de circulation 2000*

*attention si sens unique rue de la fontaine au report rue du maquis sans trottoir*

### Seriez-vous prêts à perdre quelques minutes sur vos trajets quotidiens au bénéfice d'une réelle amélioration de votre qualité de vie ?

nombre de réponses	34	
<i>oui</i>	29	85%
<i>non</i>	5	15%

### Commentaires

je vais très souvent au travail à pieds

comment rendre les stationnement prioritaires aux riverains = projet de parking ?

ma voiture fait partie de mon cadre de vie

la rue du maquis mériterait un sens interdit sauf riverains

ne pas oublier les résidents âgés et ménager des places de stationnement pour les aides à domicile et des places handicapés

oui dès lors que le stationnement reste autorisé devant chez soi

jusqu'à 5mn ok, au-delà non

nous avons 3 enfants et le matin c'est déjà la course et je ne voudrai pas être pénalisé pour des automobilistes de passage

pour plus de calme, trop de bruit



Le questionnaire diffusé par les membres du panel citoyen auprès de leurs voisins permet de **confirmer les éléments du diagnostic ainsi que les échanges et attentes exprimés au cours des ateliers de concertation (détails en section suivante)** :

- Nécessité et volonté d'améliorer les **circulations douces** et les espaces de vie du quartier ;
- Conserver les places de **stationnement** tout en limitant le nombre de voitures parasites (stationnement rue de la fontaine dû à la proximité de la gare, stationnement gênant à proximité des écoles).



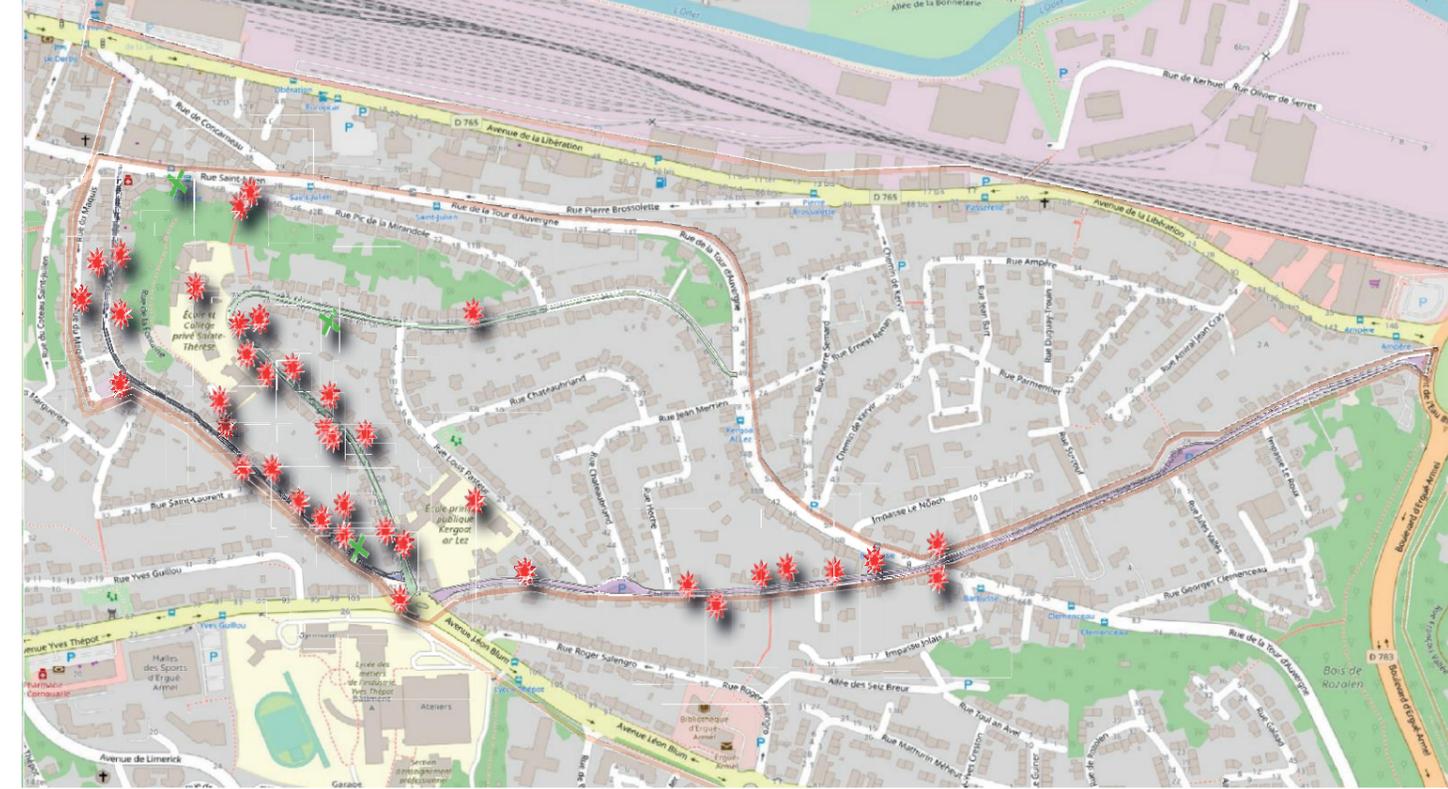
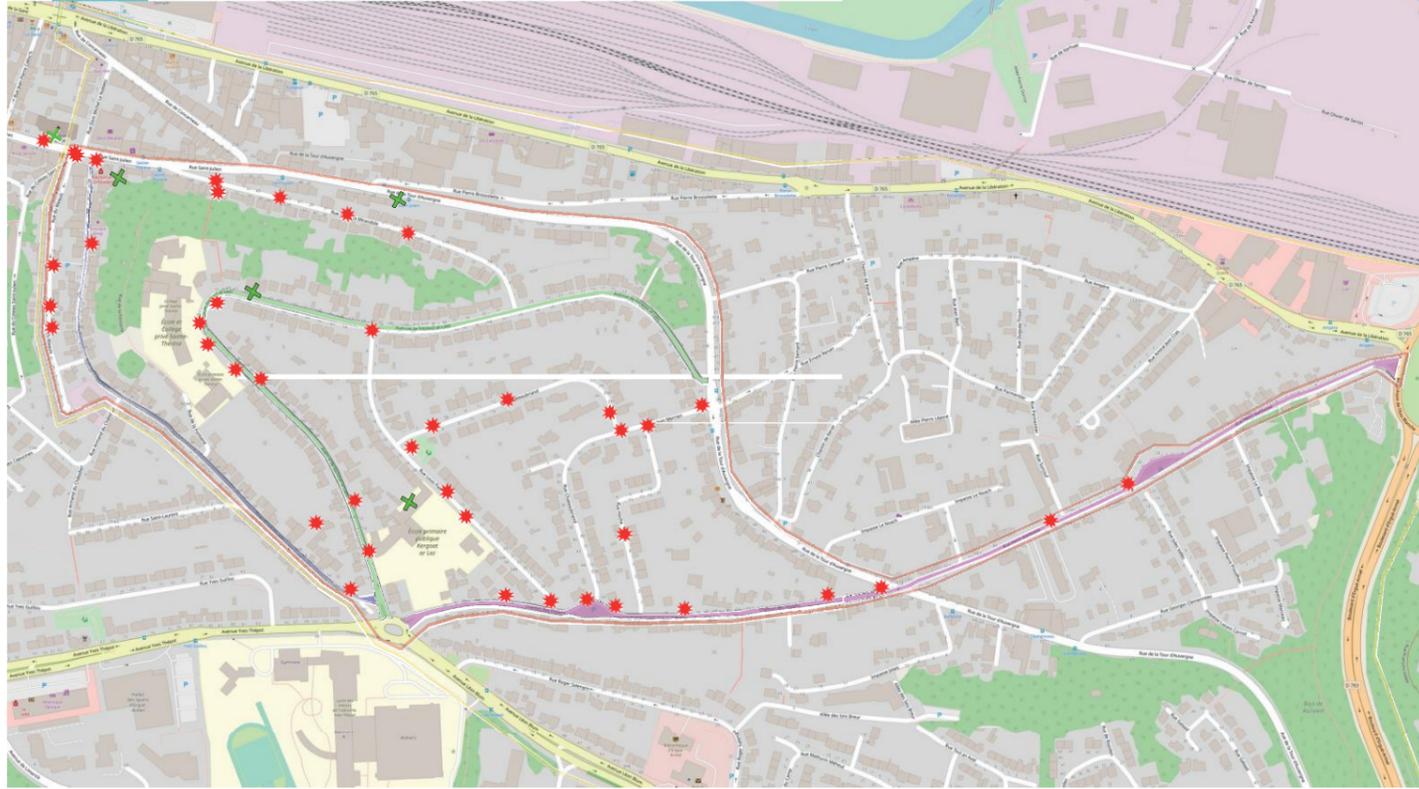
---

# COMPTE-RENDU DES ATELIERS DE CONCERTATION

# ATELIER 2 - Définition des points durs et atouts du périmètre

## Groupe de concertation &

## Panel citoyen



### VITESSE

#### INSECURITE

Difficile de se croiser à 2 voitures  
Difficile d'accompagner des enfants à pied ou de les laisser aller seuls à l'école  
Rues dangereuses en vélo

#### STATIONNEMENT

#### TENSIONS

Incivilités et menaces  
Tensions croissantes

#### ETAT GENERAL DES VOIES

Mauvais état de la chaussée et des mâts d'éclairage

#### RUE DE LA FONTAINE

Les maisons disposent de garage ; les voitures n'y sont pas garées. Encombre la rue

**BAS** : Stationnements dus à la proximité de la gare

**HAUT** : Nombreux véhicules. Non respect des limitations de vitesse

#### RUE KERGOAT AL LEZ

Problème de circulation aux horaires d'entrée et de sortie des écoles, surtout par mauvais temps.

Le passage piéton est devenu un dépose-minute

#### AXE POTIERS-BARBUSSE

Rue plus large mais plus circulée. Même problèmes de priorité et de vitesse

Les coussins berlinois ne suffisent pas

Feu très court pour ne laisser passer que quelques voitures (avant : 3 ; aujourd'hui : 5). Accélération pour passer au feu vert

#### RUE PIC DE LA MIRANDOLE

Descente des lycéens depuis l'escalier sur la rue Pic de la Mirandole vers l'arrêt Ste-Thérèse : traversées dangereuses

#### RUE DU MAQUIS

Certains jardins sont transformés en places de parking (stationnement payant)

#### RUE CHATEAUBRIANT

Le stationnement des 2 côtés oblige à slommer entre les voitures. Particulièrement dangereux au niveau des carrefours

#### AVENUE THEPOT

Dépose des collégiens

## ATOUS

Tout est accessible à pied

Réseau de bus complet, qui fonctionne bien

Proximité des aménités : Mairie annexe, poste, commerces, gare, écoles Un

quartier qui possède de nombreux jardins

Quartier vivant Belle

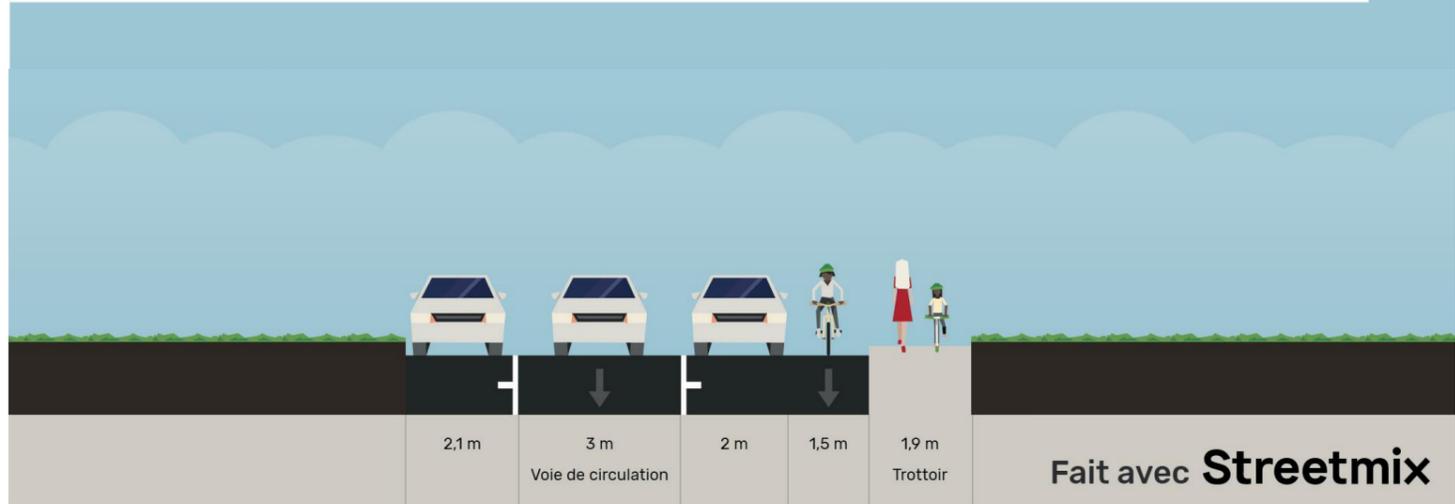
qualité de vie

Un voisinage sympathique et solidaire De

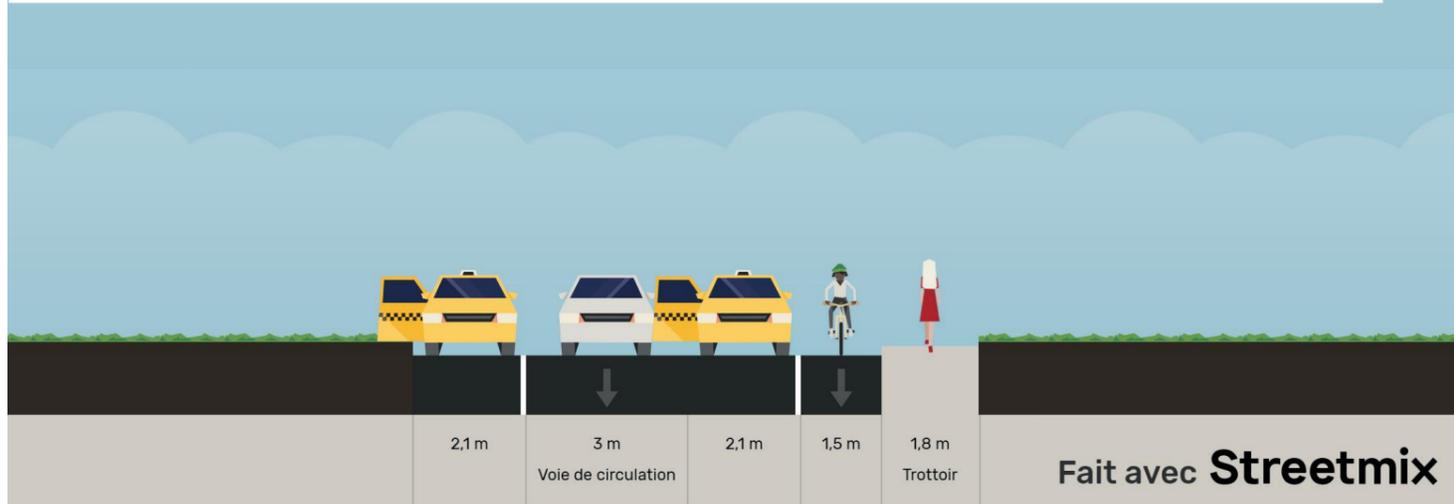
belles vues

Des maisons de villes qui peuvent attirer de nouveaux habitants au centre-ville

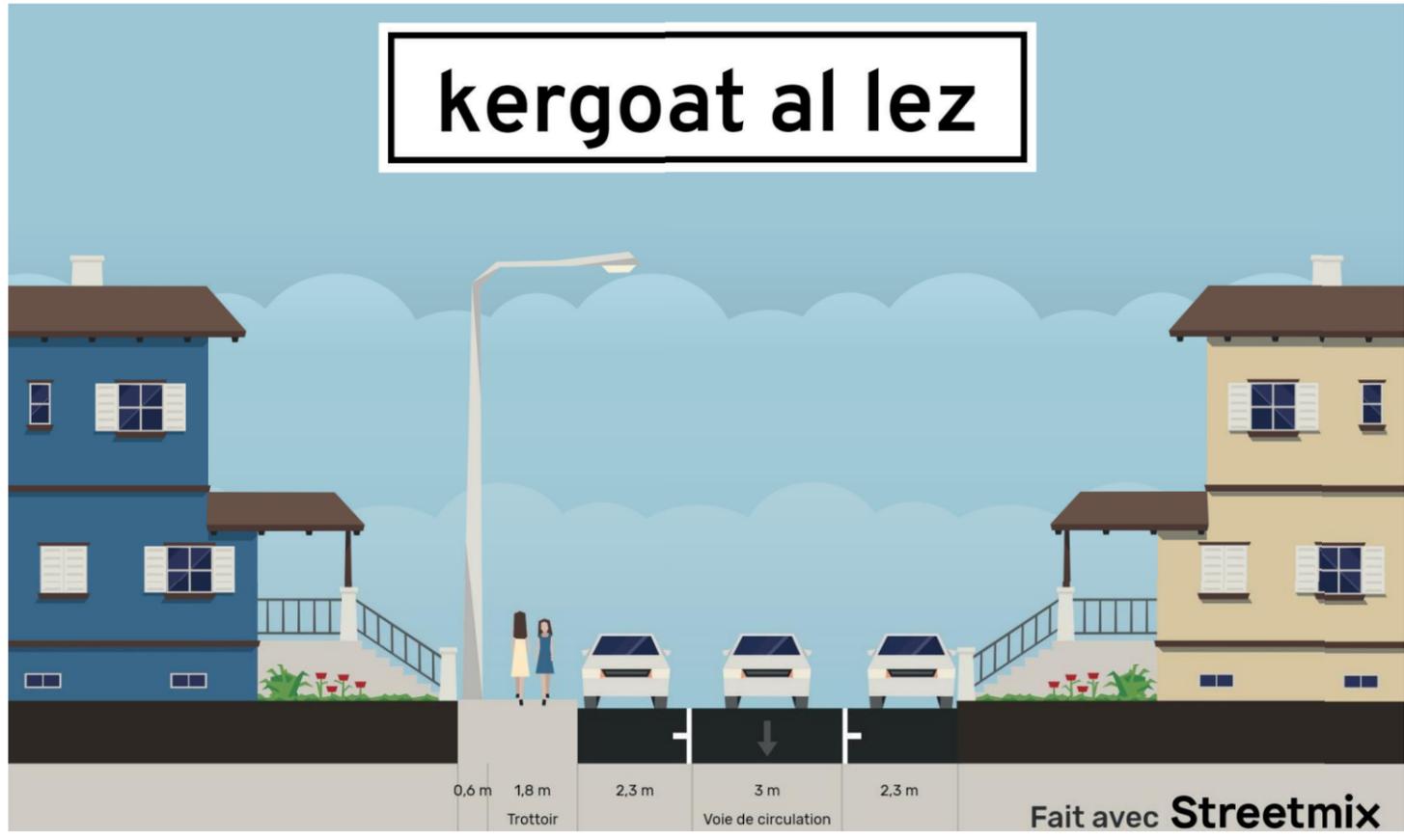
# avant ou après le virage du c...



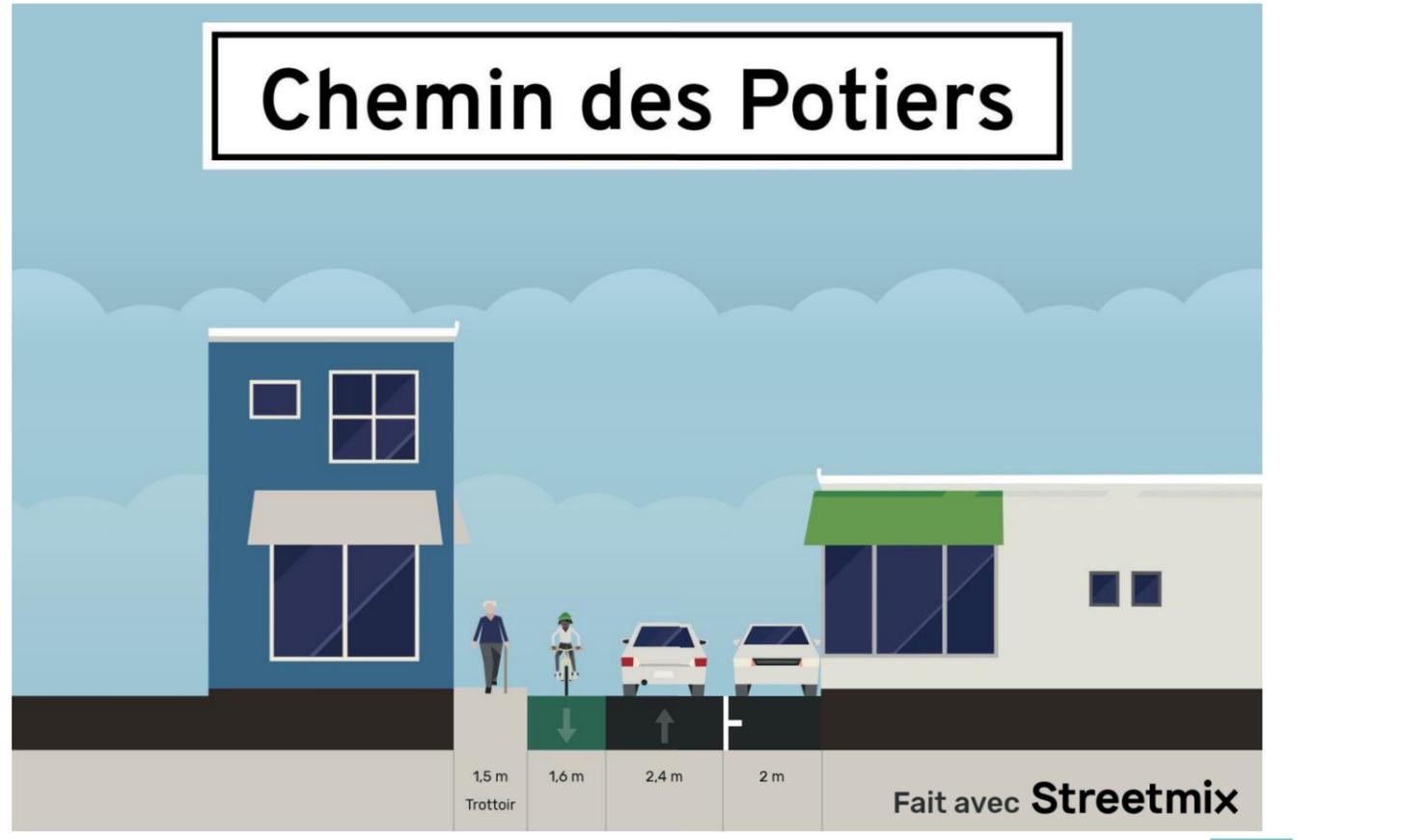
# dans le virage devant le collè...



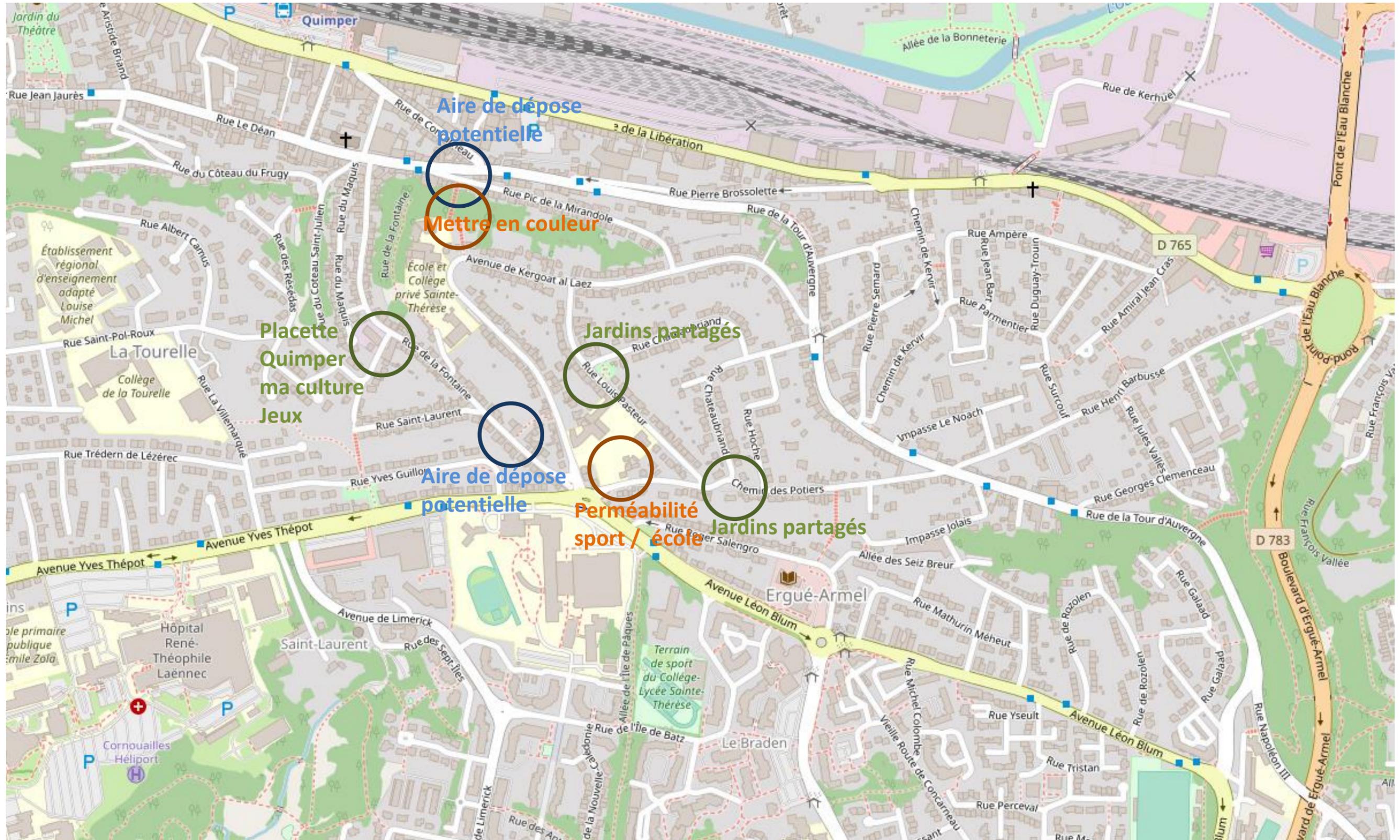
# kergoat al lez



# Chemin des Potiers



# ATELIER 4 - Définition des aménagements qualitatifs



Les échanges des ateliers 1 et 2 faisaient principalement ressortir une volonté d'améliorer les liaisons piétonnes et cyclables, de donner plus de place aux modes doux et à la vie de quartier.

Le format de l'atelier 3, explicitant les contraintes techniques et d'emprise au sol, a permis de faire ressortir une préoccupation quant à la conservation de places de stationnement.

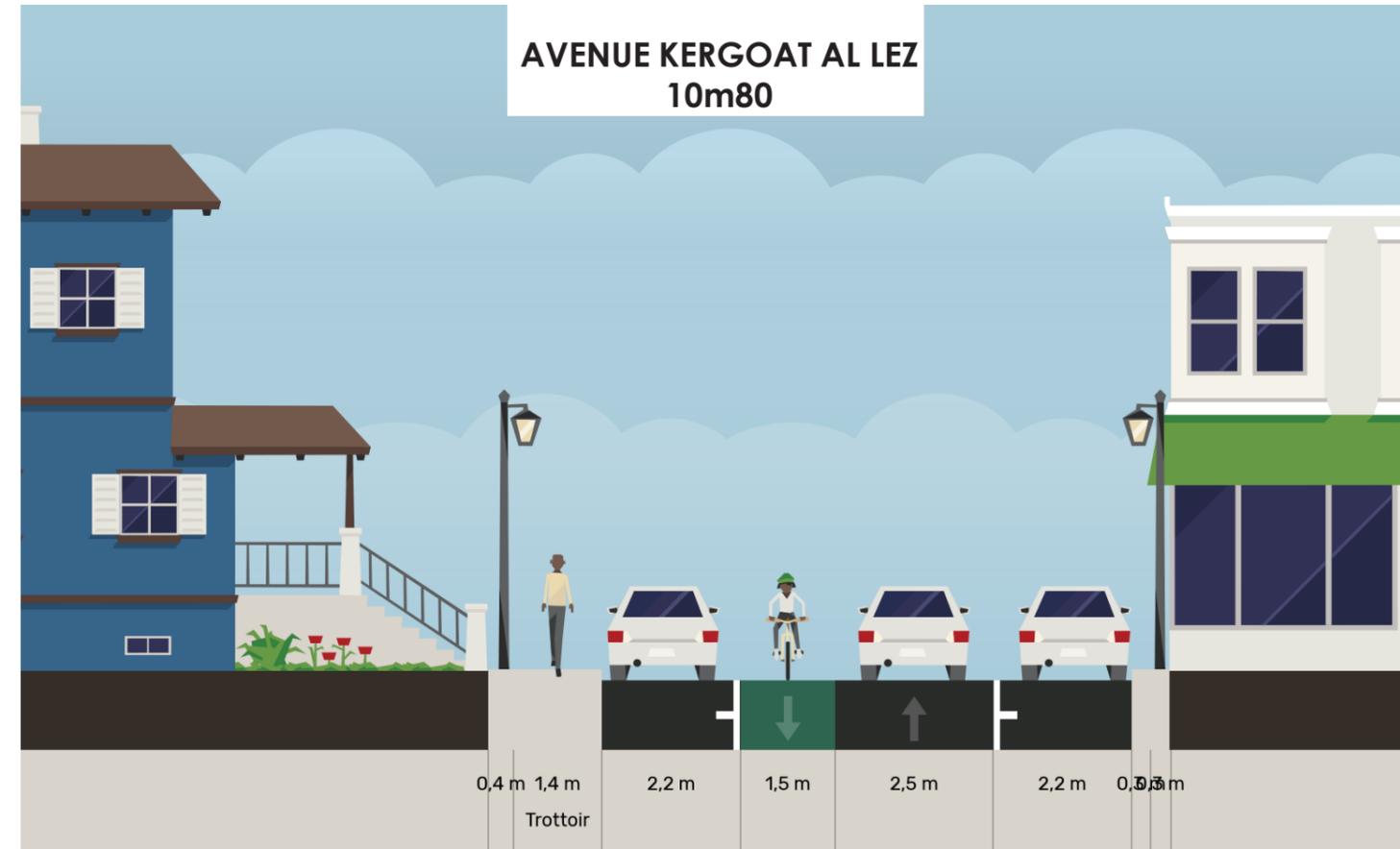
Ressortent ainsi plusieurs **constats clés** de cette phase de diagnostic :

- Un constat partagé concernant les vitesses excessives pratiquées et le trafic de transit ;
- Constat entraînant un manque de sécurité pour les piétons et cyclistes, notamment pour les plus jeunes se rendant aux établissements scolaires ;
- Malgré un quartier animé, multigénérationnel et bénéficiant de nombreux services et commerces accessibles à pied ;
- Dans un second temps, la question du stationnement est ressortie comme un enjeu incontournable du projet ;

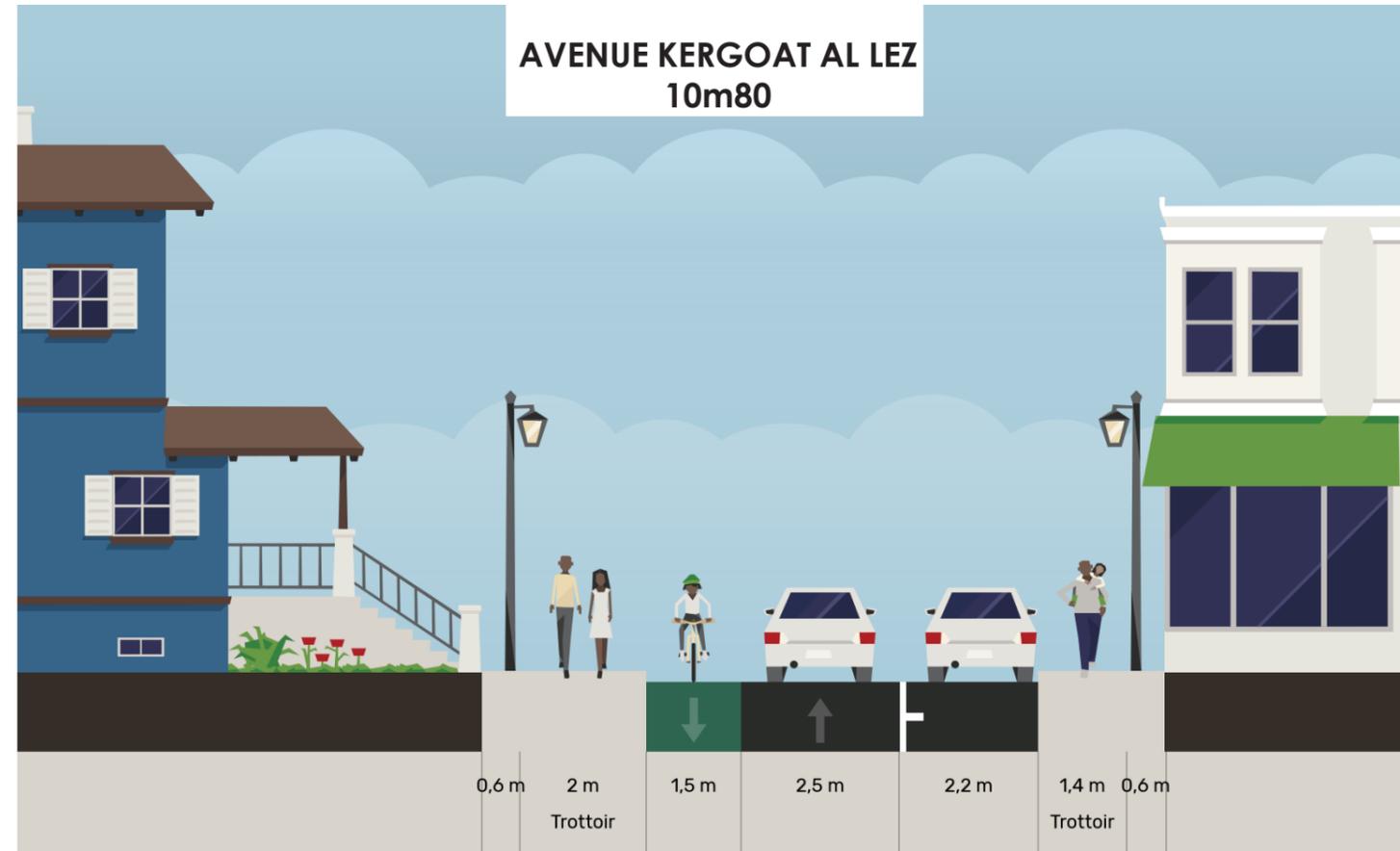
Ainsi, les scénarios devront explorer des solutions permettant de limiter le flux routier et le stationnement sur les rues du secteur d'étude pour la dépose des scolaires, notamment via l'implantation d'aires de dépose-minute en périphérie.

2 scénarios contrastés seront donc proposés en phase 3 :

AVENUE KERGOAT AL LEZ  
10m80



AVENUE KERGOAT AL LEZ  
10m80



- 1 scénario proche de l'existant :** Tout en faisant de la place aux cyclistes et piétons :
- 1 trottoir ;
  - 2 rangées de stationnement.
  - Mise aux normes du trottoir ;
  - Passage de la rue en sens unique avec contre-sens cyclable.

- 1 scénario optimisant les circulations douces** et donnant toute leur place aux **espaces de vie du quartier**, tout en conservant des places de stationnement.

Ce scénario **favorisera l'implantation de places de stationnement** afin de conserver un maximum de places par rapport à l'existant.

NOTE : même sur ce scénario, toutes les places de stationnement ne pourront vraisemblablement pas être conservées : ajout d'un contre-sens cyclable, mise aux normes du trottoir, retrait de 5m du stationnement par rapport aux passages piétons, ...

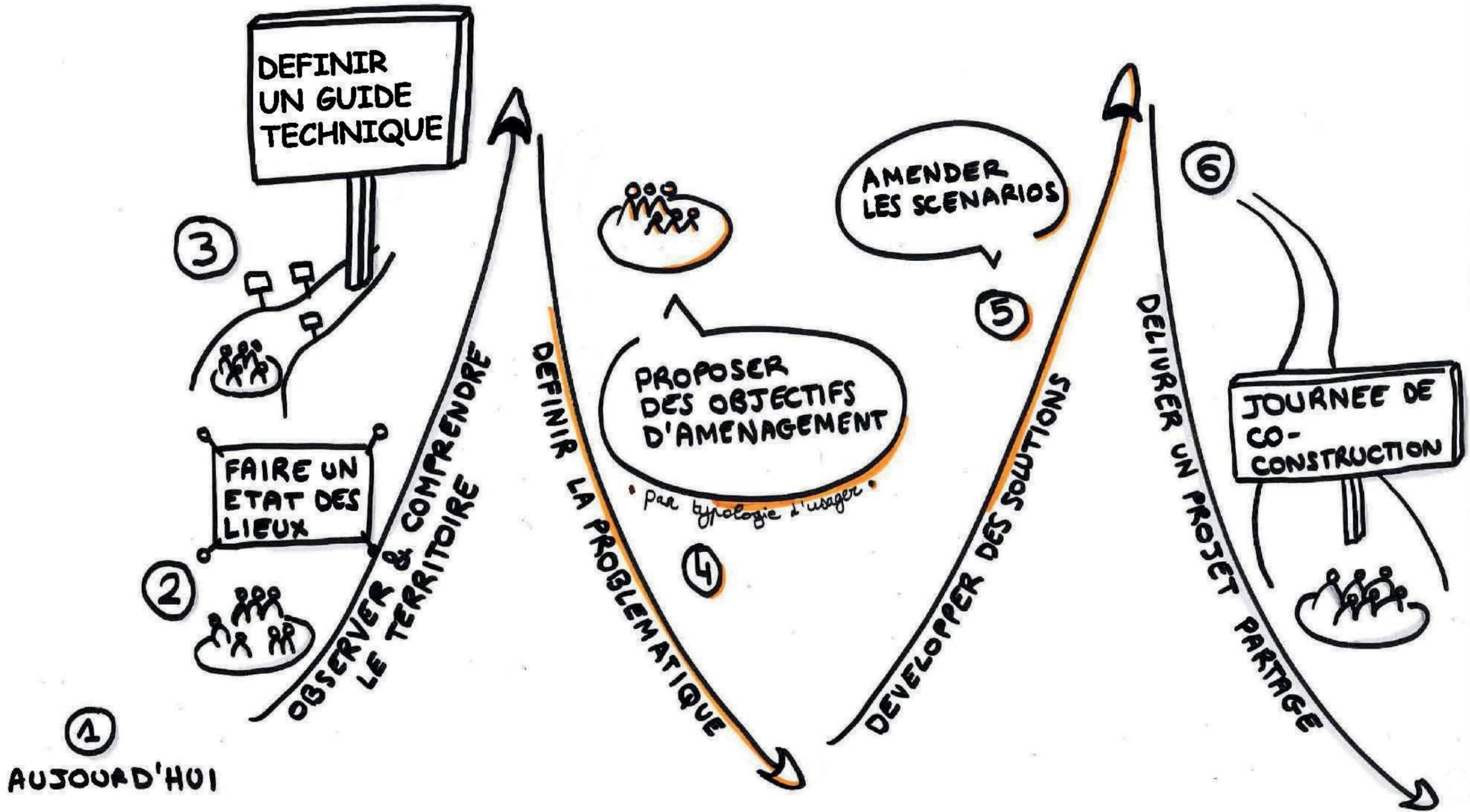
# BILAN PROVISOIRE DU STATIONNEMENT

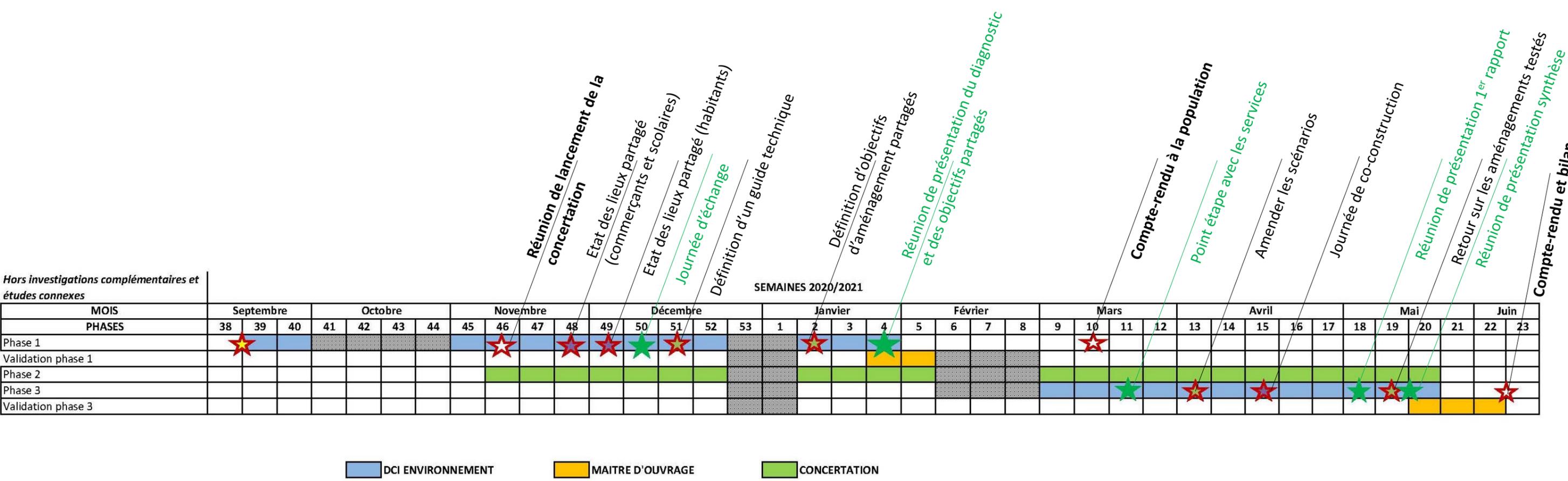
		Places matérialisées	Comptage Mercredi 7h50-8h	Comptage Mercredi 11h50-12h	Comptage Mercredi 16h-16h10	Comptage Mercredi 19h-19h30	Comptage Jeudi 7h50-8h	Comptage Jeudi 11h50-12h	Comptage Jeudi 16h-16h20	Comptage Jeudi 19h-19h30	Nombre de places envisagées Scénario 1	Nombre de places envisagées Scénario 2
Rue de la fontaine Haut	Nombre de places de stationnement	8	8	8	7	13	13	12	7	14	15	10
	% par rapport aux places matérialisées	x	100%	100%	88%	163%	163%	150%	88%	175%	188%	125%
Rue de la fontaine Bas (Marquis-Le Déan)	Nombre de places de stationnement	25	21	20	13	17	TRAVAUX	TRAVAUX	TRAVAUX	16	14	14
	% par rapport aux places matérialisées	x	84%	80%	52%	68%	x	x	x	64%	56%	56%
Avenue Kergoat Al Lez Haut/Ecoles	Nombre de places de stationnement	90	68	88	54	66	82	70	128	78	72	40
	% par rapport aux places matérialisées	x	76%	98%	60%	73%	91%	78%	142%	87%	80%	44%
Avenue Kergoat Al Lez Bas (Pasteur-Tour d'Auvergne)	Nombre de places de stationnement	63	52	40	34	62	46	36	40	63	57	41
	% par rapport aux places matérialisées	x	83%	63%	54%	98%	73%	57%	63%	100%	90%	65%
Chemin des Potiers	Nombre de places de stationnement	40	14	15	13	27	20	15	14	25	24	15
	% par rapport aux places matérialisées	x	35%	38%	33%	68%	50%	38%	35%	63%	60%	38%
Rue Henri Barbusse	Nombre de places de stationnement	20	9	8	8	12	10	9	11	9	13	13
	% par rapport aux places matérialisées	x	45%	40%	40%	60%	50%	45%	55%	45%	65%	65%



---

# SUITES A DONNER A LA CONCERTATION EN PHASE SCENARIOS





- CONCERTATION :**
- RDV GRAND PUBLIC
  - ATELIER POUR LES PARTICIPANTS
  - VOLONTAIRES ET LE PANEL CITOYEN
  - ATELIER POUR LE PANEL CITOYEN

## 2 axes envisagés

- Test d'aménagement des sens de circulation pour l'étude des reports de flux (propositions citoyennes ateliers 2 et 3)

Pour cette première forme de test, nous proposons de réaliser des comptages permettant de quantifier les reports de flux suite à la mise en place du plan de circulation proposé.

- Test d'aménagements qualitatifs pour l'appropriation du projet par les habitants (propositions citoyennes atelier 4)

Pour cette deuxième forme de test, plusieurs solutions sont à l'étude : convier un ou plusieurs professeurs d'art plastique à l'atelier afin qu'ils guident les participants dans la réalisation d'une fresque ou d'aménagements temporaires ; faire appel à une prestation privée ; travailler avec le centre national des arts de la rue et de l'espace public de Brest

### Exemples d'aménagements temporaires :



**MERCI DE VOTRE ATTENTION**

