Les 4 conseils de quartier

Jeudi 22 novembre 2018

Le schéma directeur cyclable d'agglomération

Adopté au conseil communautaire du 5 juillet 2013

Quimper Communauté

Délibération N°4 DDV 13.4

VILLE DE QUIMPER

QUIMPER BRETAGNE OCCIDENTALE
KEMPER BREIZH IZEL

LES CONSEILS DE QUARTIER
VILLE DE QUIMPER

Le schéma directeur cyclable d'agglomération

Ordre du jour :

- Analyse et diagnostic de la zone
  - identification de la pratique cyclable,
  - analyse de l'offre,
  - analyse des contraintes,
  - analyse des opportunités,
  - les enjeux
- Schéma d'orientation
  - orientations sur les itinéraires cyclables,
  - orientations sur les services vélo
- Schéma directeur cyclable de Quimper en 2013
  - coûts estimatifs des liaisons retenues
  - programmation envisagée
  - la mise en œuvre par les communes

VILLE DE QUIMPER

QUIMPER BRETAGNE OCCIDENTALE
KEMPER BREIZH IZEL

LES CONSEILS DE QUARTIER
VILLE DE QUIMPER

Les 4 conseils de quartier

Jeudi 22 novembre 2018

Le schéma directeur cyclable d'agglomération

Analyse et diagnostic de la zone

VILLE DE QUIMPER

QUIMPER BRETAGNE OCCIDENTALE
KEMPER BREIZH IZEL

LES CONSEILS DE QUARTIER
VILLE DE QUIMPER

Analyse et diagnostic de la zone

Identification de la pratique cyclable

Trajet de moins de 5 km (8 km pour les vélos électriques)

- Transports motorisés au-delà de cette distance
- Vélo plus rapide sur les trajets de moins de 3 km
- Déplacements de porte-à-porte sans difficulté
- Zone de chalandise rallongée des bus/car

Usage loisirs (moins de 30 km/jour)

- Boucles à vélos en famille sur des zones peu accidentées
- Liaisons vers la mer

Usage touristique (de 20 à 60 km/jour)

- Demandes estivales d'une liaison entre Quimper et le littoral
- Les voies vertes départementales : Douarnenez, Pont l'Abbé

Analyse et diagnostic de la zone

Identification de la pratique cyclable

Des freins à la pratiques du vélo

- Le vol
- La sécurité sur la voirie
- Les discontinuités d'itinéraires

A qui s'adresse le futur réseau cyclable ?

UTILITAIRE	LOISIRS	TOURISME	SPORTIF
besoins : **- rapidité du trajet** **- stationnement** **- intermodalité TC** Aménagement-type: Bandes cyclables, Couloir bus…	besoins : **- sécurité,** agrément, **jalonnement** **- services (carte…)** Aménagement-type : Piste cyclable, voie verte…	besoins : - services, cartes - **hébergement** - intermodalité Aménagement-type : Voie partagée, Voie verte roulante.	besoins : - sécurité **sortie d'agglo** - entretien aménagements - Hébergemt (cyclotouriste) Aménagement type : Bandes cyclables, Pas d'aménagement

- Personnes à mobilité réduite et autres : gyropodes,etc…)

Analyse de l'offre d'aménagements et de services vélo

Itinéraires cyclables sur l'agglomération

Le Tour de Quimper cyclo

Circuit sur des voiries fréquentées et aux reliefs parfois prononcés
mis en œuvre par la
Fédération Française de Cyclotourisme (FFCT) de Quimper

Des boucles VTT sur quasiment toutes les communes

Signalisation du « Tour de Quimper Cyclo »

Balisage des circuits VTT sur Quimper Communauté

Analyse de l'offre d'aménagements et de services vélo

Services vélos existants sur l'agglomération

- Des arceaux de stationnement sur la voirie
- Des locations de vélos à assistance électrique (VAE)
- Des abris vélos
- Des goulottes pour les escaliers

Arceau devant un commerce de détail

Abri vélo à la gare SNCF

Goulotte dans les escaliers et accès aux quais

Analyse des contraintes du territoire

Conditions limites pour la pratique

Principales contraintes

- La qualité physique du cycliste (effort limite à produire)
- Les caractéristiques géographiques des lieux (dénivelés, exposition au vent…)
- Les caractéristiques intrinsèques d'accueil des vélos sur les infrastructures

Pour les cyclistes utilitaires :

- des trajets les plus directs possibles,
- des trajets roulants,
- les trajets de 1 à 3 km sont ceux sur lesquels le report modal est maximum
- au-delà de 3 km, les jeunes abandonnent le vélo et pour les adultes, ce sont des cyclistes aguerris qui restent sur cette distance
- au-delà de 5 km, le vélo entre en concurrence réelle avec les transports en commun et la voiture. Seuls les cyclistes équipés de VAE rejoignent leurs lieux de travail

Analyse des contraintes du territoire

Conditions limites pour la pratique

Pour les cyclistes adeptes du vélo loisirs :

- L'effort physique intense (dénivelés, vitesse…)
- La confrontation avec le trafic motorisé et le besoin de sécurité ressenti (itinéraire calme, bucolique) ou réel (séparation franche avec la chaussée)
- Des trajets qui rejoignent des espaces attractifs de détente (10-15 km pour la majorité)
- La qualité de roulement n'est pas non plus un facteur limitant et les piétons sont plutôt bien acceptés

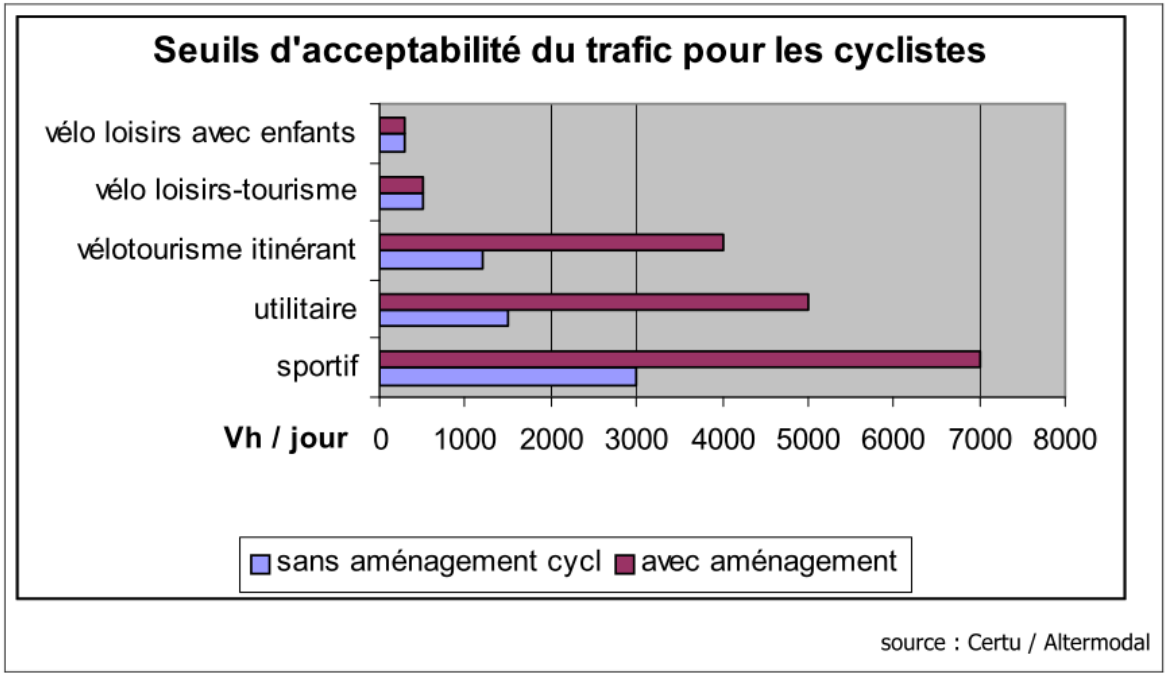
Pour les vélotouristes

- Des distances de 60-70 km avec report sur l'intermodalité train + vélo

Analyse des contraintes du territoire

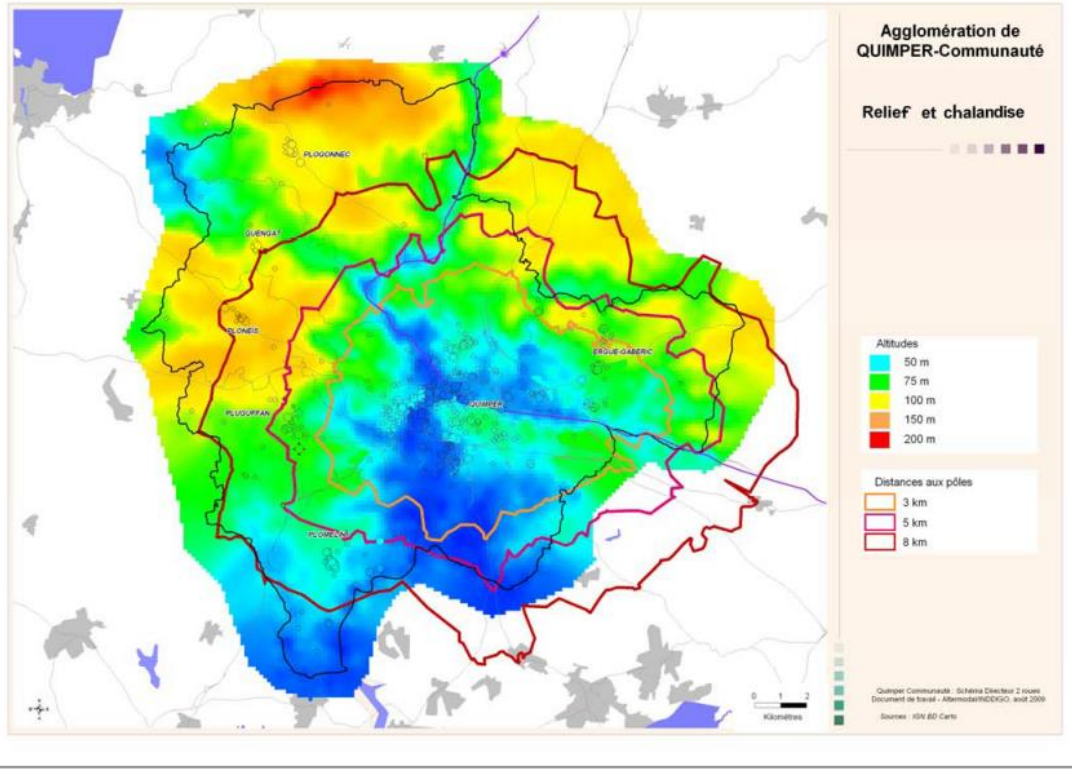
Conditions de circulation des cyclistes face au trafic motorisé

- Niveau de trafic général élevé sur les voies structurantes et secondaires
- Sachant que la tolérance des cyclistes en mixité avec le trafic général motorisé varie selon leur niveau de pratique et selon le type de pratique
- Le trafic sur toutes les artères reste incompatible avec une pratique cyclable en sécurité, même pour les plus aguerris



Analyse des contraintes du territoire

Le relief, un facteur majeur de pratiques différenciées



Relief et zones de chalandises 3, 5 et 8 Km.

Tenir compte de la capacité physique des cyclistes « de base » afin de proposer des itinéraires « faisables » malgré les pentes fortes sur le secteur

Analyse des contraintes du territoire

Les contraintes de franchissement des infrastructures

Le franchissement des voies par les cyclistes reste un point crucial

- Intersections : différentiel de vitesse véhicules motorisés/vélo étant alors plus important
- Franchissement de la RN165
- Franchissement des boulevards contournant Quimper (Eau Blanche, Frugy, Kérustum…). D'autres sont néanmoins aménagés (boulevard des Flandres Dunkerque, boulevard de Guttenberg à Ty Douar, pont de Poulguinan…)

Analyse des opportunités du territoire

La hiérarchisation des pôles

Pôles de loisirs : 114 **Pôles de tourisme: 37** **Pôles utilitaires : 143**

La définition d'un réseau cyclable d'agglomération repose théoriquement sur des liaisons entre « pôles générateurs d'intérêt d'agglomération »

Catégories utilisées pour le tri des pôles générateurs	*Catégories et nombres de pôles recensés*
Equipement sportif	Equipement sportifs : 53 pôles
Equipement socio-culturel	Equipement socio-culturel : 45 pôles
Patrimoine local	Patrimoine local : 22 pôles
Equipement scolaire	Equipement scolaire : 30 pôles
Equipement tourisme-loisirs	Equipement tourisme-loisirs : 31 pôles
Equipement économique-commercial	
Zone industrielle	Zones industrielles : 9 pôles
Zone de service	Zones de services : 7 pôles
Zone commerciale	Zones commerciales : 14 pôles
Zone d'activités	Zones d'activités : 11 pôles
Service public	Services publics :15 pôles
Bâtiments administratifs	Bâtiments administratifs : 37 pôles
Equipement lié à la santé	Equipement lié à la santé : 8 pôles
Equipement économique-commercial	Equipement économique et commercial : 12 pôles

Analyse des opportunités du territoire

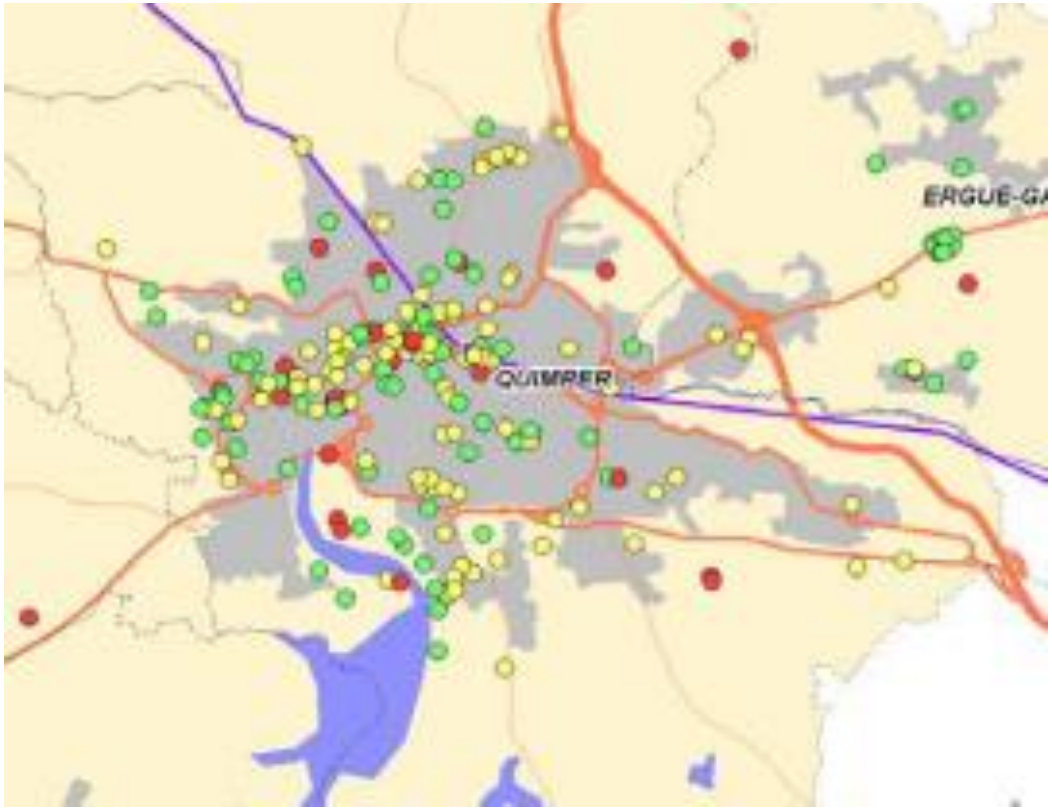
Potentiel de report vers le vélo

Chaque pôle générateur n'a pas le même pouvoir d'attractivité sur le vélo

- Les équipements sportifs
- Les équipements tourisme-loisirs
- Les équipements socioculturels
- Les équipements scolaires
- Les équipements liés à la santé
- Les services publics et les bâtiments administratifs
- Les zones d'activités

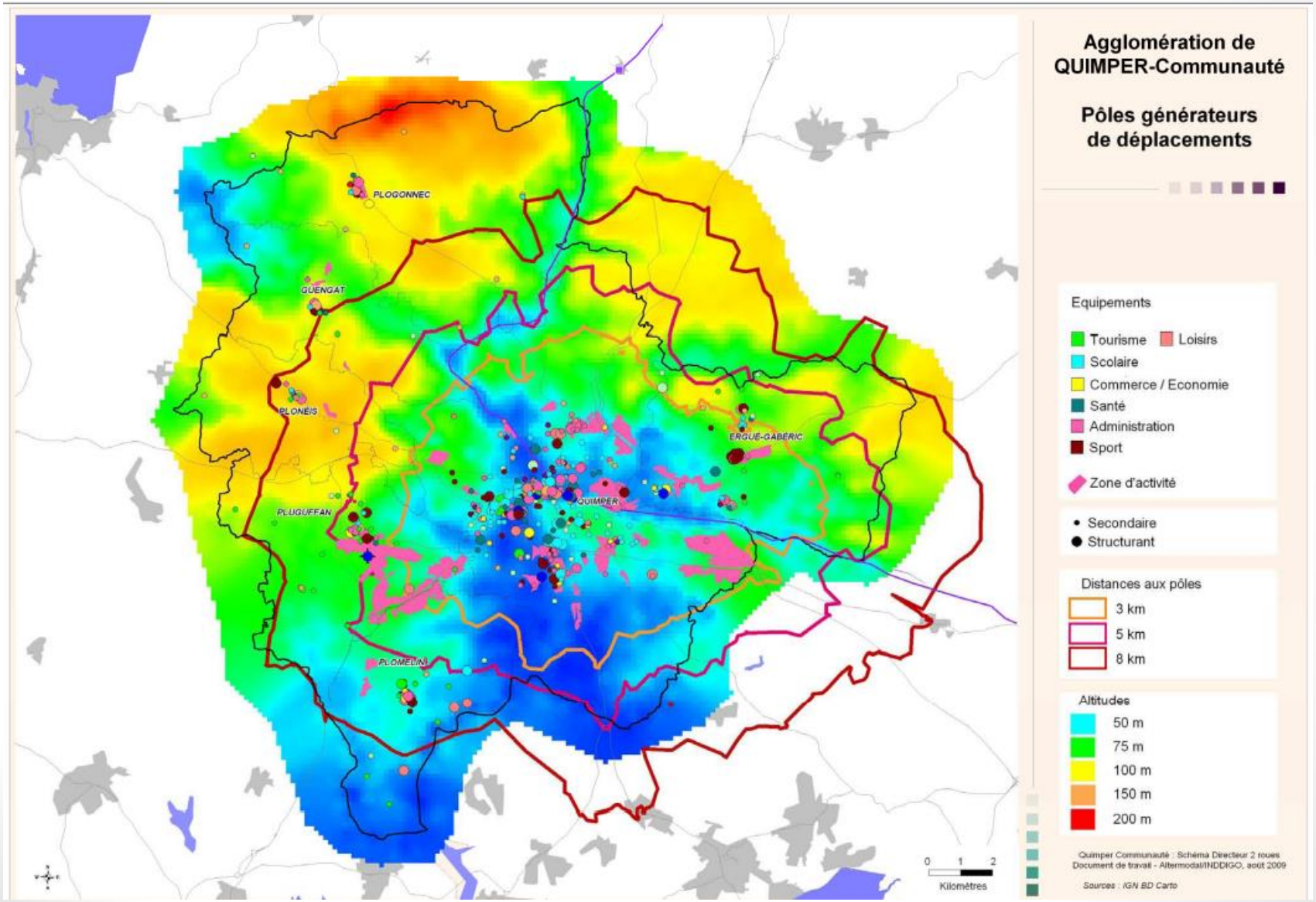
Analyse des opportunités du territoire

Potentiel de report vers le vélo



Analyse des opportunités du territoire

Potentiel de report vers le vélo



Analyse des opportunités du territoire

Potentiel de report vers le vélo

Croisement : Pôles générateurs / Relief / Distances aux pôles

- Tous les centres bourgs des communes périphériques
- Les quartiers bas de Quimper où se concentrent la majorité des pôles générateurs
- Deux communes situées à moins de 5 km : Pluguffan et Ergué-Gabéric

Les enjeux tirés du diagnostic

- **Relier à vélo Quimper et les communes limitrophes ≥ 5 km**

- **Favoriser l'échelle communale + Bus/vélo**
  - Accroître le rabattement vers les arrêts bus/car
  - Mutualiser les liaisons piétons / cycle
  - Tester de nouveaux services innovants
- **Profiter des voies vertes pour les liaisons Quimper – Communes**
  - Mixer les usages
- **Sur Quimper, franchir / longer la « rocade intérieure »**
  - Aménager les franchissements existants et assurer les continuités
- **Sur toutes les communes : des services vélos**
  - Sur Quimper, conforter le stationnement simple
  - Sur toutes les communes, proposer du stationnement abrité diversifié

Les 4 conseils de quartier

Jeudi 22 novembre 2018

Le schéma directeur cyclable d'agglomération

Schéma d'orientation

VILLE DE QUIMPER

QUIMPER BRETAGNE OCCIDENTALE
KEMPER BREIZH IZEL

LES CONSEILS DE QUARTIER
VILLE DE QUIMPER

Orientations sur les itinéraires cyclables

Les grands thèmes issus du diagnostic sont :

- Assurer les continuités cyclables sur la commune de Quimper
- Relier à vélo les 2 communes à moins de 5 km de Quimper
- Constituer un maillage piéton-vélo dans les autres bourgs
- Assurer les sorties d'agglomération vers le littoral et vers l'Est de l'agglomération
- Profiter des voies vertes départementales afin d'assurer des continuités

Les résultats de la concertation en 2010 :

- 130 liaisons ont été proposées, soit 270 km

Les objectifs affichés sur les liaisons cyclables sont :

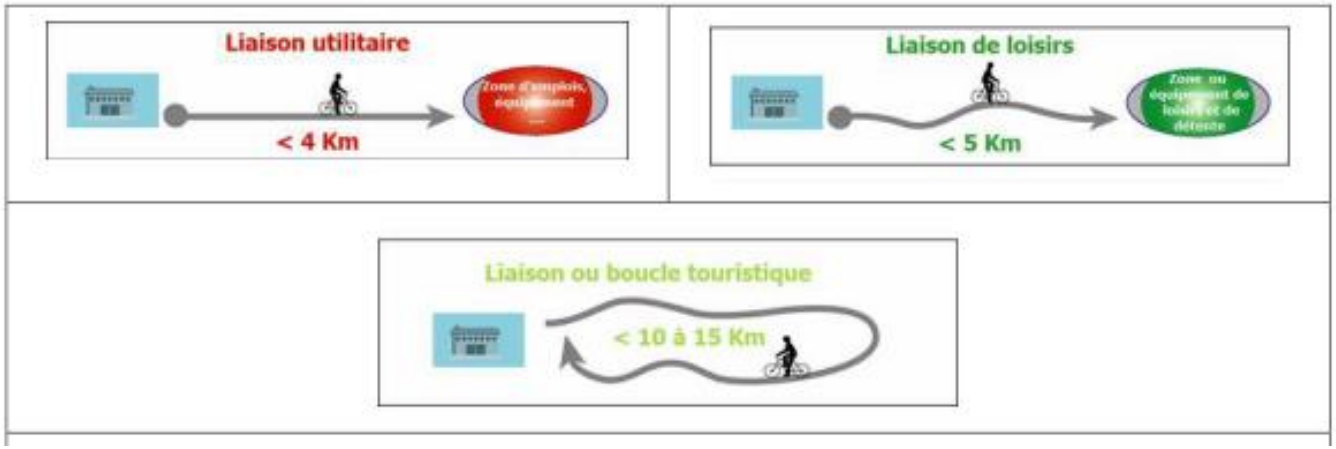
- Attirer de nouveaux cyclistes
- Fidéliser ceux qui roulent déjà à vélo

Orientations sur les services vélo

Quels besoins ont les cyclistes ? Quelles réponses y apporter ?

Besoins / solutions	Infrastructure	Services	Information / communication
Se procurer un vélo		Vélocistes, location, marché de l'occasion, PDE	Liste des vélocistes et associations
Apprendre à en faire	Pistes en site propre	Formations pour enfants et adultes, vélobus, coaching…	Dépliant conseils
Rouler en sécurité	Aménagements cyclables	-	Dépliant conseils
Trouver son chemin	-	jalonnement	Plan des pistes (papier, web), routeur
Faire réparer son vélo	-	Vélocistes, vélostation, réparation sur le terrain, contrôle technique	Liste des vélocistes et associations
Stationner son vélo / éviter le vol	Arceaux, box, …	Consigne, vélostation, gravure Fubicycode	Plan arceaux et consignes, coordonnées vélostation, information cadenas…

Orientations sur les services vélos



Une distance et un tracé adaptés à la vocation de la liaison

Solutions d'intermodalité vélo avec les transports en commun : embarquement, stationnement aux arrêts, en gare…

Orientations sur les services vélos

Location/Prêt de vélo

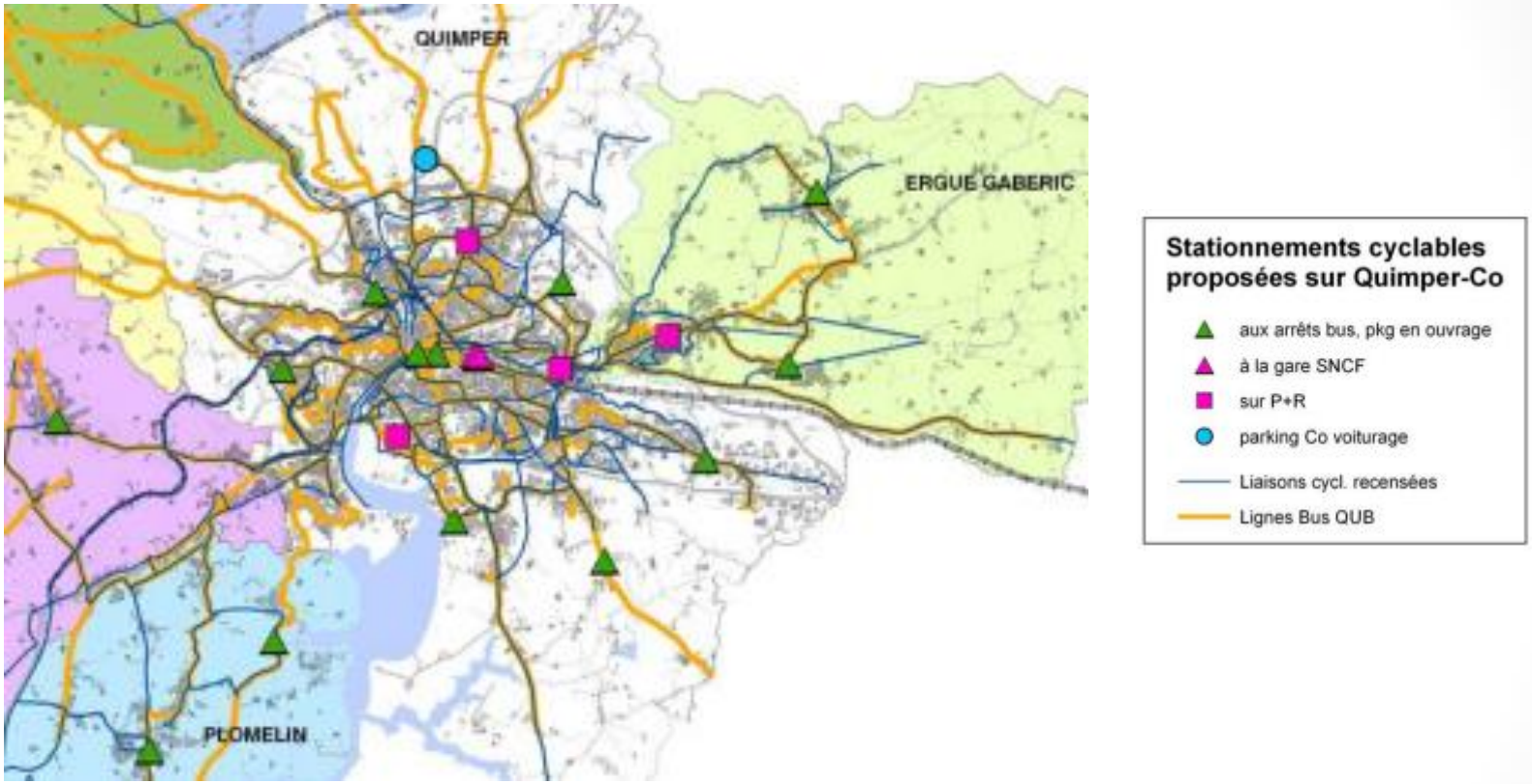
Jalonnements d’itinéraires urbains et touristiques

Orientations sur les services vélos

Des actions sociales et professionnelles

Des obligations ciblées sur l'urbanisme

Orientations sur le stationnement vélo intermodal



Mise à jour à faire en fonction de l'évolution du tracé des lignes de bus

le scénario retenu en 2013

Sur les liaisons cyclables

- Utilitaires et sportives
  - Créer des continuités reliant les pôles générateurs
  - Développer le maillage des liaisons sur Quimper en reliant les pôles générateurs attractifs
  - Connecter les voies vertes depuis les bourgs
  - Traiter tous les points noirs
- Loisirs et tourisme
  - Assurer les liaisons des voies vertes vers le littoral
  - Développer des boucles vélos en appui sur ces deux voies vertes

Sur les services vélo

- Stationnement et intermodalité
  - Généraliser l'implantation de stationnements vélos avec des arceaux
  - Passer de 65 à 100 arceaux par an
  - Implanter du stationnement vélo/bus sur tous les terminus Qub
  - Équiper tous les parkings relais
- Location/prêt vélo
  - Organiser/conforter le prêt de vélos longue durée
  - Flotte de VAE et progressivement de vélos pliants
- Signalisation, jalonnement
  - Élaborer le plan de jalonnement sur Quimper, Ergué-Gabéric et Pluguffan
- Sensibilisation et communication
- Urbanisme/social
  - Imposer des normes dans les PLU, les ZAC

le scénario retenu en 2013

Synthèse de « l'agglomération s'engage pour le vélo »

233 km d'axes et boucles utilitaires, sportif et loisirs/tourisme

26 stationnements vélo aux points d'arrêts Qub et en gare

Plus de 100 vélos en prêt longue durée

VILLE DE QUIMPER

QUIMPER BRETAGNE OCCIDENTALE
KEMPER BREIZH IZEL

LES CONSEILS DE QUARTIER
VILLE DE QUIMPER

Les 4 conseils de quartier

Jeudi 22 novembre 2018

Le schéma directeur cyclable de Quimper

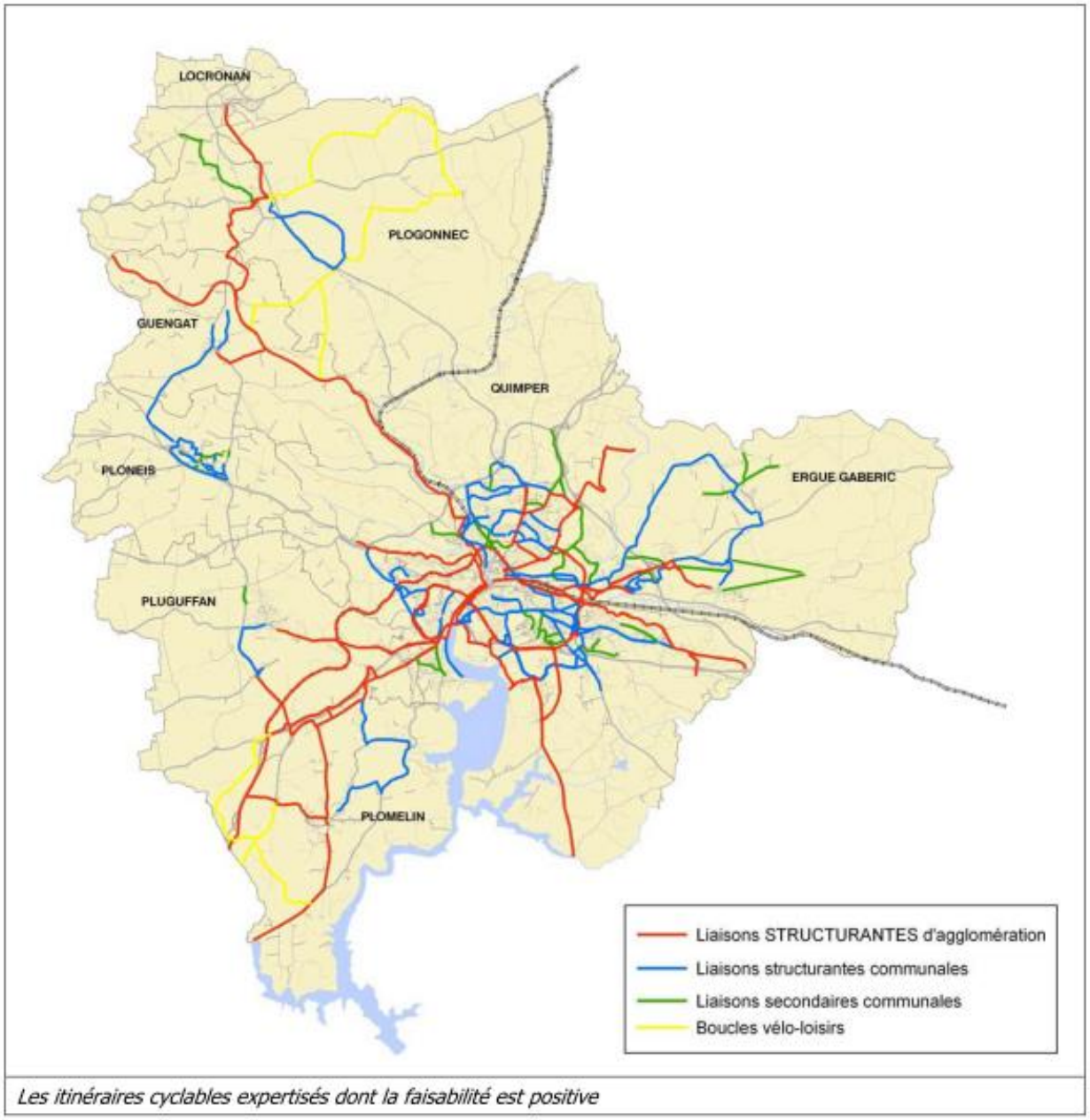
Adopté au conseil communautaire du 5 juillet 2013

VILLE DE QUIMPER

QUIMPER BRETAGNE OCCIDENTALE
KEMPER BREIZH IZEL

LES CONSEILS DE QUARTIER
VILLE DE QUIMPER

Liaisons cyclables retenues



Les itinéraires cyclables expertisés dont la faisabilité est positive

Coûts estimatifs sur les liaisons retenues

8 millions d’euros
Quimper

Hors réaménagement du tunnel SNCF pour les vélos,
hors voie verte vers Ty Planche – liaison Douarnenez,
hors coût de la maîtrise d’œuvre
et
hors acquisition du foncier

Programmation envisagée

Priorités dégagées sur Quimper

- **Franchissement des 5 grands giratoires**
  - giratoire Eau Blanche,
  - giratoire Le Bon à l'hippodrome,
  - giratoire de Trequeffelec,
  - giratoire de Lududu,
  - giratoire de Kérustum

- **Liaisons vers les équipements d'agglomération**
  - liaison de la gare/Ergué-Armel (2,7 km de bandes cyclables)
  - liaison Eau Blanche/Ergué-Armel (1 km de jalonnement rues à 30 km/h)
  - liaison Frugy/Ergué-Armel (2,4 km de jalonnement)
  - liaison urbaine sur les bords de l'Odet (aménagement des quais)
  - liaison du Pont de Poulguinan/Créac'h Gwen (1,3 km de création d'un cheminent mixte)

VILLE DE QUIMPER

QUIMPER BRETAGNE OCCIDENTALE
KEMPER BREIZH IZEL

LES CONSEILS DE QUARTIER
VILLE DE QUIMPER

Programmation envisagée

Priorités dégagées sur Quimper

- **Sorties d'agglomération vers les zones d'activité**

  - liaison route de Douarnenez (3,7 km de bandes cyclables montantes)
  - liaison centre-ville/Petit Guelen (6,5 km de bandes cyclables départementales)
  - 2 liaisons vers la zone de Ty Lipig (5,2 km de bandes cyclables et jalonnements)
  - liaison de Ludugris/Créach Gwen (0,6 km de pistes cyclables)

- **Sorties d'agglomération vers les voies vertes**

  - liaison voie verte Quimper/Douarnenez (5 km)
  - liaison Ludugris/voie verte de Pont l'Abbé

  (3,2 km de pistes cyclables)

VILLE DE QUIMPER

QUIMPER BRETAGNE OCCIDENTALE
KEMPER BREIZH IZEL

LES CONSEILS DE QUARTIER
VILLE DE QUIMPER

Programmation envisagée

Priorités dégagées sur Quimper

- **Stationnement vélo en intermodalité avec le bus**
  - arrêt « université » 5 arceaux (10 places) abrités

+ 7 autres possibles à moyen terme

  - arrêt « Kergariou » 5 box abrités (5 places)

- **Stationnement vélo en intermodalité avec le train**
  - stationnement simple sur arceaux sur le parvis
  - stationnement abrité ouvert collectif à proximité

des quais, consigne fermée.

- **La location de vélo longue durée**
  - location sur tout le territoire
  - location VAE et vélos pliants

VILLE DE QUIMPER

QUIMPER BRETAGNE OCCIDENTALE
KEMPER BREIZH IZEL

LES CONSEILS DE QUARTIER
VILLE DE QUIMPER

La mise en œuvre par les communes

Maîtrise d'ouvrage sur la création des liaisons cyclables

- **Liaisons structurantes communales**
  - Itinéraires utilitaires, sportifs et de tourisme
- **Liaisons communales**
  - Maillage de liaisons mixtes piéton-vélo et des liaisons cyclables seules
- **Boucles vélo loisirs/tourisme**
  - Itinéraires de découverte (voies partagées)

Maîtrise d'ouvrage sur la création des services vélo
Stationnement sur l'espace public (arceaux simples)

- **Signalisation directionnelle**
- **Actions réglementaires pour le stationnement vélo**
  - Obligations à minima dans les Plans Locaux d'Urbanisme (PLU)

Maîtrise d'ouvrage sur la communication par Quimper Bretagne Occidentale

VILLE DE QUIMPER

QUIMPER BRETAGNE OCCIDENTALE
KEMPER BREIZH IZEL

LES CONSEILS DE QUARTIER
VILLE DE QUIMPER

LES CONSEILS DE QUARTIER

VILLE DE QUIMPER

VILLE DE QUIMPER

QUIMPER BRETAGNE OCCIDENTALE
KEMPER BREIZH IZEL