



QUIMPER BRETAGNE
OCCIDENTALE
KEMPER BREIZH IZEL

Conseil inter-quartier 18 septembre 2018

Un Schéma Directeur Cyclable, pourquoi ?

Un contexte législatif

- LOI n° 96-1236 du 30 décembre 1996 sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie

« ...Art. 28-1. - Les orientations du plan de déplacements urbains portent sur :

- 1o La diminution du trafic automobile ;

- 2o Le développement des transports collectifs et des moyens de déplacement économes et les moins polluants, notamment l'usage de la bicyclette et la marche à pied ; »

- Article L 228-2 du Code l'Environnement

➤ Impose de prévoir l'intégration des déplacements vélos dans les aménagements

- Évolutions du code de la route de 2012 en faveur des vélos

Un Schéma Directeur Cyclable, pourquoi ?

- Dans le cadre d'une **démarche de développement durable**
- Des effets favorables sur :
 - La santé
 - La pollution de l'air
 - L'économie

Le Schéma Directeur Cyclable actuel

- **Un ancien schéma directeur de 1994**
- **Des études de mise à jour démarrées en 2009**
- **Adopté en conseil communautaire le 5 juillet 2013**
- **Actualisé régulièrement sur la partie aménagement (cf. plan)**

Objectifs du Schéma Directeur Cyclable

- **Définir une politique de déplacements vélo globale, cohérente et réaliste sur le territoire**
 - Répondre aux enjeux globaux de la problématique des déplacements
 - Viser à un meilleur équilibre entre modes de déplacements

- **Définir les itinéraires du réseau cyclable**
 - Organiser un réseau maillé et sécurisé

- **Définir les actions sur les services vélos**

- **Planifier et coordonner les actions**

- **Développer des actions de communication/sensibilisation**

Identification des pratiques

Utilitaire : de 0 à 5 km/trajet

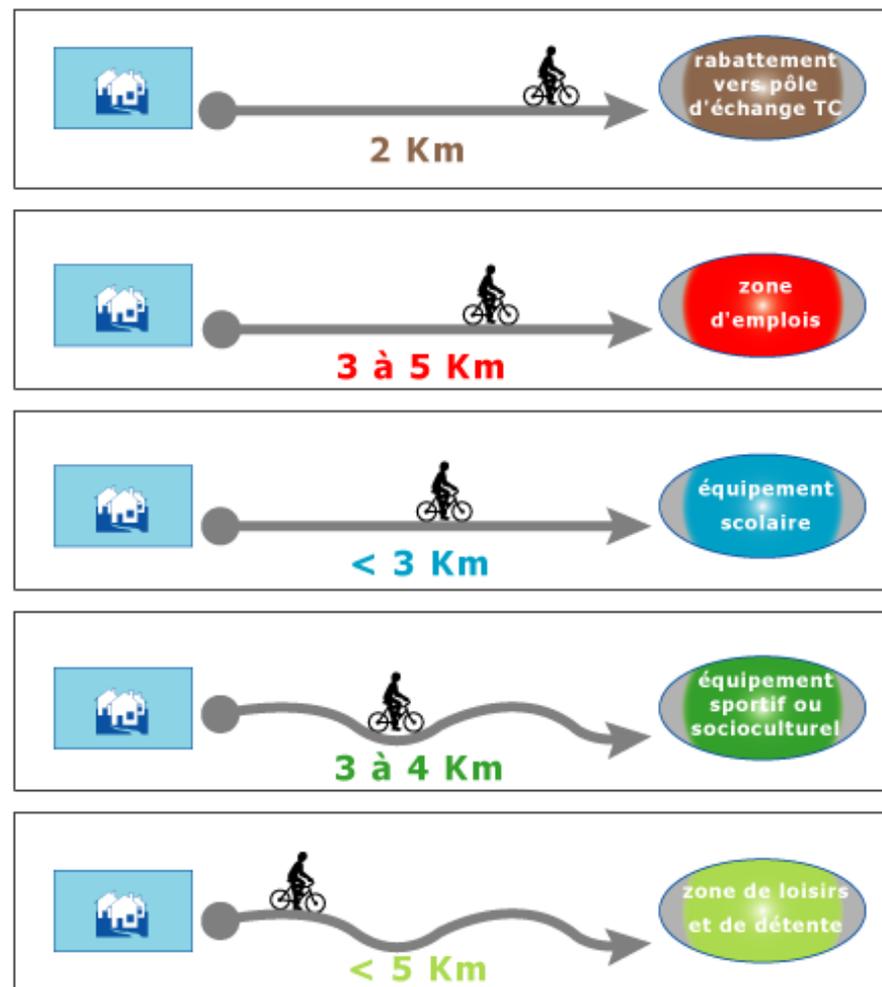
Loisirs : < 30 km/jour

- Boucles en famille, entre amis...

Touristique : < 60km/jour

- Produit touristique pour les zones peu accidentées (littoral...)
- Demande de liaison entre Quimper et le littoral (Bénodet-Fouesnant)
- Des atouts par l'existence des voies vertes

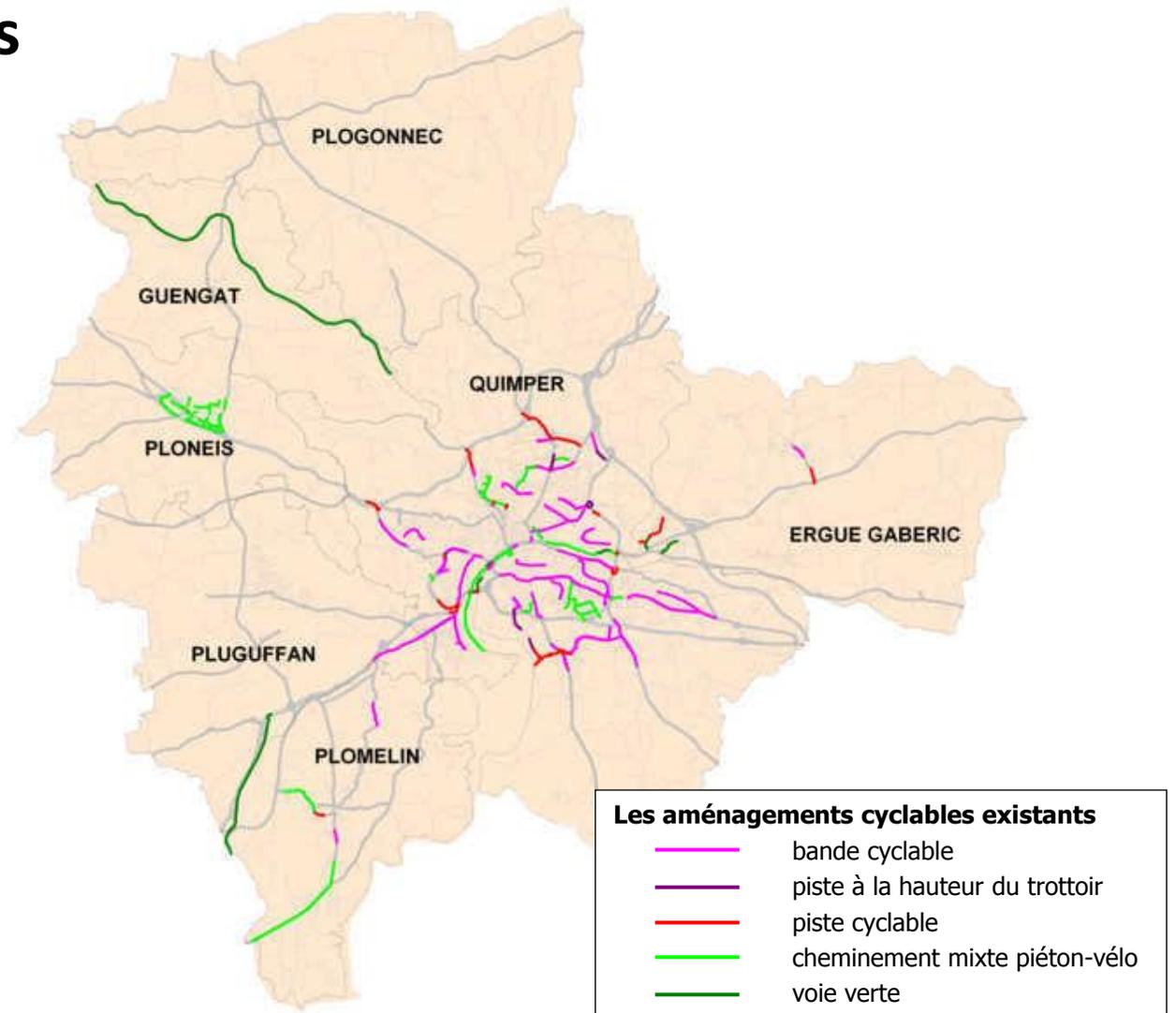
Sportif



Éléments de Diagnostic (1/3)

Offre d'aménagements cyclables

- **Densité km sur Quimper et Plonéis, mais des niveaux de qualité divers ?**
 - 55 Km sur Quimper
 - 26 Km sur les autres communes
 - 13 Km par le Conseil départemental (voies vertes)
- **Quasi absence d'effet réseau sur Quimper, nombreuses coupures et discontinuités**
- **Des projets cyclables ambitieux**
- **Des projets de boucles (FFCT)**



Éléments de Diagnostic (2/3)

Offre de services aux cyclistes sur l'agglomération

Stationnement cyclable

La pose d'arceaux se développe sur le territoire
(Près de 700 places sur le territoire)



Stade N. Kervahut - Penhars

Location de vélo

1 seul loueur déclaré sur l'agglomération :
le service « VéloQUB » en place depuis 2011
(150 VAE + 25 vélos classiques en location
actuellement)



Médiathèque – Ergue Armel

Jalonnement peu développé des itinéraires

Éléments de Diagnostic (3/3)

Des obstacles

Un territoire accidenté

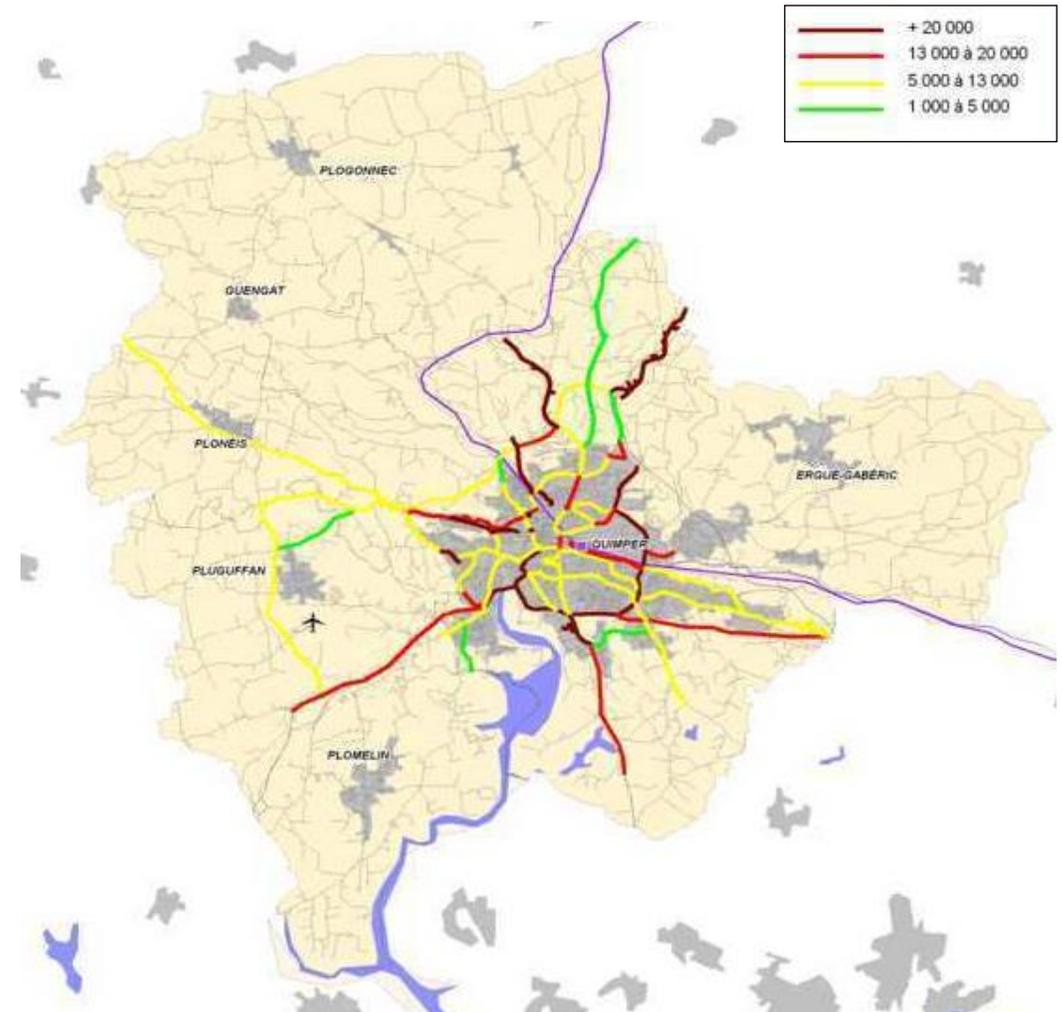
Etre réaliste par rapport aux capacités physiques de tous les cyclistes

Des logiques de plateaux et vallées s'instaurent sur l'agglomération

Des niveaux de trafic automobile importants

Un besoin de sécurité exprimé
Des coupures à traiter (giratoires...)

Une culture vélo à développer

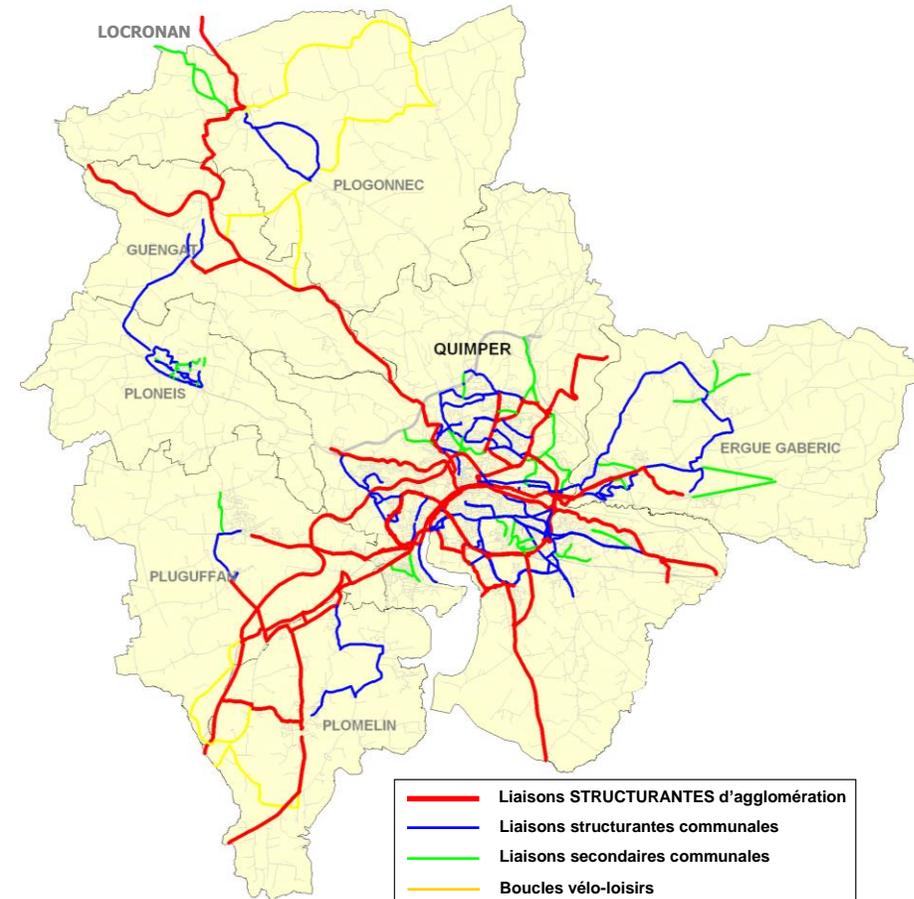


Le plan d'actions du projet vélo

Les itinéraires (1/2)

Utilitaire & sport

- **Développer le maillage** sur Quimper et dans les communes, en reliant les pôles générateurs
- **Créer au moins 1 liaison** depuis Quimper vers les 2 communes < 5km (Ergué-Gabéric, Pluguffan)
- **Traiter les points noirs** pour les cyclistes sur le territoire



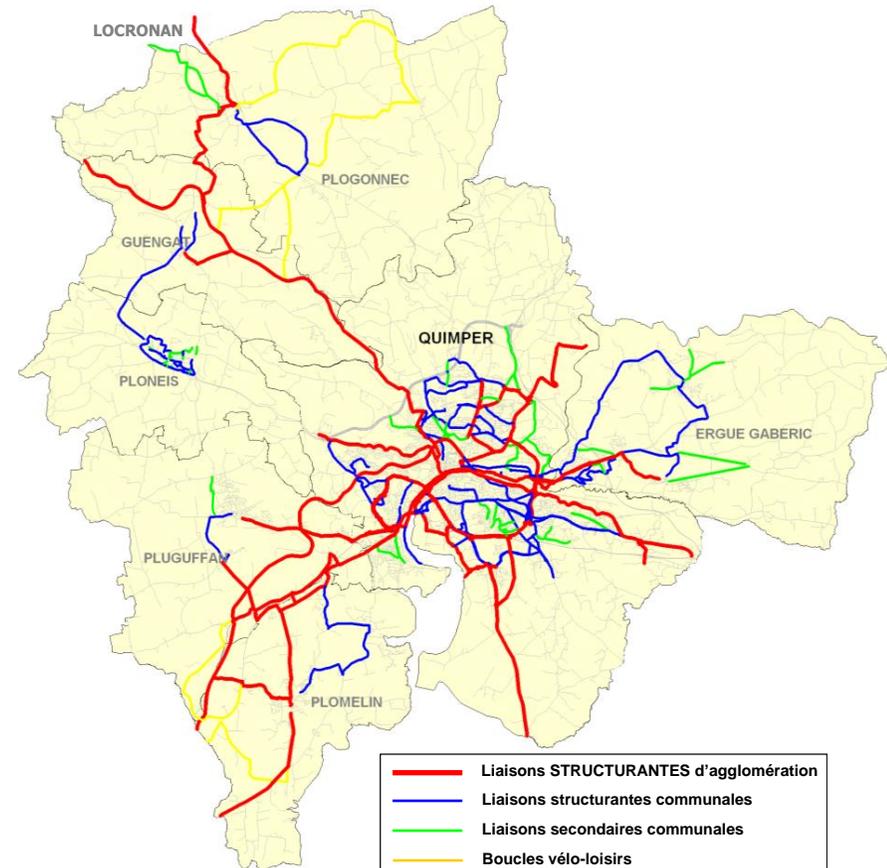
Le plan d'actions du projet vélo

Les itinéraires (2/2)

Loisirs et tourisme

Assurer les liaisons
avec les 2 voies vertes
départementales

Développer des boucles
en appui sur les voies vertes
départementales



200 km d'aménagement à terme

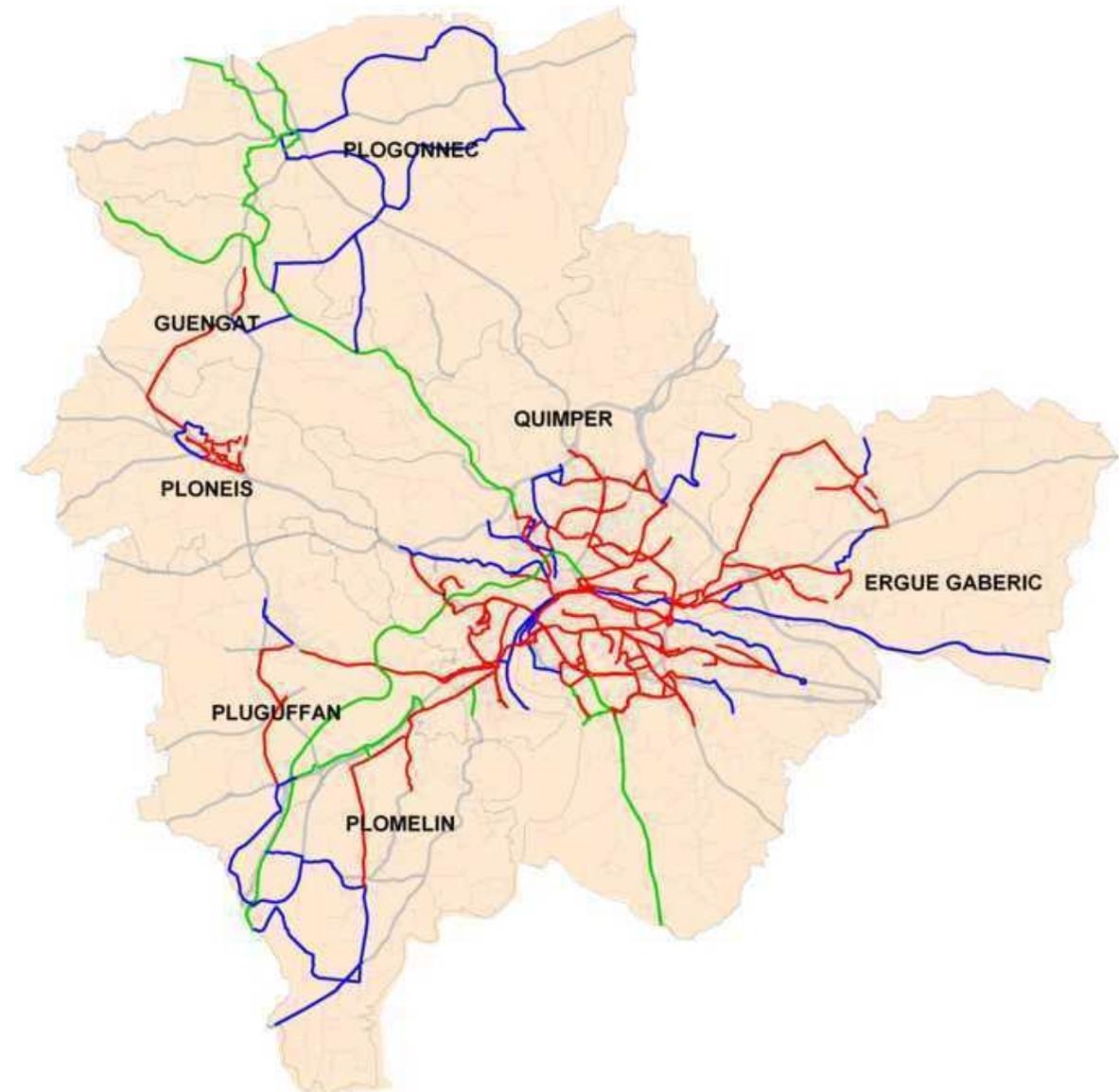
Carte du schéma vélo à terme

Itinéraires cyclables



Près de 14 millions d'Euros pour les 280 Km à aménager

A RELATIVISER
Budget investissement annuel
Ville de Quimper 100 000 € pour les aménagements cyclables



Le plan d'actions du projet vélo

Les services (1/2)

Stationnement et intermodalité

Continuer l'implantation du stationnement « arceaux » dans les communes aux pôles générateurs principaux

Aménager environ 100 places/an sur Quimper (700 actuellement)

Planter du stationnement : vélo/bus, vélo/train, vélo/voiture

Équiper tous les Parkings + Relais pertinents

Créer des parkings adaptés/durée de stationnement et sécurisés ...

Mise en place d'une station « vélo service » à la gare dans le cadre du Pôle d'Échange Multimodal + réflexion pour un parking sécurisé accessible avec le badge korriGO

Plus de 1200 places à terme

Le plan d'actions du projet vélo

Les services (2/2)

Location et prêt de vélos

Location deux fois x 9 mois maximum de 25 vélos et de 150 Vélos Assistance Électrique
Aide à l'achat de 20% plafonné à 250 €

Signalisation, jalonnement

Plan de jalonnement sur Quimper, Ergué-Gabéric, Pluguffan et boucles loisirs
Charte de marquage au sol

Sensibilisation et communication

Communiquer auprès des habitants : carte des aménagements cyclables + stationnement vélo sur l'agglomération

Sensibilisation de publics cibles (PDE, PDES, étudiant)

Campagnes de communication active, pages site Web...

Développement d'événements

Le plan d'actions du projet vélo

Travaux réalisés

Travaux spécifiques (726 000 €TTC depuis 2014)

- Route de Brest (2014)
- Rue J Le Viol (2014)
- Avenue du Corniguel (2014)
- Renforcement chemin stabilisé hippodrome + halage (2015)
- Rue Jules Verne (2016)
- Boulevard Poulguinan – Cheminement mixte (2016)
- Aménagement d'un cheminement mixte avenue de Gourvily (2018)



Avenue du Corniguel- Penhars



Rue Jules Verne - Kerfeunteun

Travaux d'aménagement de voirie intégrant le vélo

- Giratoire Staël Pompidou (2014)
- Avenue de Stang Bihan (2014)
- Avenue de Ty Nay Bande Cyclable (2015)
- Rue du Frugy Bande Cyclable (2015)
- Rue des Réguaire Double Sens Cyclable (2016)
- Avenue de Ti pont – cheminement mixte (2016)



Rue des Réguaire - Kerfeunteun



Rue du président Sadate- Ergué-Armel

Le plan d'actions du projet vélo

Évolution des aménagements

Type d'aménagement	2018	2013
Bande cyclable	41 900 ml	
Piste cyclable	9 000 ml	
Voie verte	1 600 ml	
Aménagement mixte	17 100 ml	
Double sens cyclable	3 300 ml	
Total voies cyclables	72 900	64 909 ml
Arceaux vélos	700 places + 78 en 2018	600

Le plan d'actions du projet vélo

Le plan d'actions du projet vélo

Les travaux



Rue Louis Aragon (après travaux)
Ergue Armel



Bois de Kermoisan (accès rue Gascogne)
Penhars



Bois de Kermoisan – Penhars



Allée de Stang Zu (avant travaux) –
Ergue Armel



Allée de Stang Zu (après travaux) –
Ergue Armel

Le plan d'actions du projet vélo

Les travaux

Projets et réflexions en cours

- Jalonnement à développer
- Liaison EST - OUEST : Quimper – Le Rouillen à Ergué-Gabéric via le giratoire Lebon et la route de Coray (2019)
- Liaison NORD - SUD : jalonnement vers la voie verte en direction de Douarnenez
- Sécurisation piétons à Kerustum
- Réflexion CD29/État pour liaison giratoire Ludugris vers centre ville
- Réflexion liaison Treguer

Le plan d'actions du projet vélo

Les travaux

Voie Verte Quimper - Pluguffan

- Projet porté par le Conseil départemental 29 en partenariat avec QBO
- Fermeture administrative par la SNCF le 27/06/2018 de la section Quimper – Ty Lipig

En cours :

- Étude foncière par Nexity mandataire de SNCF Réseaux
- Diagnostic Immobilier réalise un diagnostic de l'ensemble des éléments de voie (traverses, rails, ponts ...). Les réparations seront à la charge du CD29 et de QBO

Le plan d'actions du projet vélo

Les travaux

Voie Verte Quimper - Pluguffan

SNCF Réseaux (2019-2020) – Travaux à venir :

- Débroussaillage, défrichage et dessouchage
- Démantèlement de la voie (enlèvement du matériel ferroviaire, valorisation des éléments en acier, gestion des déchets autres)
- Régalage et préparation du ballast

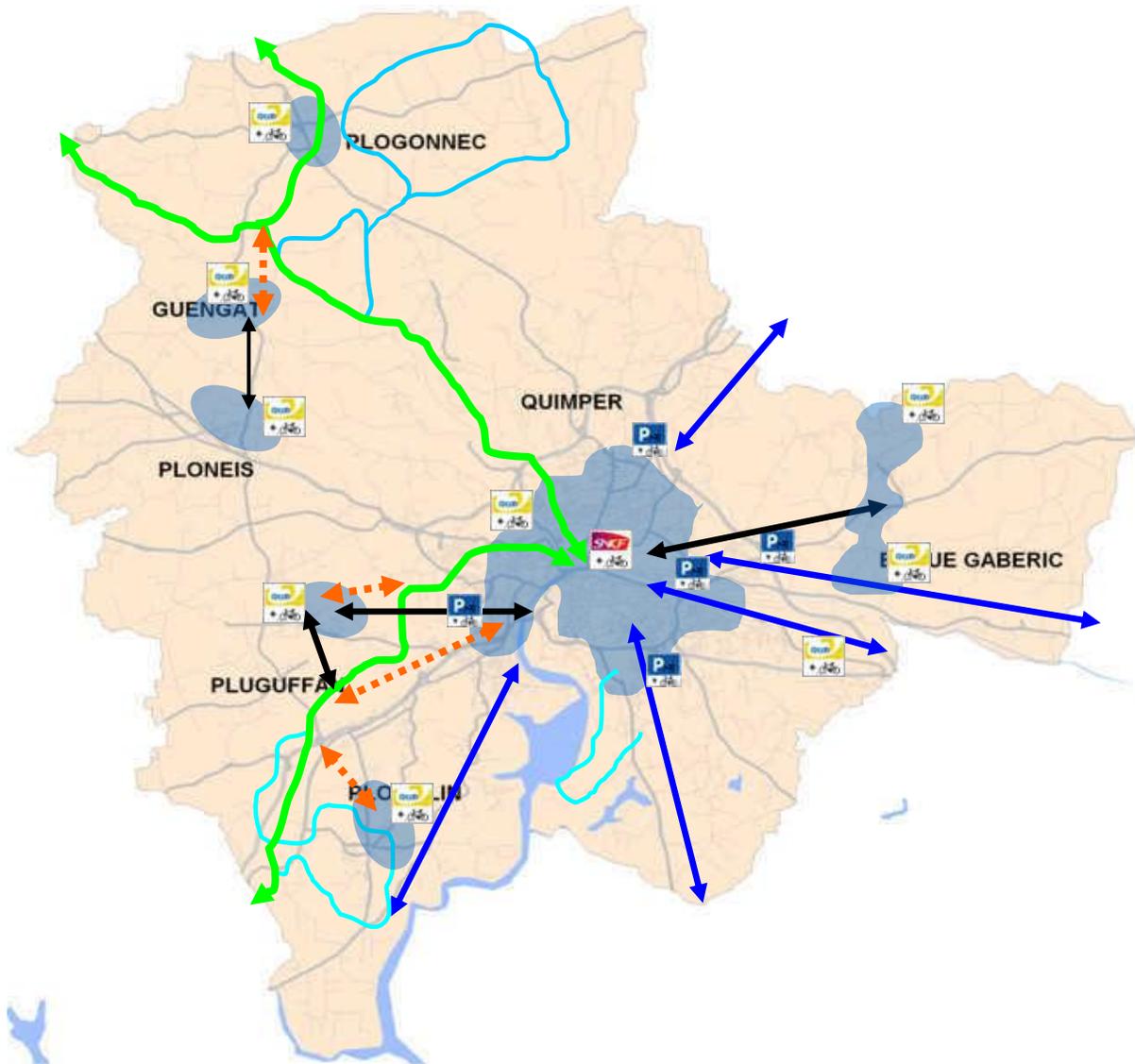
CD29 et QBO (2020-2022) – Travaux à venir :

- Confortement et/ou sécurisation éventuelle d'ouvrages
- Travaux de structure et de revêtement de la nouvelle voie
- Aménagement et/ou sécurisation d'accès et d'intersections
- Assainissement de la voie
- Signalisation de l'itinéraire et mise en place de mobiliers

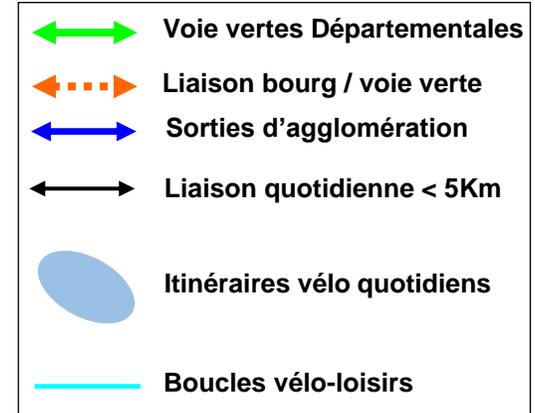
Ville de Quimper (2020-2022) – Travaux à venir :

- Éclairage sur la section Kervalguen – Centre-ville

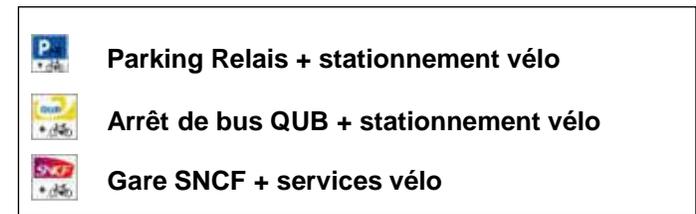
Organisation générale



Fonctionnement des itinéraires



Services vélo en lien avec bus, train...



Le projet des conseils de quartiers

Recensement voies douces

Signalements gérés par l'appli Ville de Quimper

- Débroussaillage et défrichage
- Nids de poule

Recensement des itinéraires manquants

- Par le biais d'une cartographie à compléter ou OPENSTREETMAP

Demandes d'aménagements vélo supplémentaires

- Par le biais de fiches de liaison ou d'une cartographie à compléter ou OPENSTREETMAP

(MODALITÉS A PRÉCISER EN INTERCOLLECTIF)



QUIMPER BRETAGNE
OCCIDENTALE
KEMPER BREIZH IZEL

Merci

pour votre attention

