



Conseil de quartier d'Ergué-Armel

Compte-rendu de la plénière du mardi 25 septembre 2018

Présents : 23 membres

Excusé (s) : 11 membres

Secrétaire : Jacky Frémy

Ordre du jour :

- 1- Validation du compte-rendu de la plénière du 22 mai 2018
- 2- Bilan de la rencontre avec le maire
- 3- Présentation de la fiche de liaison
- 4- Retours sur les voies douces
- 5- La sécurité aux abords des écoles
- 6- Présentation des actualités
- 7- Divers
- 8- Prochains rendez-vous
- 9- Quelle vision j'ai de mon quartier ? *Sujet en cours*

1- Validation de la dernière plénière

Le compte-rendu de la plénière du 22 mai est validé à l'unanimité.

2- Bilan de la rencontre avec le maire par Jean-Yves Picard

Sachant que nous avons environ 10 min pour parler du bilan du conseil de quartier d'Ergué-Armel et que nous étions les derniers à nous exprimer, nous n'avons pas repris ce qui a été souligné par les 3 autres conseils de quartier. Un compte-rendu exhaustif de cette rencontre qui a eu lieu le mercredi 13 juin 2018, sera prochainement mis sur le site réservé.

En résumé, voici les principales remarques que nous avons faites au maire :

Les points positifs :

- Une moyenne de 65% de présences réelles
- Une bonne organisation globale pour la préparation des séances, l'animation et les comptes rendus.
- Nous avons rappelé l'importante quantité d'informations que nous avons eue cette année, peut-être un peu trop (trop longue présentation du Tour de France).
- Nous avons arrêté notre choix sur les 5 sujets suivants : la sécurité routière et le stationnement, la solidarité qui comprend la citoyenneté et la vie sociale, les liaisons douces, l'accessibilité et les commerces de proximité pour terminer.
- Participation des conseils de quartier à la commission des noms de rue, avec une 1^{ère} proposition qui a été acceptée (voir le compte-rendu de la plénière du 22 mai)
- Nous avons posé la question au maire : « Que peut-on faire pour améliorer les choses ? » Il faudrait que nous ayons un suivi des projets. Jacky va vous présenter le modèle de fiche de liaison (voir ci-après) que nous avons retravaillé en collectif d'animation. Elle existait déjà dans l'ancienne mandature.

Les points négatifs :

- Le rapport informations/travail en groupe nous a paru disproportionné.
- L'absence de retour sur les questions soulevées. Lors de la mandature précédente, nous avons émis un avis favorable sur les liaisons douces à Linéostic en partenariat avec l'association de quartier que dirige Jean-Yves Picard. Nous avons l'impression que cette demande est tombée dans la boîte à souhait. On espère que l'entretien accordé dernièrement par Guillaume Menguy, maire adjoint chargé de l'urbanisme, du cadre de vie, de la rénovation urbaine, de la voirie et des espaces verts, portera ses fruits. Jean-Yves Picard indique qu'il lui a fourni des plans très détaillés avec quelques passages matérialisés sur des terrains privés. Il souhaiterait le revoir dans quelques temps car aucune réponse claire n'a été apportée lors de cette réunion où Corine Nicolas était présente.

Remarque : 250 participants ont emprunté une partie du chemin le 12 juin le long du ruisseau du Quinquis, dans le cadre des randonnées de l'été. Faute d'une météo exécrable, le nettoyage du chemin n'a pu être effectué le samedi 9 juin où seule une personne du conseil de quartier s'est présentée au rendez-vous. Jean-Yves Picard et Jacky Frémy, présents également, s'excusent de ne pas l'avoir vue sur le parking d'Armor Lux.

Les points d'amélioration :

- Nous souhaiterions être davantage consultés sur les futurs projets et/ou être informés.
- Quels sont les travaux qui vont être faits sur Ergué-Armel dans les mois à venir ? Ces informations sont disponibles depuis mi-juin, sur la page d'accueil du site de la ville. En tant que conseiller de quartier, nous les recevons en même temps que tous les citoyens. Jean-Yves Picard souligne que le rôle des membres n'est pas, là encore, mis en avant : « Que le conseil de quartier donne son avis sur ceux-ci, pourrait être bénéfique à tous »
- A la question « Il est souhaitable que tous les membres des conseils de quartier aient des contacts privilégiés avec les services de la ville, comme c'est le cas pour certains, dans le cadre de « voisins solidaires ». Les élus n'ont apporté aucune réponse.
- Le maire nous a parlé d'un nouveau système accessible sur Smartphone qui permettra d'être en relation directe avec les services concernés par la problématique. Des réponses individuelles pourront ainsi être apportées à chacun plus rapidement. Jean-Yves Picard pense toujours que les conseillers de quartier n'ont pas une réelle place dans l'organigramme de la ville et qu'ils ne sont pas assez sollicités. Il suggère que cette nouvelle application sur Smartphone soit réservée aux membres des conseils de quartier. Lors de l'inter-quartier sur les voies douces, le maire a répondu que nous pourrions la tester avant qu'elle ne soit mise à la disposition de tous les citoyens. Pour mettre davantage en valeur les conseillers de quartier, Jean-Yves Picard aurait préféré que les membres soient des utilisateurs privilégiés de cette application pendant un ou deux ans.
- Une proposition de rencontres entre les collectifs d'animation ou entre les conseils de quartier a été demandée. Il semblerait que tout le monde ne soit pas d'accord.

Les informations que nous recevons ici restent confidentielles si nous n'avons pas des canaux de distribution. En tant que responsable d'une association de quartier, avoir des informations 15 jours avant des travaux à proximité, permettrait de mieux les partager. Corine Nicolas parle d'éditer un journal interne. Jean-Yves répond qu'il faudrait pour cela, avoir les informations plus en amont.

Réponses apportées par le service de la démocratie de proximité :

Une réorganisation des services est en cours pour répondre aux demandes de la nouvelle application sur Smartphone, l'objectif étant de répondre individuellement aux citoyens. Elle permettra aussi de quantifier les demandes pour en évaluer les coûts qui conditionneront les délais d'exécution si l'avis est favorable, notamment dans le contexte budgétaire actuel.

Bilan chiffré de cette nouvelle rentrée :

- 147 membres inscrits aux 4 conseils de quartier
- 41 membres à Ergué-Armel : 12/22 personnes tirées au sort, 23/31 membres volontaires et 6/7 représentants associatifs
- Au total : 19 démissions depuis juin 2017 (2 sans nouvelle, 4 avec une seule présence et 13 pour diverses raisons)
- Arrivée de 3 nouveaux membres : Jean-Jacques BROUARD, Nadine CHARTREUX et Marie-Paule MESMIN. Suite à la demande de mieux accueillir les membres de conseils de quartier arrivés en cours de mandat, Jacky Frémy les reçoit individuellement sur rendez-vous dans son bureau. Divers documents leurs sont également remis.
- Une place est vacante au collectif d'animation. Seul Georges Kerdevez a proposé sa candidature en fin de réunion.

3- Présentation de la fiche de liaison

Vous avez reçu individuellement le modèle de cette fiche de liaison. Pour votre information, nous l'avons déjà expérimenté lors du dernier mandat. Elle a été améliorée par les membres des collectifs d'animation. L'objectif est d'avoir un suivi officiel des demandes qui seront enregistrées au sein du service de la démocratie de proximité afin que vous puissiez avoir une réponse en plénière.

4- La sécurité aux abords des écoles

Lors de la 1^{ère} mandature, le conseil de quartier d'Ergué-Armel avait travaillé sur la sécurité aux abords des écoles. Le service voirie était venu présenter des projets d'aménagements de voirie liés à l'obligation d'accessibilité des lieux à tout public.

Du fait qu'une de vos thématiques choisies concerne la sécurité routière et le stationnement, Jean-Yves Picard vous propose d'éditer des affichettes pour informer les parents sur les bonnes conduites à suivre lorsqu'on dépose son enfant à l'école maternelle et/ou primaire (voir le diaporama du jour sur le site réservé).

C'est un exemple de ce qui peut être fait pour sensibiliser les automobilistes qui circulent aux abords des écoles. Jacky Frémy invite les membres à visionner un autre exemple de sécurité plus ludique et pas très onéreux dans sa réalisation : [Le métro-piéton à Orvault](#).

Ayant travaillé dans l'école de Ferdinand Buisson, un des membres présents relève les nombreuses difficultés de l'équipe encadrante pour demander un peu plus de civisme aux parents qui sont restés sourds à leurs appels.

Un autre exemple d'incivilité sur des problèmes de stationnement : les gens se garent à l'entrée même de la piscine de Penhars alors que des places sont disponibles sur le parking.

Question : Est-ce que le marquage au sol pour les déjections canines est efficace ?

Réponse : *Nous avons réellement constaté des progrès, notamment grâce aussi à la campagne d'affichage qui perdure (grandes affiches jaunes). Voilà une réalisation concrète du conseil de quartier d'Ergué-Armel associé à celui du Centre-ville.*

Remarque : Le personnel de l'école Victor Hugo occupe le stationnement du matin au soir le long de l'école, ce qui ne facilite pas l'arrêt des parents d'élèves.

Réponse : Lorsque nous avons travaillé sur ce sujet, nous avons proposé aux enseignants de faire un parking à l'intérieur de l'école.

5- Retours de l'inter-quartier sur les voies douces

Un schéma directeur cyclable d'agglomération a été validé au conseil communautaire du 5 juillet 2013.

Quelques rappels :

- Quimper s'étend sur 85 km² (Lorient sur 17 km²)
- 2,7% de cyclistes
- 10% d'usagers des bus
- 17% de piétons
- 70% d'automobilistes dont environ 40% qui ne font que traverser le centre-ville.

- 55 km de pistes cyclables ont été faits sur les 240 km de voirie
- 4,2 km de pistes cyclables faits depuis 2014, pour un budget de 726 000 euros

Projets en cours :

- Expérimentation d'un « chaudioux » sur la rue du Château à Kerfeunteun.
- Basculement de certains quartiers en zone 30
- Transformation de certaines voies en voies partagées, plus sécurisant pour les vélos et les piétons (rues à moins de 5000 véhicules/jour concernées)
- Passage de la vitesse au centre-ville de 50 à 30 km/h
- Déclassement de la voie verte permettant de lancer les études techniques pour évaluer les coûts du chantier en co-financement avec le conseil départemental.
- Études de requalification des espaces publics en cours impliquant une réflexion sur le devenir des trottoirs en mauvais état sur les quais à cause des marronniers qui ont entre 70 et 60 ans.

Quelques remarques :

Un membre parle du marquage au sol et du non-respect d'un automobiliste qui l'empêchait de traverser la chaussée. Un autre évoque le passage des vélos sur les voies à sens unique. De nombreux vélos traversent la chaussée sur les passages piétonniers.

Dans une dizaine d'année, le centre-ville sera semi-piétonnier ou interdit aux voitures. A Blois, plus aucune voiture n'y circule et le commerce fonctionne bien.

Est-ce que les commerçants ne vont pas être les victimes de ce type d'aménagement. Guillaume Menguy, maire adjoint chargé de l'urbanisme, du cadre de vie, de la rénovation urbaine, de la voirie et des espaces verts, a accueilli en juin, les élus de Lorient où le stationnement est gratuit, car leurs commerçants se plaignent des voitures stationnées à longueur de journée. Ils sont venus à Quimper en juin pour mieux comprendre la politique locale mise en place sur ce sujet compliqué qui doit répondre aux différents usages des citoyens. Un membre souligne que certaines villes développent des parkings payants en périphérie avec la possibilité de regagner les centres villes en bus.

Question : Est-ce que le bus gratuit au centre-ville fonctionne bien ?

Réponse : *Apparemment, oui.*

6- Présentation des actualités

Actualités de quartier : (articles de journaux scannés sur le diaporama du jour)

- Début des travaux au quartier de la gare
- Église évangélique. Permis de construire refusé
- Incendie de transformateur chez Doux
- Première pierre à la maison des associations
- La vigne du Braden fait partie du patrimoine
- Chemin des Potiers. L'association des riverains pointe une insécurité routière
- Au Moulin-des-Landes, la zone humide détruite va être restaurée

Informations générales :

- Espace associatif. Une maison des syndicats en projet
- Un lieu d'écoute pour les adolescents, 9 rue Le Déan
- **Donnez un nom à la navette Qub du Centre-ville**
- Coup de jeune pour les halles en attendant mieux
- La médiathèque prendra le nom d'Alain Gérard
- Lycée Brizeux : ls travaux commencent en 2019
- Tourisme : « un mois d'août exceptionnel »

Demande en cours :

- Ravalement de la maison du Braden

7- Divers :

Accès au site réservé modifié :

- Identifiant Ergu2018 (*pas de changement*)
- Mot de passe !Ergué 2018-2020 (*un espace entre Ergué et 2018*)

8- Prochains rendez-vous

Prochain collectif d'animation :

Mardi 9 octobre 2018 à 20 h

Prochaine plénière :

Mardi 23 octobre 2018 à 20 h

9- Quelle vision j'ai de mon quartier ? *Sujet en cours*

Par petits groupes habitant au sein d'un même quartier, matérialiser votre quartier avec une seule couleur (vert, orange ou rouge) en justifiant votre choix

P.S. : Voir tableau page suivante

Quartiers	Vélos	Voitures	Bus	Piétons	Voirie
<i>Observations principales</i>	<i>Pistes cyclables Voies douces Circulation</i>	<i>Vitesse Stationnement Signalétique Marquage</i>	<i>Desserte Accessibilité Fréquence</i>	<i>Trottoir Déjections canines Liaisons inter-quartier Voies douces</i>	<i>Aménagement État</i>
Ergué Bourg Kerlaéron Kérembellec	- Pas de problème - Voies cyclables visibles	- Vitesse excessive à partir du Bourg d'Ergué-Armel et sur toute l'avenue de Ty Bos - Embouteillages inadmissible aux heures de pointes - Manque de panneaux de signalisation sur le passage avenue Georges Pompidou	- Fréquence (1 x semaine, jamais et 1x mois) - Sécurisant	- Trottoir trop étroit avenue de Ty Bos - Très dangereux - Voies douces très bien aménagées	- Très bien par rapport à d'autres communes
Sébastien Chiquet, François Hostiou, Christine Le Brun					
Hôpital Eau Blanche Kergoat Kervir	- Route étroite - Absence ou trottoirs étroits Circulation vélo très dangereux sauf avenue Yves Thépot (voie cyclable)	- Marquage: nécessité de préciser le positionnement des véhicules dans le carrefour des 4 Chemins Signalétique suffisante - Stationnement : certaines plus problématiques que d'autres - Vitesse : c'est un sentiment plus qu'une réalité	- Dessertes bien disposées dans les différents quartiers - Accessibilité : très bien Fréquence: rien à dire, impeccable	Absence de trottoirs ou non réglementaires = Danger - Déjections canines : présentes dans certaines rues - Liaisons interquartiers présentes dans tout le quartier - Voies douces :	
Doriane Kabahizi, Annie Le Moal, Solange Bellantonio, Maryse Tessier, Luc Ferry, Nadine Chartreux, Daniel Coïnon					
Frugy Route de Bénodet	- Pas de piste cyclable route de Bénodet vers le centre-ville - Pistes en mauvais état - Pas de piste cyclable route de Bénodet vers le Moulin du Pont - Pont de Poulguinan : Sécuriser les glissières du côté intérieur	- pas de stationnement au rond-point du Frugy - Pas de respect des zones 30 - Embouteillage Pont de Poulguinan - Nuisances des ambulances privées (vitesse excessive) - Vitesse inadaptée entre les chemins et le rond-point de Kérustum - Stationnement léo Lagrange étudiant?			- Suppression des trottoirs centraux rue de Bénodet pour créer une piste cyclable
Dominique Le Boursicot, Georges Kerdevez, Marie-Paule Mesmin-Seznec, Marie-France Le Saux					
Kervilou Petit Guelen	- Passages difficiles avec des rues étroites (Charles Le Goffic ouest et est) - Zone rurale difficile - Manque d'entretien - K37 Mauvais état	- Vitesse excessive : pas de respect du 30 et du 50 km/h - manque de stationnement à Linéostic dans le nouveau lotissement et sur la vieille route de Rosporden - Demande de radars pédagogiques - Demande de marquages au sol			
Jean-Yves Picard, Annie Bonizec, Pierre Gouzien, Annie Mevellec-Gouzien					
Ty Bos Braden Bourdonnel kericuff	- Ok pour le VTT : possibilité de rejoindre différents points extérieurs aux lotissements en sécurité - Déplacements pour le travail difficiles	- Vitesse excessive à Ty Bos - Parking du centre commercial du Braden à refaire (marquage au sol en épi) - Incivilité des habitants dans les lotissements - Bonne signalétique et marquage Ok			
Jean-Jacques Le Borgne, Daniel Trellu, Guy Korfer, Jean-Yves Herliédan					

Fin de la séance à 22 h
Le secrétaire de séance
Jacky Frémy