



Conseil de quartier de Penhars

Compte-rendu de la plénière du mardi 13 mars 2018

Présents : 21 membres

Excusés : 8 membres

Secrétaire : Jacky Frémy

Ordre du jour :

1. Modalités pour organiser « Voisins en fêtes » dans son quartier
2. Travail en groupe sur les sujets choisis par le conseil de quartier
 - La qualité des espaces publics
 - Améliorer la cohabitation des différents moyens de transports
3. Actualités
4. Rappels
5. Questions diverses sur les transports
6. Bilan de la séance
7. Prochains rendez-vous

Le compte-rendu de la plénière du 13 février n'a pu être validé par les membres car il n'est pas terminé.

L'intervention de Yoann Rivallin, responsable du numérique à la direction de l'économie, est reportée à la plénière du 10 avril 2018.

1- Modalités pour organiser « Voisins en fêtes » dans son quartier

Inscriptions ouvertes jusqu'au 4 mai 2018

- sur www.quimper.bzh
- relations.publiques@quimper.bzh
- 02 98 98 87 18

Réunion d'information à l'Hôtel de ville le vendredi 20 avril à 18h

- affiches et tracts remis à cette occasion

Prêt de matériel dans la limite des stocks disponibles

- 700 chaises et 70 tables (62 sites répertoriés en 2017)
- priorité aux zones d'habitat collectif
- matériel récupéré au même endroit le lundi 28 mai

Animations proposées

- Cercle « Korriganed Ar Meilhoù Glas »

- Compagnie du Caillou, troupe de théâtre amateur
- Association Pomme Piment (danse africaine)
- Brigitte Kloareg (chanteuse)

2- Travail en groupe sur les deux premiers sujets choisis par le conseil de quartier

2a- La qualité des espaces publics

Qu'entendez-vous par améliorer la cohabitation des différents moyens de transports ?

- La propreté, être en sécurité,
- Avoir un environnement agréable,
- Avoir une meilleure signalétique,
- Avoir des toilettes publiques accessibles et propres,
- Avoir des informations sur les perturbations diverses (travaux...)
- L'accessibilité pour tous les publics
- Des trottoirs accessibles, des poubelles dans les abris bus
- Des espaces de jeux avec des bancs et des poubelles
- Des cendriers publics
- De l'éclairage
- Se sentir en sécurité avec des enfants

Quels secteurs vous semblent poser problème ?

- Le quartier du Cap Horn avec les déjections canines
- Les abords du centre commercial de Kermoysan qui sont sales (détritus et mégots de cigarettes)
- Les abords des containers poubelles encombrés
- Les tags
- L'éclairage public
- Manque de bancs dans les espaces publics (place Ty Roux par exemple)
- Le rond-point du Pontigou : tas de gravats et dépotoir en face du Proxi
- Dépôts sauvages sur les chemins piétonniers de Prat Ar Rouz

Quelles sont vos suggestions ?

- Passages plus fréquents des services municipaux pour l'entretien de la voirie
- Campagne de sensibilisation des habitants sur la propreté
- Ouverture de la voie verte Quimper/Pluguffan
- Amélioration des aires de jeux
- Jeux pour enfants plus répartis dans les quartiers
- Conserver des terrains de sport en accès libre pour les adolescents dans les quartiers
- Développer un centre de déchets mobile pour ceux qui ne peuvent pas se rendre à la déchetterie.
- Avoir des poubelles enterrées
- Avoir des composteurs collectifs
- Embellir le pied des immeubles de Kermoysan
- Maintenir l'entretien des espaces verts

- Faire un parcours sportif sur l'ancienne voie ferrée Quimper/Pluguffan
- Des WC à Creac'h Gwen
- Valoriser la plaine du Moulin Vert : y mettre des barbecues

2b- Améliorer la cohabitation des différents moyens de transport

Qu'entendez-vous par qualité des espaces publics ?

- Coordination et correspondance train/bus/cars
- Respect mutuel des différents usagers
- Respect des différents espaces de stationnement
- Améliorer et partager des espaces vélos/voitures
- Harmoniser les limitations de vitesses sur la ville : que devient le projet 30km/h au centre-ville ? Pourquoi les feux ne sont pas synchronisés sur les quais ?
- Éduquer et lutter contre la pratique des raccourcis obligeant les voitures à rester sur les axes principaux
- Avoir des aires de stationnement pour les vélos sur les aires de covoiturage
- Revoir et augmenter les pistes cyclables, également en largeur et/ou les sécuriser par une séparation avec les voies
- Sécuriser les trottoirs

Quels secteurs vous semblent poser problème ?

- Rond-point de Lududu : mauvaise signalisation pour les vélos pour indiquer le passage sous le pont
- Problèmes de plaques d'égout au Cap Horn pour les vélos
- Le stationnement des véhicules sur les trottoirs
- Le passage piéton à la sortie du parking de Kermoisan
- La sortie de la rue de la Cale Neuve au niveau de la descente de la piste cyclable
- La route de Douarnenez est dangereuse pour les piétons et les cyclistes
- Le chemin des Justices et son carrefour près de l'école Jean Monnet
- Avenue des Gléan
- Avenue des Girondins pour les cyclistes avec les plots centraux
- Sur le secteur d'Ergué-Armel, la route de Bénodet également (idem ci-dessus)
- Les nouveaux horaires de passages des poubelles qui empêchent les piétons d'utiliser les trottoirs
- Au centre-ville, le passage piéton devant le mont Frugy avant la préfecture

Quelles sont vos suggestions ?

- Demande de radars pédagogiques : éduquer, mais aussi verbaliser
- Lorsqu'il y a un trottoir de chaque côté de la route, permettre au vélo de circuler sur un des deux.
- Passage en voie verte pour les vélos et les piétons de la voie de chemin de fer Quimper/pluguffan
- Adapter la taille des bus à la fréquentation
- Créer des voies douces avec des itinéraires conseillés et aménagés pour les cyclistes, ce qui pourrait réduire l'usage de la voiture.

3- Informations diverses

Les articles suivants sont parus dans le Télégramme, Ouest-France et Côté Quimper depuis la plénière du 30 janvier 2018.

3a- Informations générales

Animations

Art Bombing Festival. Tous au tricot !

Tro Breiz. Les neuf étapes de la Bretagne historique du 30 juillet au 4 août 2018

Bus Hit West. « Une occasion en or ! » pour les ados des MPT

Des animations avant le Tour de France

Semi-marathon Locronan-Quimper. Le sacre du printemps : Trois mille coureurs attendus

La course Locronan-Quimper en quête de bénévoles

Kdo'Pass. Le chèque cadeau local qui monte, qui monte... De 50 000 euros en 2010 à 724 000 euros en 2017

Enseignement

Bretagne. Les quatre jours s'imposent

Histoire postale : un don exceptionnel 5 000 lettres, enveloppes, cartes postales, tampons...

Ils collectionnent les vélos anciens

Le prix littéraire de la Ville a son lauréat : Michel Peyramaure « Couleurs Venise, la vie de Titien »

Trésors d'archives

Une école de secourisme ouvre ses portes pour les 9-10 ans

Langue bretonne. Un cadre fort pour des ambitions insuffisantes

C'est quoi ce cercle sur la place Saint-Corentin? Emplacement du pilori médiéval

La magie des premiers flocons

Solidarité

Vague de froid. Les maraudes s'intensifient

Un lieu où les femmes violentées peuvent souffler

Krav maga : la confiance comme autodéfense (méthode israélienne)

Une nouvelle association de commerçants

Avec les jardins, la campagne fait de la résistance : 12 jardins familiaux et 250 jardiniers amateurs

Mobilité

Stationnement : on peut payer avec le téléphone

Un vol Quimper-Nice pour dissiper la grisaille

Aéroport : Hop! Soigne Quimper

La Bretagne inquiète pour l'avenir de ses trains

Grande vitesse : un train d'élus rencontre le sénat

Les bus s'adaptent aux besoins des usagers

Divers

Odeurs nauséabondes à la pépinière des innovations
 Bars. Une heure de plus l'été, mais pas pour tous du 15 juin au 31 août
 Il était une fois la collecte des déchets
 Disparition d'Alain Gérard. L'intuition numérique d'un élu discret
 Alain Gérard avait promis à Chirac de gagner la ville.
 Surconsommation électrique : 33 clients sans courant.

Projets

G. Le Berre. « Les halles veulent un débat »
 Une nouvelle maison des associations en 2019
 Maison des assos. Retouchée ou coulée?
 Caméras. Plus d'un millier à vous avoir à l'œil à Quimper

3b- Actualités de quartier

Kernévez. Le site d'Alkopharm retrouve vie

3c- Vigilance démarchage

Des personnes, se revendiquant des services de la ville, effectuent actuellement un démarchage, visant à proposer des diagnostics thermiques aux particuliers.

La ville de Quimper souhaite attirer l'attention des habitants sur le fait qu'elle ne réalise pas ce genre d'opération et n'a actuellement missionné aucun agent pour réaliser des démarchages pour ce type de prestations.

La ville de Quimper souhaite également rappeler qu'il convient de rester toujours vigilant en cas de démarchage à domicile. Tout démarcheur doit présenter une carte professionnelle. Il est recommandé de ne jamais signer une commande sous la pression d'un commercial, de prendre le temps de réfléchir et de comparer plusieurs devis. Un délai de 14 jours de rétractation peut faire annuler une commande.

3d- Le Mag+Agglo de mars/Avril

Penhars	Pôle d'attraction (pôle médical)
Kerfeunteun	Station biométrique
Ergué-Armel	Dernières opportunités
Centre-ville	Faites de la musique

Quartiers Maison des associations. Bien plus que des locaux

4- Rappels

4a- Concertations sur les halles Saint François en présence du maire de Quimper

Mercredi 14 mars à 18 h 00	salle n° 1 des halles Saint-François
Lundi 19 mars à 18 h 30	maison des services publics de Penhars
Mardi 20 mars à 18 h 30	mairie annexe de Kerfeunteun
Jeudi 22 mars à 18 h 30	mairie annexe d'Ergué-Armel

4b- Projet de la Maison Pierre Waldeck-Rousseau

Mercredi 21 mars 2018 à 18 h, salle Denise Larzul

4c- Visite de l'usine d'incinération de Briec

Mercredi 16 mai à 18h

Lundi 28 mai à 18h

5- Questions diverses sur les transports collectifs

5a- Réponses données à la CLCV

La CLCV de Quimper prend acte du projet de transports collectifs qui semble tenir compte des besoins et habitudes des habitants et de l'évolution urbaine de l'agglomération.

Elle adresse une demande de réunion de la CCSPL transport avant la communication au grand public.

Réponse QBO :

Prochaine CCSPL le 05 juin ; Obligatoire et après le 1er juin / date officielle de remise des rapports des délégataires de services publics

Une rencontre est prévue le vendredi 23 mars à 10h pour une présentation du nouveau réseau avec André Guénégan, vice-président délégué aux transports et Kéolis.

La CLCV salue les efforts réalisés : installation de supports d'information dans les bus, aménagement des trottoirs, ponctualité, gratuité le samedi matin, amplitude horaire, augmentation de l'offre (festival de Cornouaille, opérations à Noël) etc...

Néanmoins, elle souhaite que certains dysfonctionnements déjà signalés soient résolus à l'occasion de la mise en place du nouveau réseau, notamment :

- batteries défectueuses des bornes électroniques : accélérer leur remplacement

Réponse QBO :

La problématique est traitée par le délégataire dans le cadre de la DSP

Point en cours de traitement.

- pannes répétitives de la borne de rechargement : problème à régler

Réponse QBO :

La borne de rechargement connaît des dysfonctionnements réguliers. Une recherche de solution est en cours depuis le début d'année pour un positionnement plus proche de l'agence commerciale.

- fiches horaires des lignes Illico : lisibilité à revoir (filigrane 'Un bus toutes les 12 mn' inutile, encrage différent)

Réponse QBO :

Point qui sera repris dans les fiches horaires à compter de septembre 2018

- en cas de perturbation sur le réseau : information à améliorer en mettant une alerte sur tout système d'affichage électronique

Réponse QBO :

L'information est multiple (SMS, mail, TFT dans les bus et BIV / PIV sur les arrêts principaux).

Elle doit également être pragmatique selon la problématique rencontrée.

- abris-bus : informations à développer et emplacement à revoir par rapport aux bancs

Réponse QBO :

Point à préciser dans le cadre de la rencontre en cours de calage.

Pour information, les bancs sont en général positionnés de façon à permettre un accès facile au plan de réseau.

- abris-bus situés en zone sombre : étudier la possibilité d'un éclairage.

Réponse QBO :

Point à préciser dans le cadre de la rencontre en cours de calage.

La CLCV souhaite faire part d'autres réflexions :

- commerces partenaires : donner une information régulière sur leur emplacement et s'assurer de leur approvisionnement continu en titres de transport

Réponse QBO :

A ce jour, 30 sites sont alimentés régulièrement sur le territoire.

- sécurisation des arrêts 'rond-point de Kermoyan' : à étudier, avec le déplacement éventuel d'un des arrêts et le rajout d'un passage piéton

Réponse QBO :

Des incivilités persistent malgré la présence en amont et en aval de l'arrêt de passage piétons sécurisés pour les usagers et non pris par certains élèves.

Toutefois, les services de la ville recherchent une solution pertinente qui n'engendrerait pas un manque de sécurité.

- couloirs ou passages prioritaires pour les bus : à mettre en place là où c'est possible

Réponse QBO :

Préciser le souhait. Cependant, aucun projet n'est prévu à court terme.

- abris-bus : nombre à réévaluer en fonction de l'évolution des besoins

Réponse QBO :

Les abris bus existants sont positionnés selon le contrat passé entre la société JC DECAUX et la collectivité.

Dans le cadre de ce contrat, la collectivité a la possibilité de mettre en place 2 abris en plus par an ; cependant, il convient également d'intégrer les communes de l'ex-CCPG et de Quéménéven, nouvellement arrivées dans l'espace communautaire.

Par ailleurs, environ 250 arrêts sont déjà équipés d'abris.

- installation de banc dans les plus fréquentés (Cap Horn côté supérette)

Réponse QBO :

Ce point sera étudié.

- fonctionnement des flash code à revoir

Réponse QBO :

Ce point sera étudié.

- évolution de la tarification et des titres de transport (notamment des cartes, dont le solde est illisible aux valideurs) : à mentionner dans le projet

Réponse QBO :

Point à préciser dans le cadre de la rencontre en cours de calage.

- offre jours fériés : à étudier selon l'évolution de la fréquentation du réseau

Réponse QBO :

A ce jour, il n'est pas prévu de fonctionnement du réseau sur ces périodes.

- lignes suburbaines : offre à étoffer

Réponse QBO :

Le nouveau réseau de transport de septembre 2018 répond pour partie à cette demande. Pour autant, certains événements exceptionnels sont traités (cf 14juillet).

- communication sur le transport collectif : via un dépliant (comme La lettre du tri sur les déchets)

Réponse QBO :

Une newsletter est en cours d'étude.

- magasin Leroy-Merlin : à défaut de desserte, mise en place d'une signalisation au niveau du chemin d'accès piétonnier

Réponse QBO :

Ce point (signalisation) sera à étudier selon sa faisabilité.

5b- Réponses aux remarques sur les transports d'un membre de Penhars

Au cours de l'année scolaire 2016-2017, les familles résidant sur les communes de Pluguffan et Plomelin ont fait part de leur mécontentement concernant la desserte par les transports en commun du collège Max Jacob (collège de secteur).

Dans la perspective de la mise en œuvre du nouveau plan de transport 2018 et afin d'accéder aux demandes des familles résidant sur les communes précitées, est-il prévu des bus réguliers :

- le mercredi midi (vers 12h45) pour permettre aux élèves de déjeuner au collège

Réponse QBO :

Pour PLUGUFFAN, départ 12h19 en fixe et à 13h14 en transport à la demande

Pour PLOMELIN, départ à 12h12 en fixe et à 13h13 en transport à la demande

- le mercredi après-midi (vers 15h00) pour les élèves pratiquant une activité sportive au sein du collège (U.N.S.S.) ;

Réponse QBO :

Pour PLUGUFFAN, départ à 14h54 en transport à la demande

Pour PLOMELIN, départ à 14h53 en transport à la demande

- aux horaires de cours atypiques (10h00, 11h00...) ?

Réponse QBO :

Desserte prévue pour la rentrée de 10h00 en transport à la demande depuis Plomelin et Pluguffan.

6- Prochains rendez-vous : (maison des services publics de Penhars)

Prochaine plénière : Mardi 10 avril 2018 à 20 h

Prochain collectif : mardi 27 mars 2018 à 20 h

Fin de la séance à 22h15.

Le secrétaire de séance

Jacky Frémy