VILLE DE QUIMPER

# 2ème Plénière

Mardi 7 novembre 2017

# Mairie annexe d'Ergué-Armel

# I - La mobilité sur le territoire de Quimper Bretagne Occidentale

# LES DÉPLACEMENTS

Enquête déplacements de 2013

- 374 000 déplacements/ jour/Quimper communauté

- Déplacements quotidiens sur Quimper communauté :

| | |
|---|---|
| Voiture : | 68 % |
| Marche à pied : | 22 % |
| Bus : | 8 % |
| 2 roues : | 2 % |

- 1,1 personnes/voiture

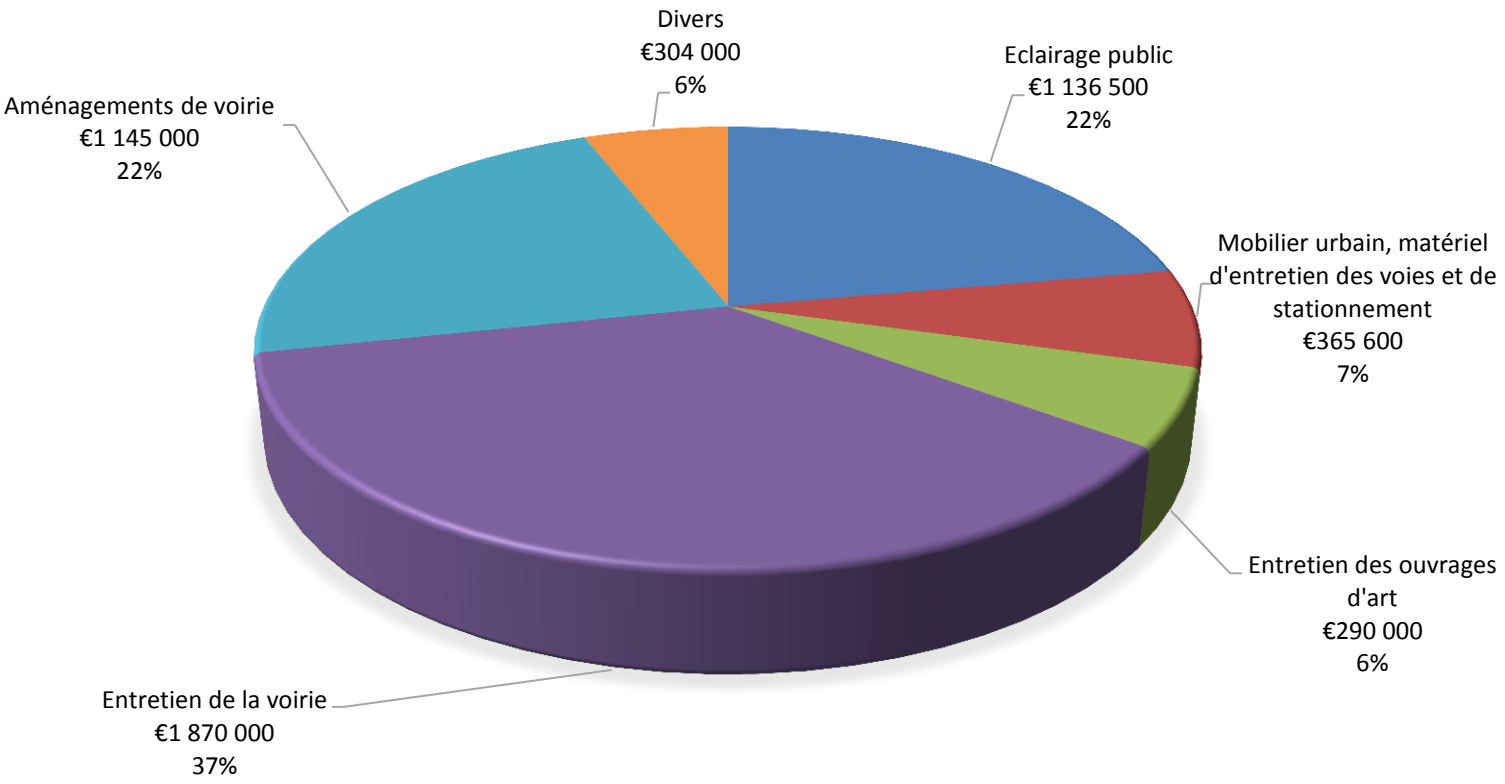
- 54 mn par jour pour se déplacer

# LES ACTEURS

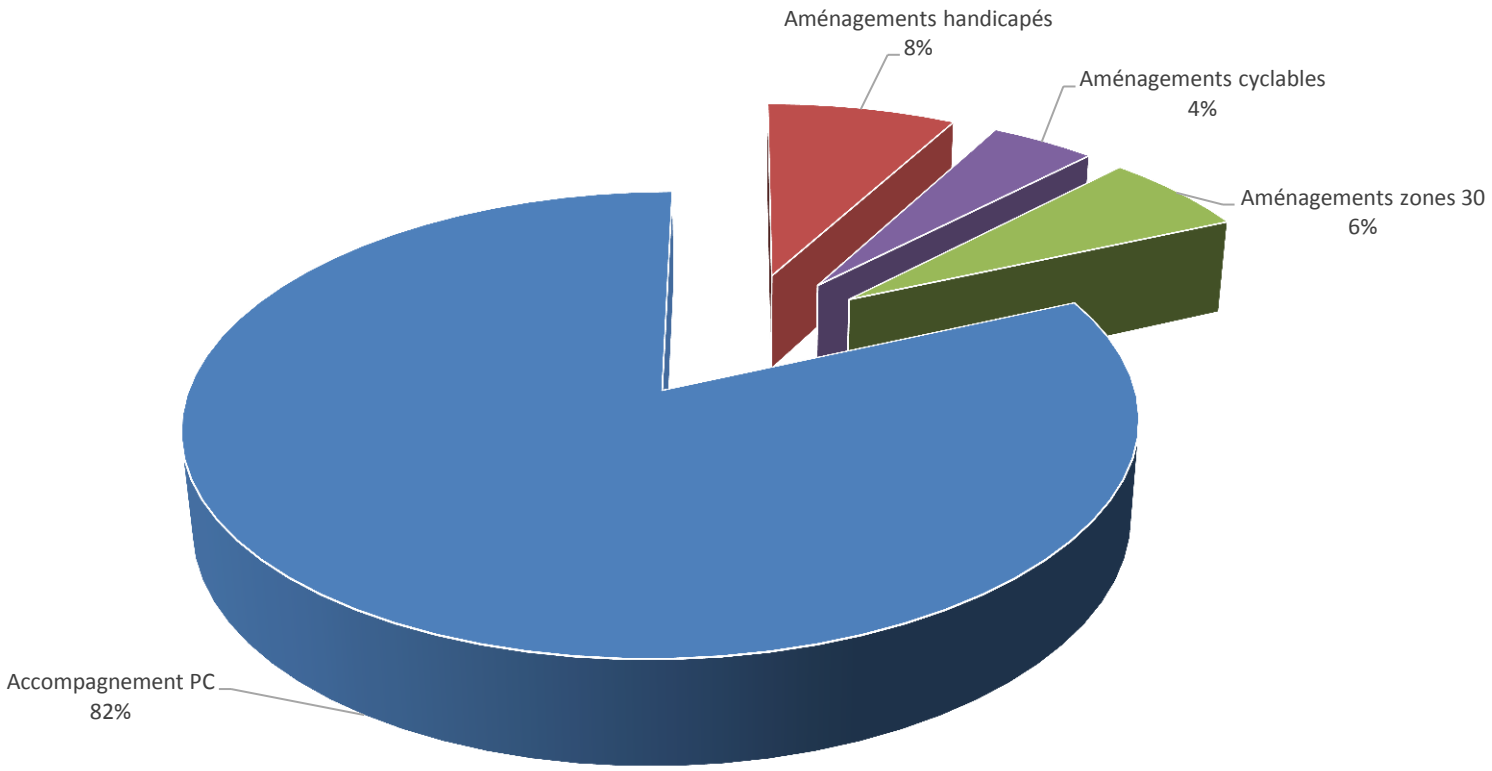
| | |
|---|---|
| - Aéroport : | Région |
| - Transport ferroviaire inter-cités: | État (via SNCF) |
| - Transport ferroviaire (autre) : | Région (TER) |
| - Transport interurbain (hors QBO) : | Région |
| - Transports urbains : | QBO |
| - Voirie nationale : | État |
| - Voirie départementale : | CD29 |
| - Voirie communale : | Ville de Quimper |
| - location vélos longue durée : | QBO (via QUB) |
| - bornes de rechargement électrique : | SDEF et Blue Solutions |

# II – Éléments de budget

## DEPENSES D'INVESTISSEMENT DE VOIRIE
## BUDGET 2017 - 5 111 100€
**(BUDGET TOTAL DE LA VILLE : 15 950 000€ HORS OPÉRATIONS D'ORDRE ET REMBOURSEMENT DU CAPITAL DE LA DETTE )**



## TRAVAUX D'AMENAGEMENT DE VOIRIE



# III – Le contexte de Quimper en matière de sécurité routière

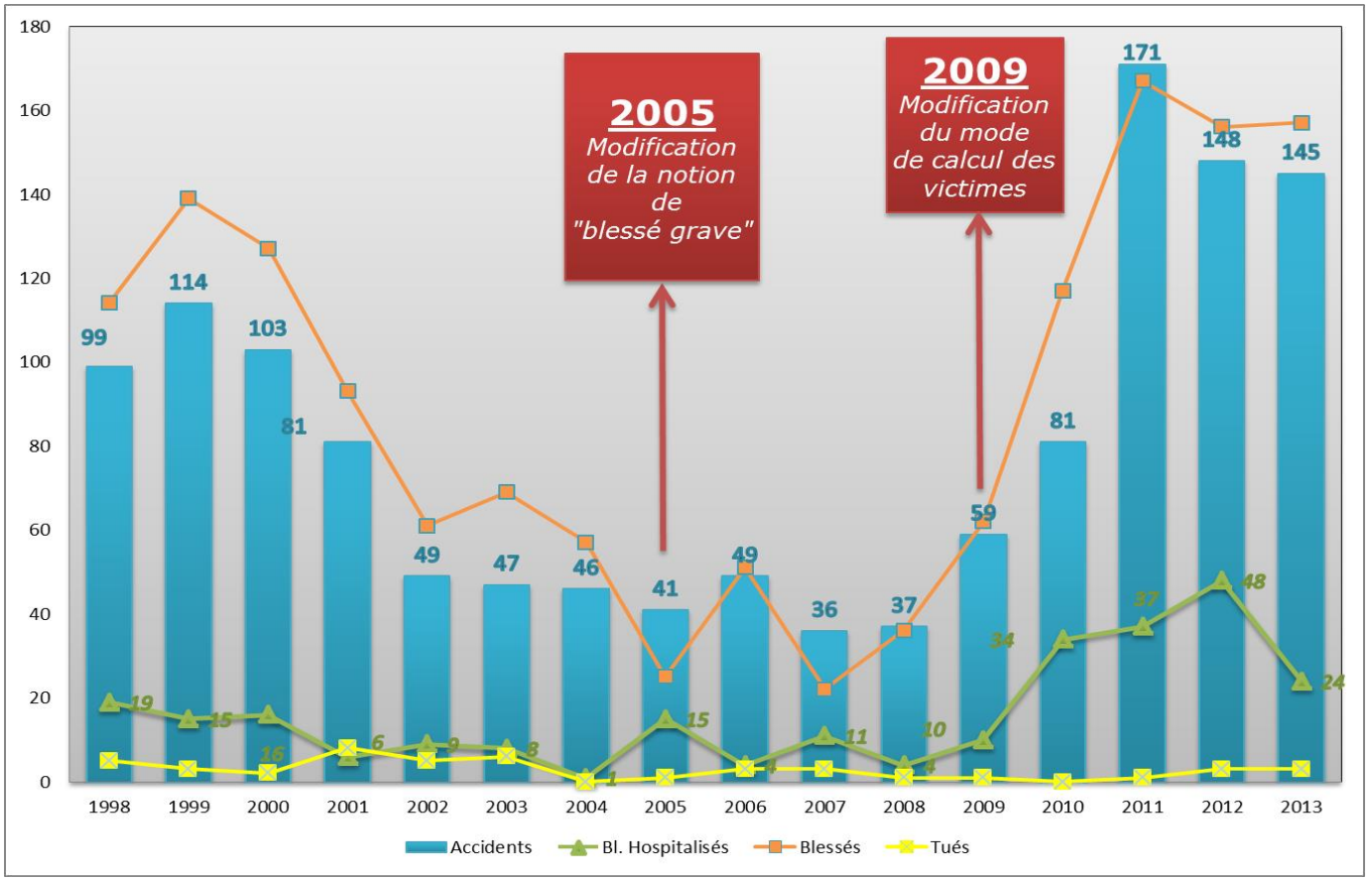
# L'accidentalité en 2013

| Année 2013 | Nb de victimes | Nb de tués | | Nb de Blessé | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Léger | | Hospitalisé | |
| | | | % (victimes) | | % (victimes) | | % (victimes) |
| France | 73 875 | 3 268 | *4,42* | 44 641 | *60,43* | 25 966 | *35,15* |
| AGGLO France | 47 742 | 930 | *1,95* | 33 248 | *69,6* | 13 564 | *28,4* |
| Finistère | 809 | 41 | *5* | 480 | *60* | 288 | *35* |
| AGGLO Finistère | 500 | 10 | *2* | 342 | *68,4* | 148 | *29,6* |
| Quimper | 184 | 3 | *1,6* | 157 | *85,4* | 24 | *13* |

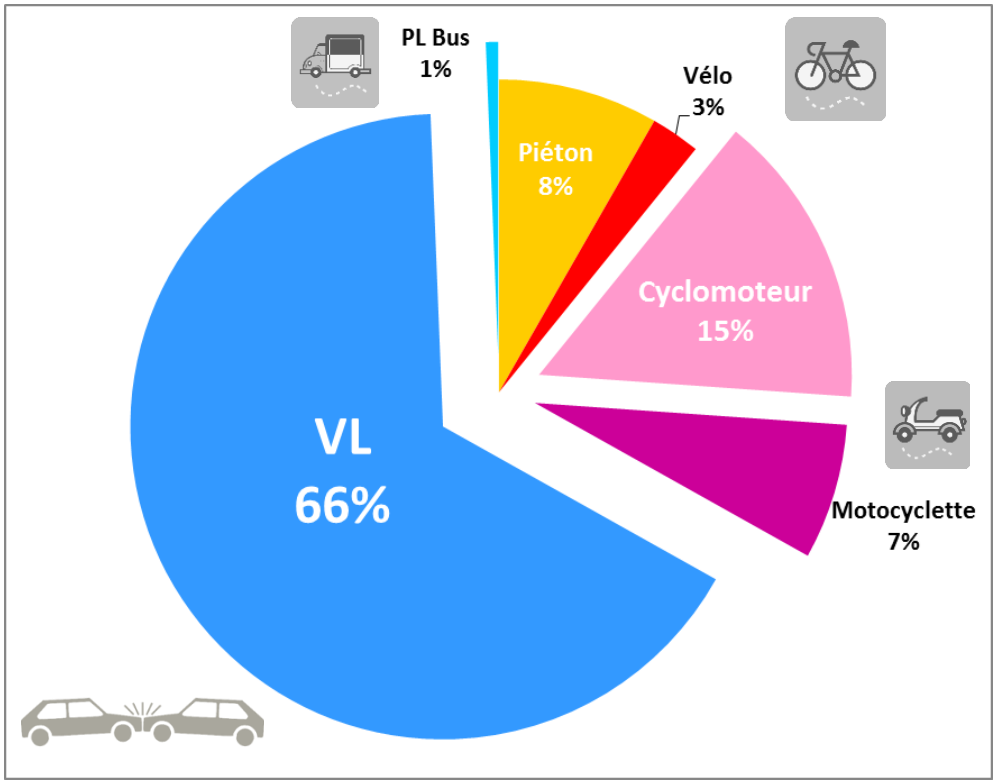
| Année 2013 | Nb d'accident | Population | nb d'accident pour 100 000 habitant |
|---|---|---|---|
| AGGLO France | 39 419 | 15 080 067 | *261* |
| AGGLO Finistère | 402 | 305 793 | *131* |
| Quimper | 145 | 63 360 | *229* |

*Augmentation de l'accidentalité au niveau local et national depuis 2013*

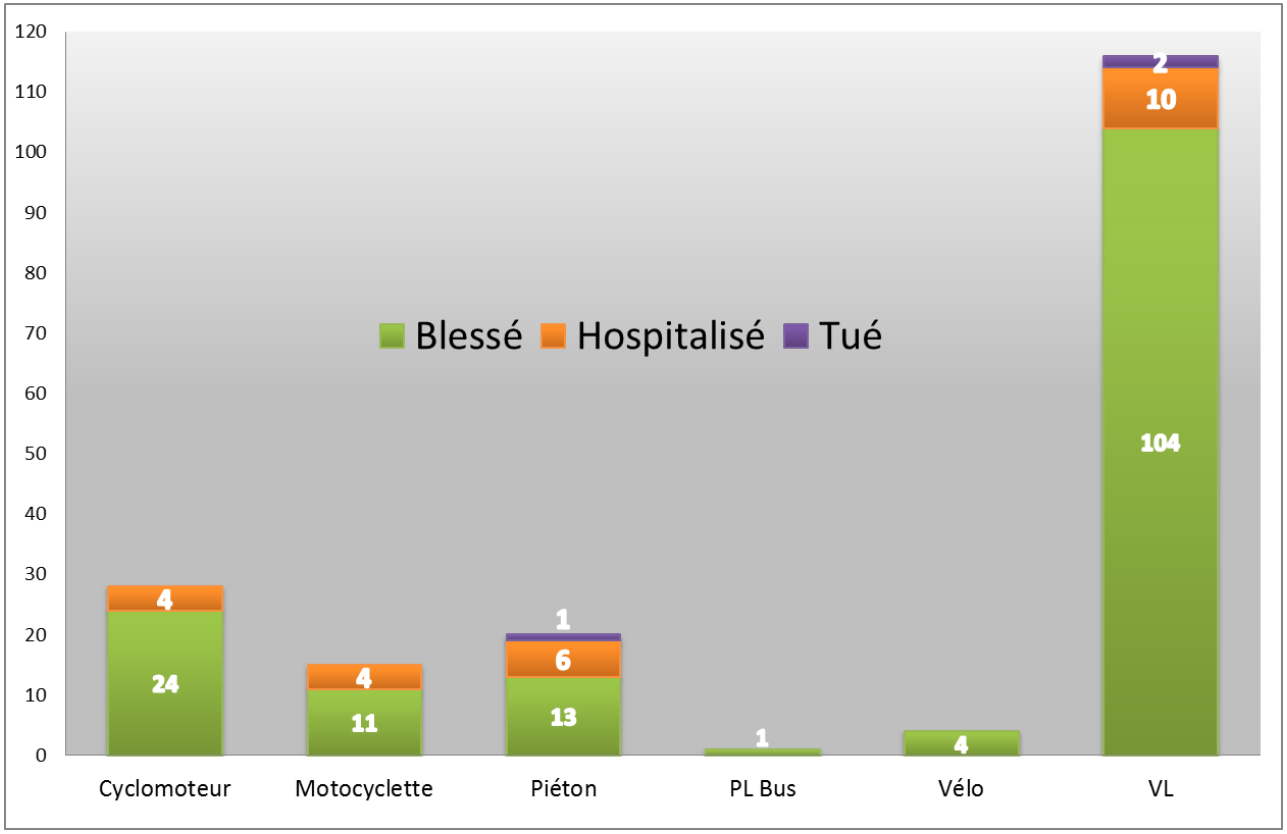
# Évolution des accidents à Quimper



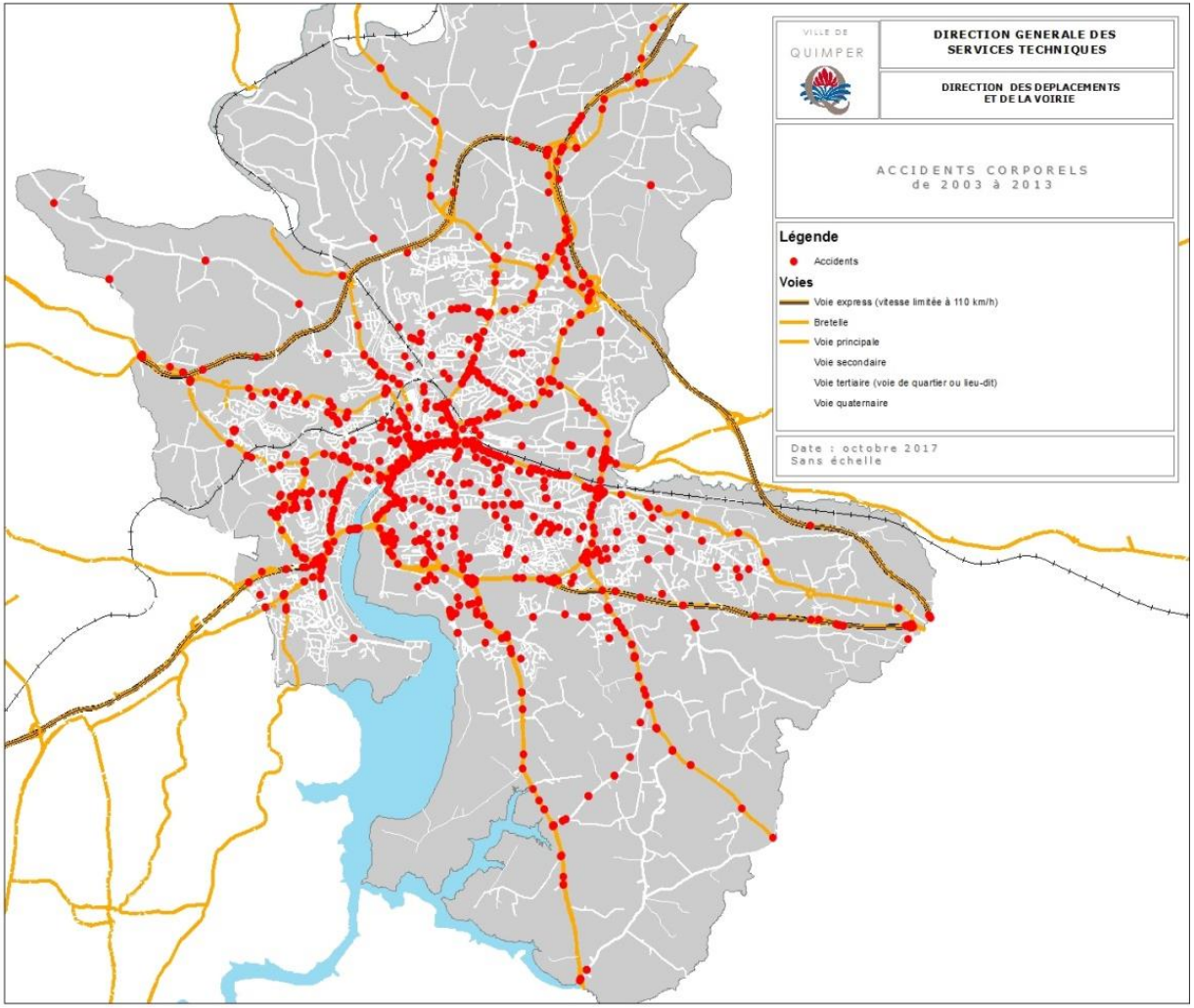
# Répartition de l'accidentologie de Quimper en 2013 par type d'usagers



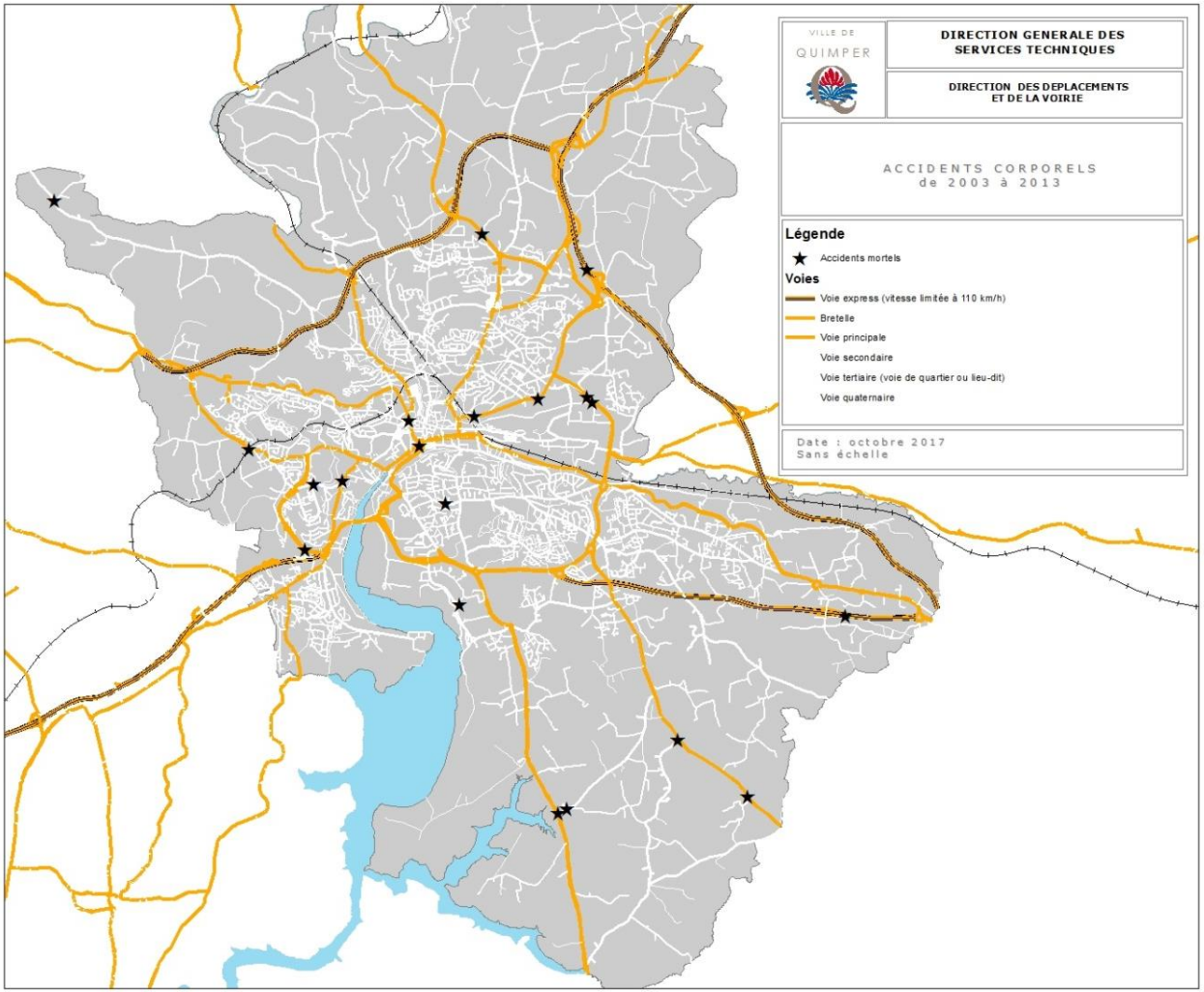
# Répartition de l'accidentologie de Quimper en 2013 par type d'usagers



# Localisation des accidents corporels sur la période 2003-2013



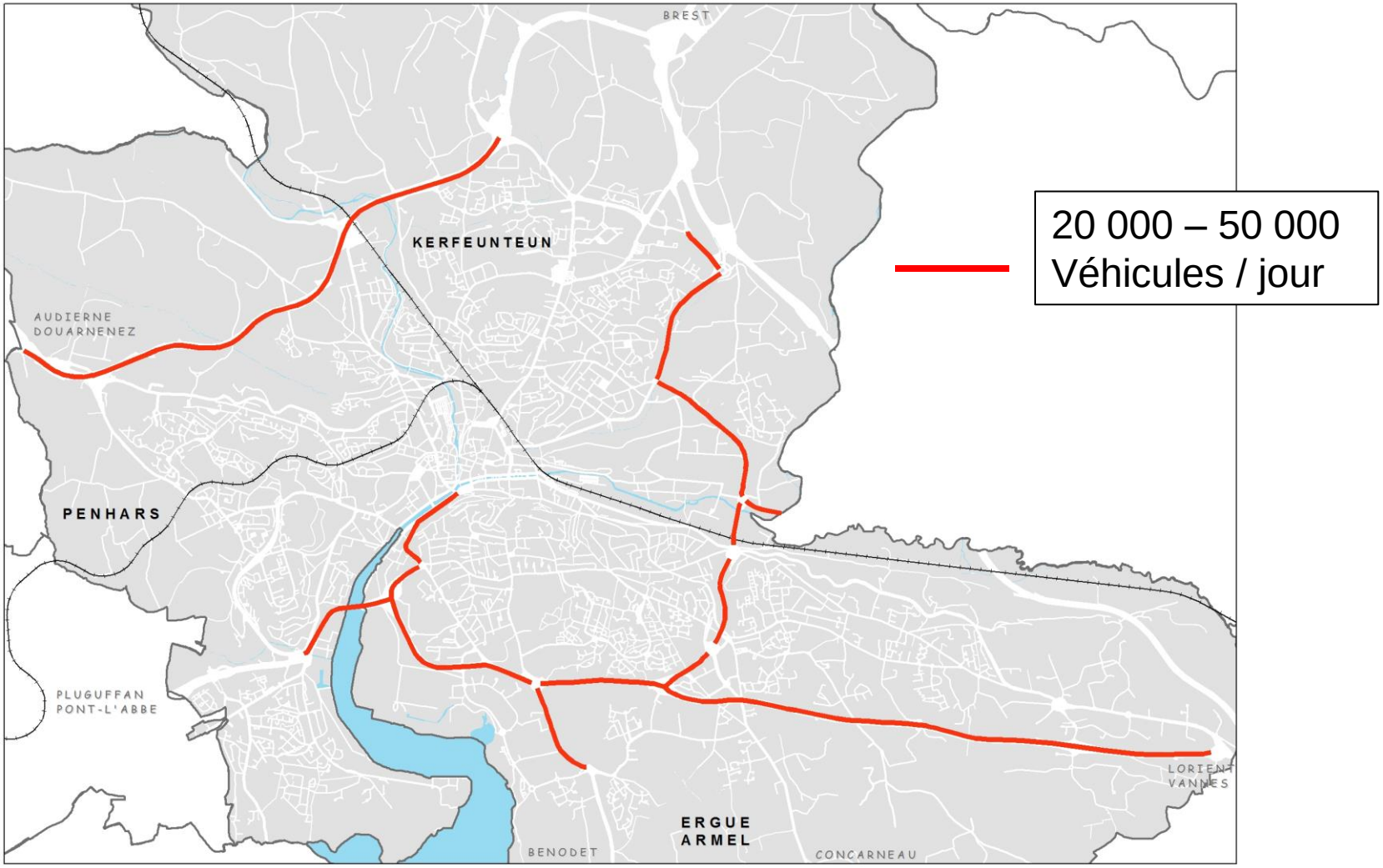
# Localisation des accidents mortels sur la période 2003-2013



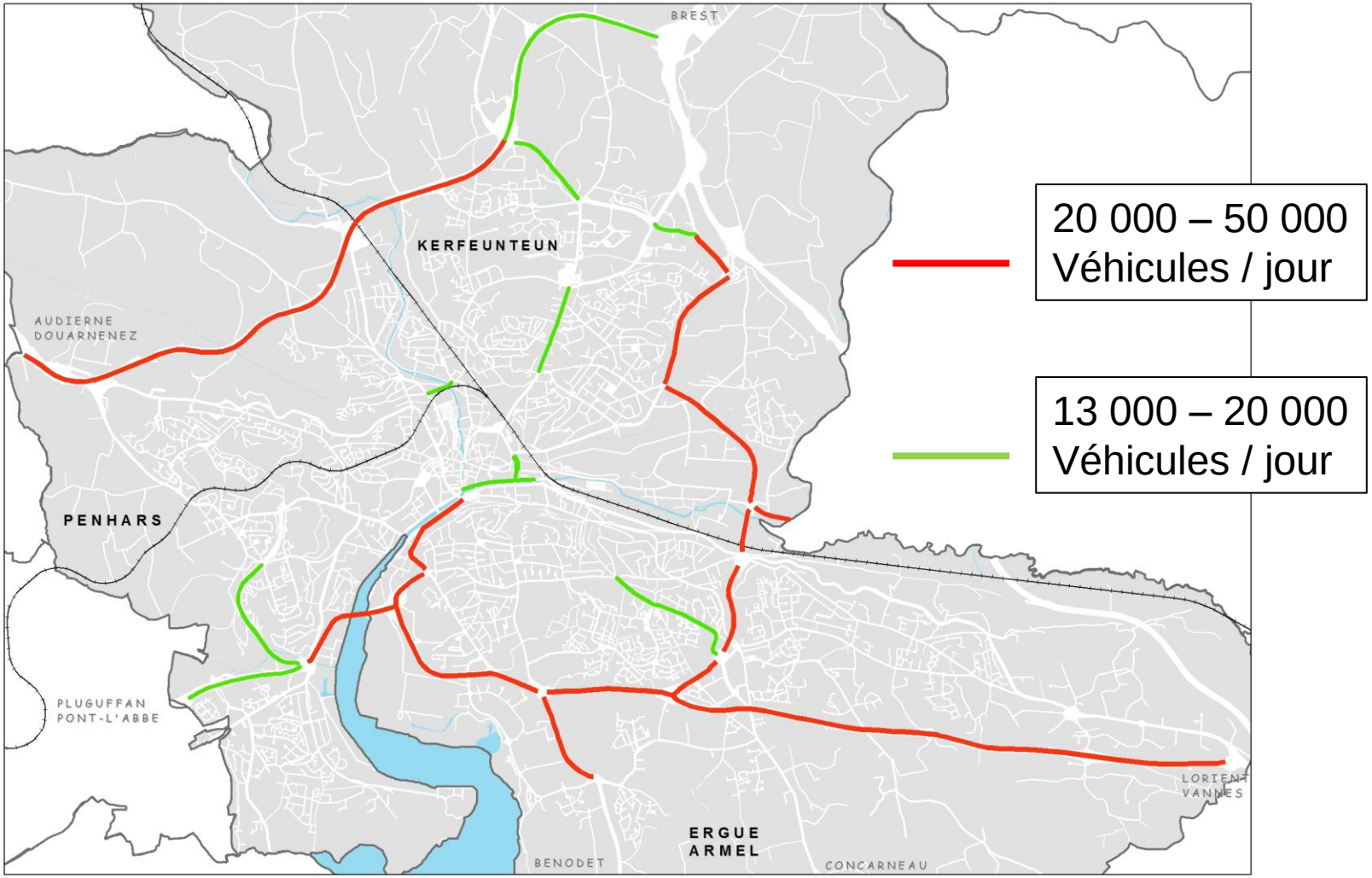

*22 tués pour 20 accidents mortels*

# IV – Évolution du trafic routier

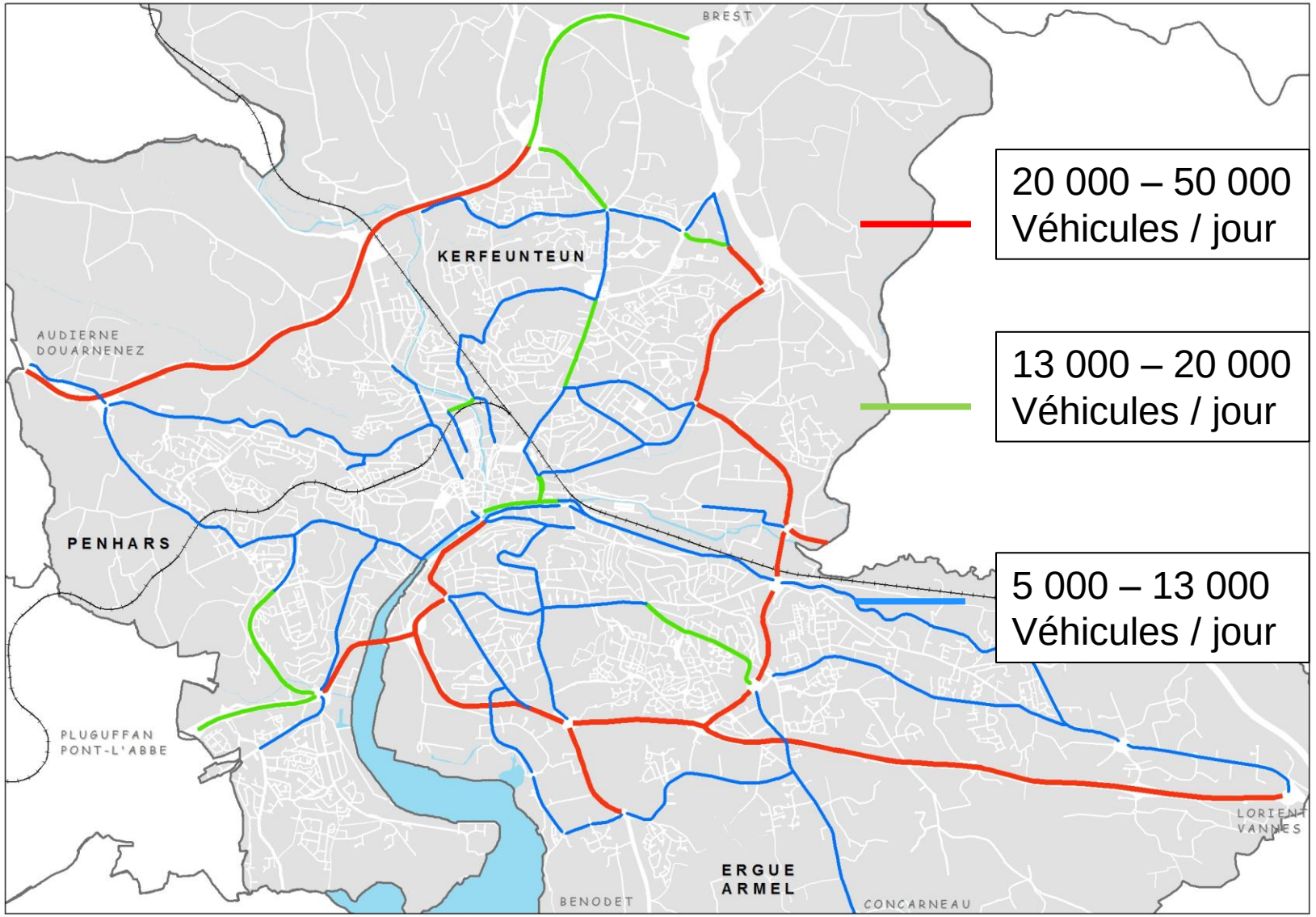
# Trafics routiers 2016



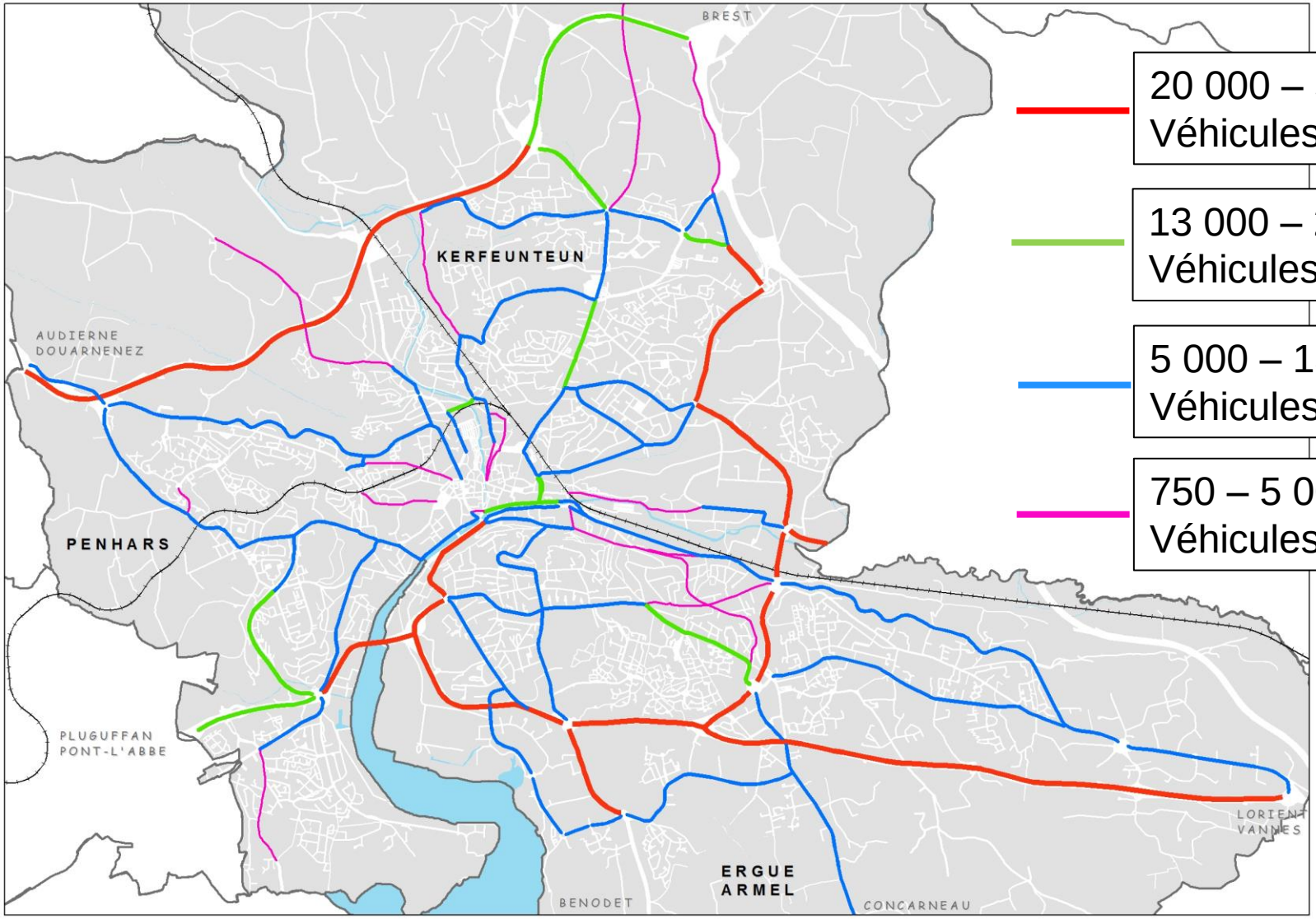
# Trafics routiers 2016



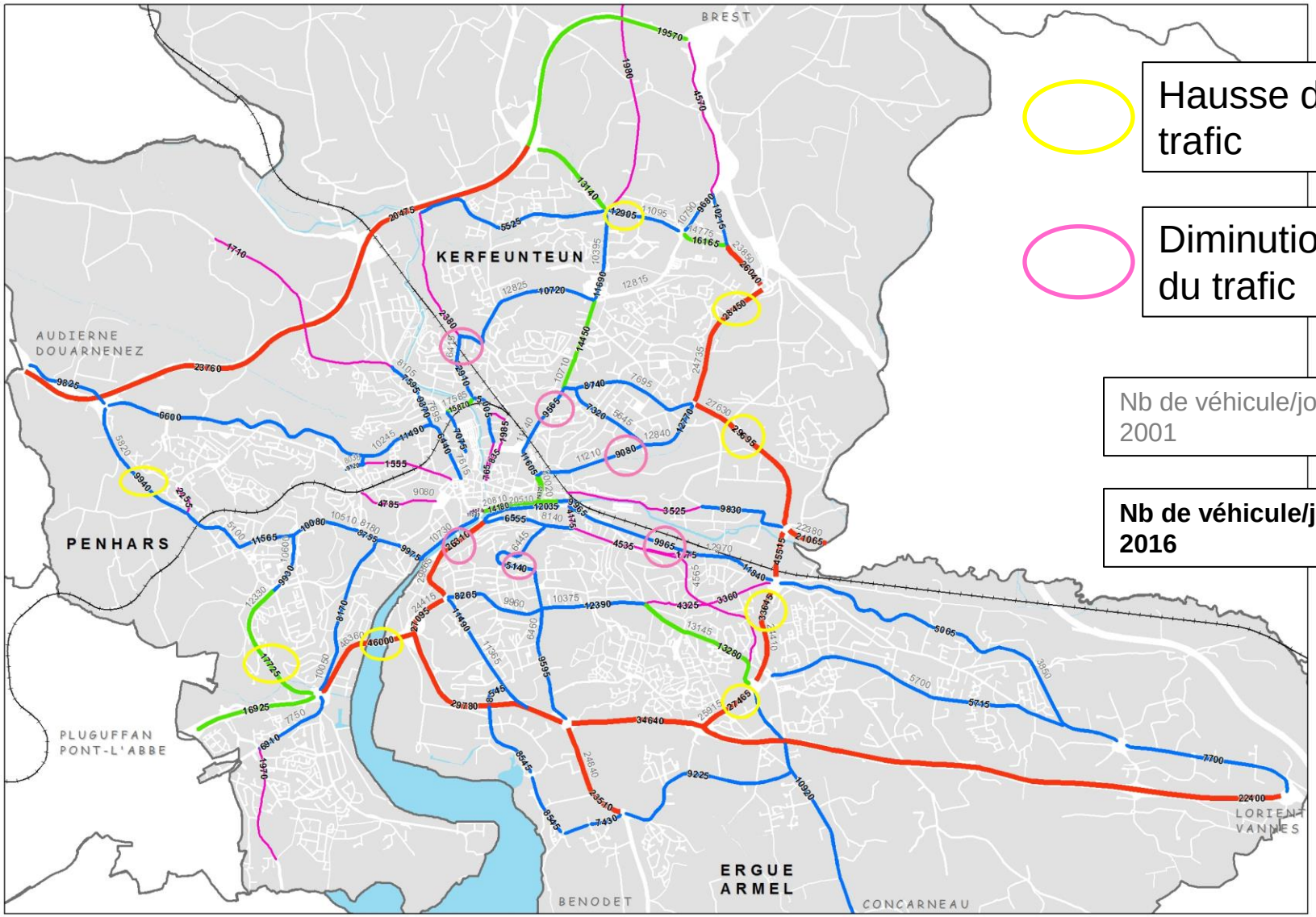
# Trafics routiers 2016



# Trafics routiers 2016



# Évolution du trafics routiers : 2001-2016

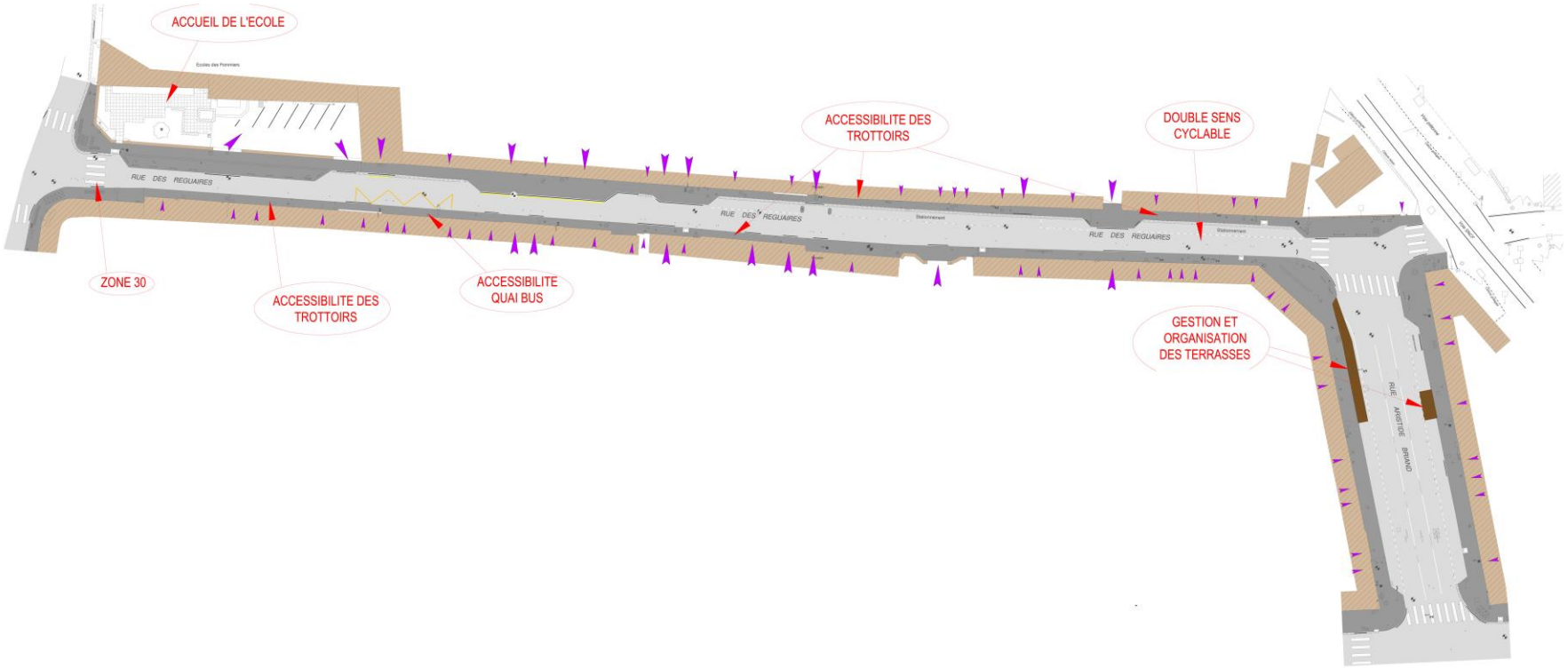


# V – Principes d'aménagements de l'espace public

# Principes d'aménagement de l'espace public

- **Les nouveaux aménagements de l'espace public tiennent comptent**
  - du trafic routier (nombre, poids lourds, bus, vélo,…)
  - des besoins de stationnement
  - de l'accidentologie du secteur
  - de l'accessibilité du domaine public et des équipements (feux sonores pour malvoyants,…)
  - de l'accessibilité du réseau de transport en commun
  - de la programmation de mise en zone 30 des quartiers
  - de la programmation de réalisation d'aménagements cyclables
  - de la coordination des travaux avec ceux des concessionnaires de réseaux et constructeurs de bâtiments

# Exemple d'aménagement tenant compte de ces contraintes - Travaux rue des Réguaires 2015

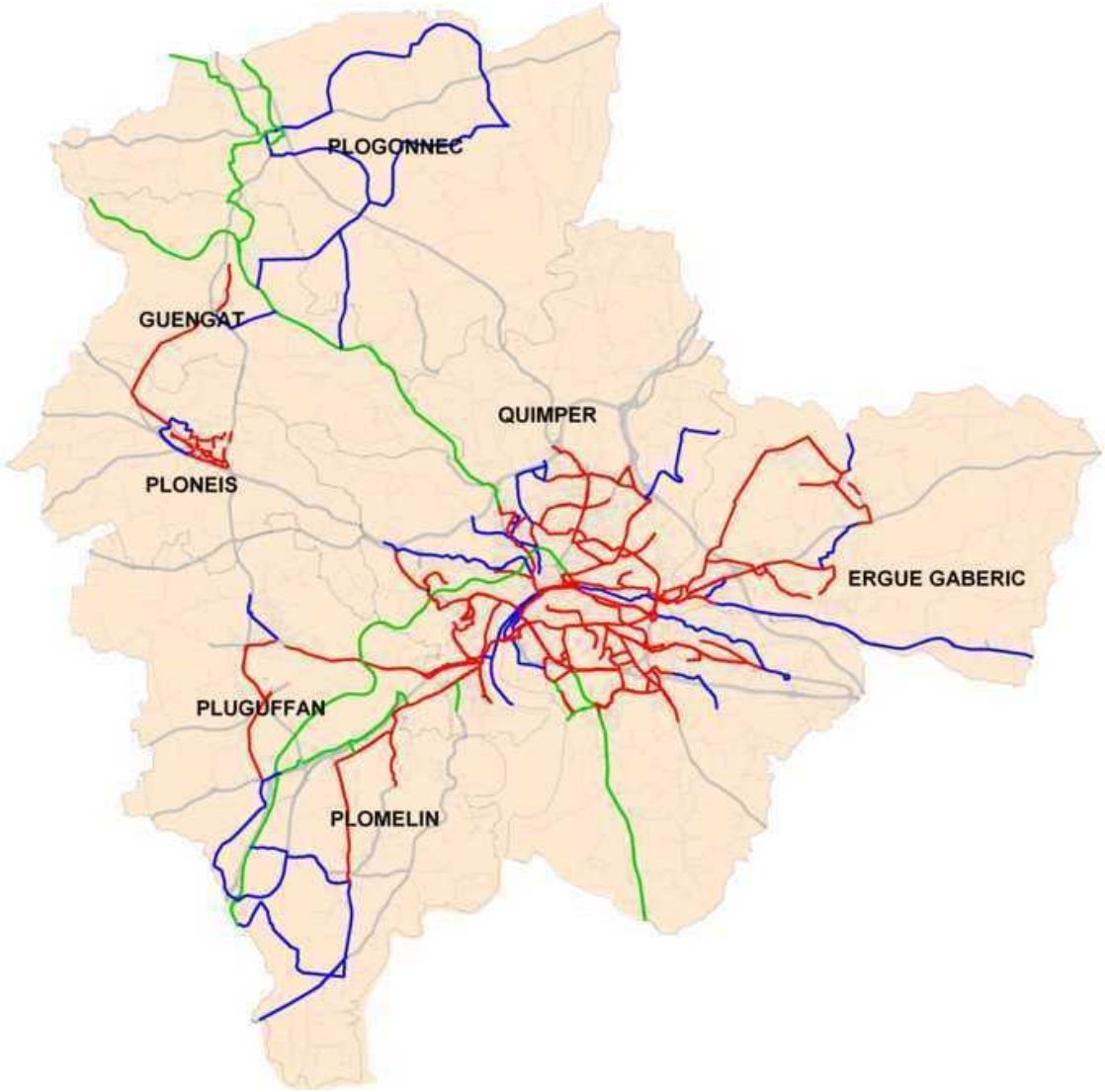


# VI – Schéma directeur cyclable

# Un schéma directeur cyclable porté par Quimper Communauté

- **Démarrage des études en 2009**
- **Adopté en conseil communautaire en juillet 2013**
- **Actualisé régulièrement sur la partie aménagement**

# Carte du schéma vélo à l'horizon 2025




**Itinéraires cyclables**

- à vocation utilitaire
- à vocation loisirs
- à vocation touristique

# Plan d'actions vélo

- **Itinéraires utilitaires**
  - Continuer à développer le maillage
  - Créer une liaison vers les 2 communes < 5 km (Ergué Gabéric, Pluguffan)
  - Traiter les points noirs

- **Loisirs et tourisme**

  - Assurer les liaisons vers les deux voies vertes départementales

  - Développer les boucles en appui sur les voies vertes

# Plan d'actions vélo

- **Stationnement et intermodalité**
  - — Continuer les implantations de stationnement
- **Location et prêt de vélo**
  - Location 2 fois 9 mois maximum 25 vélos et 150 VAE
  - Aide à l'achat 20% plafonné à 250 €
- **Signalisation et jalonnement**
  - plan de jalonnement à étudier
- **Communication**
  - — Carte des aménagements cyclables

# VII – Mesures de prévention et de sécurité

# Radars pédagogiques

- **Achat en 2015 de 2 radars pédagogiques mobiles par la ville de Quimper**
- **Pose à la demande des associations de quartier, riverains ou élus**
- **Sensibilisation des usagers sur environ 40 sites par an**

# Itinéraires protégés

- **<u>Principe</u> : l'Etat installe de manière aléatoire sur un itinéraire prédéfini un radar mobile automatisé destiné à verbaliser les infractions liées à la vitesse**

- **<u>Sur Quimper</u> : 3 itinéraires en milieu urbain et 2 itinéraires sur RD sont en cours d'analyse par l'Etat**

# Merci de votre attention